

6 H DE NOGARO

Championnat de France FFSA Endurance VHC (5ème manche)

Cinquième et avant-dernière manche de la saison sur le circuit de Nogaro où les modèles des années 60-70 ont une fois de plus démontré qu'ils avaient encore de belles années devant eux. Les vainqueurs des 6 heures de Dijon, Allen Lloyd et Gerry Wainwright, réitèrent leur performance sur le circuit Gersois. Partis en pôle position, ils remportent ces 6 heures grâce à leur magnifique Lola T70 qui réalise le meilleur temps en 1:38.798.

Les seconds à franchir le drapeau à damier sont Jacques Nicolet et Marc Faggionato qui, au volant de leur Costin Nathan, devançant d'un tour la Chevron B16 de David Yates et Geoff Kimber-Smith. Bataille sans relâche entre ces trois voitures qui ont dû composer avec la Chevron B8 de David Ferrer, Jean-Claude Andruet et Romain Brandela. Ce trio se contente du pied du podium Scratch et G/SR.

Le podium Porsche accueille sur sa deuxième marche les pilotes Delfim Rodrigues et Edouard Ortion. Ce duo menait pourtant la danse mais une panne d'essence à quelques mètres de l'arrivée profite à l'équipage Damien Kohler et Didier Ortion. Ovation pour le trio Patrick Brossard, Eric Van de Vyver et Jean-Pierre Mothe qui réalise ici sa première montée sur podium de la saison. Emotion et sensation inédite pour Patrick qui signe ainsi son premier palmarès en course auto ! Pour sa première participation, la Ford Mustang de la famille Allemang réalise un bon résultat en passant la ligne d'arrivée 11ème. Ces résultats ont bien sûr des incidences sur les classements mais pas sur les leaders. En tête du Championnat de France, on retrouve Damien Kohler qui totalise 123 points. Le duo Henri Stepak et François Bourdin se rapproche avec seulement 1 unité de retard suivi de Delfim Rodrigues (116 points) qui continue son ascension.

Suspense jusqu'aux 9 et 10 octobre sur le circuit de Ledenon pour connaître les noms des vainqueurs de la saison...

Résultat des 6 heures de Nogaro : 1.Lloyd-Wainwright (Lola T70), 2.Nicolet-Faggionato (Costin Nathan), 3.Yates-Kimber Smith (Chevron B16), 4.Ferrer-Andruet-Brandela (Chevron B8), 5.Stepak-Bourdin (Elva Mk8), 6.Guanzini-Vignes-Giavedoni (Elva MK7), 7.Kohler-Ortion (Porsche 911), 8.Rodrigues-Ortion E. (Porsche 911), 9.Brossard-Mothe-Van de Vyver (Porsche 911), 10.Le Jean-Pelletier-Ancelin (Porsche 911).

Championnat de France Endurance VHC : 1.Damien Kohler (123 pts), 2.Stepak-Bourdin (122 pts), 3.Delfim Rodrigues (116 pts), 4.Didier Ortion (115 pts), 5.Edouard Ortion (pts), 6.Eric Van de Vyver (103 pts), 7.Gérard Besson/Marc Pecollo (98 pts), 8. Sylvain Guanzini (92pts), 9.Bernard Moreau/Miguel Langin (74pts), 10.Alain Bohn/Charly Diemer (72 pts)

3 H DE NOGARO

Challenge Endurance Moderne FFSA (6ème manche)

Sixième manche de ce Challenge Endurance moderne où les Prototypes prouvent une fois de plus qu'ils en ont sous le capot ! C'est un équipage Gersois, Michel Vigue et Henri Pellefigue, qui remporte cette manche au volant de leur magnifique Norma M20. Une autre Norma fait monter Mario Snaidero et José Ibanez sur la seconde marche. Une place bien méritée pour ce duo qui connu quelques infortunes en milieu de saison. Quant à la 3ème place, elle revient aux Britanniques Brian Casey et Tony Holdich qui, au volant de leur Radical SR3, sont premiers du groupe C3.

Bob Arezina et Eric Rouede (Norma M20) ont prit un abonnement pour le pied du podium scratch, mais montent sur la 3ème marche du groupe CN. Juste derrière, on retrouve Alain Filhol et Philippe Hottinguer (Norma M20). Ce résultat permet à Philippe de reprendre sa place de leader au Challenge Endurance Moderne, subtilisé après Dijon par Philippe Haezebrouk qui rejoint ainsi la deuxième position. Absent à Nogaro, Harold Primat rétrograde d'une place (3ème). Belle remontée de Bob Arezina et Eric Rouede qui passent de 12ème à 7ème, derrière Daniel Dupont, Claude Ollivier et Alain Giavedoni.

Belle revanche pour l'EMA de Team 4, pilotée par Marc Louail et Anthony Georget, qui arrive 7ème au scratch, et, pour la plus grande joie de tous, est 2ème du groupe C3. Philippe Munier et Bernard

Tironneau (Caterham) arrivent 1er du groupe GT4, quant au groupe GT3 il est dominé par Peter Lloyd et Eric Van de Vyver (Porsche 996 RSR). L'unique équipage mixte, Laetitia Tortellier et Daniel Oger (Funyo 4), termine la course 24ème.

Le dénouement de la saison est proche, retrouvons-nous pour les " 3 heures de Ledenon " les 9-10 octobre, puis finissons en beauté par les " 4000 km de Nevers Magny-Cours ", début novembre, où il faudra tenir 12 heures.

Résultat des 3 heures de Nogaro : 1.Vigue-Pellefigue (Norma M20), 2.Snaidero-Ibanez (Norma M20), 3.Casey-Holdich (Radical SR3), 4.Arezina-Rouede (Norma M20), 5.Filhol-Hottinguer (Norma M20), 6.Roy-Chauvière (Norma M20), 7.Louail-Georget (EMA), 8.Munier-Tironneau (Caterham), 9.Polfliet-Bernigaud (Radical SR3), 10.Lloyd-Van de Vyver (Porsche 996 RSR).

Challenge Endurance Moderne : 1.Philippe Hottinguer (121 pts), 2.Philippe Haezebrouk (106), 3.Harold Primat (103), 4.Daniel Dupont (82), 5.Claude Ollivier (75), 6.Alain Giavedoni (74), 7.Bob Arezina et Eric Rouede (69), 8.Jean-François Le Roch (65), ...

SPRINT MODERNE

GT de série et proto au coude à coude

Nouvelle victoire d'une CVO sur le circuit de Nogaro avec cette fois-ci Yves Jean au volant malgré la présence d'une NORMA M20 emmenée par Julien Chauvière. Celui-ci accrochant la deuxième place le samedi et s'adjugeant une victoire tant attendue pour le relancer au championnat le dimanche. Jacques Fontbonne, 3e le samedi, réalise la mauvaise opération du week-end en abandonnant le dimanche par manque de patience sur la Porsche de Cattaneo. Ce dernier pourtant déchaîné dans le Gers, commet à deux reprises la faute et laisse les deux victoires du week-end dans la catégorie GT de série au nouveau venu Frédéric Depresle, auteur d'une fabuleuse performance au volant d'une Porsche GT3 2000. Il permet également à l'opérateur du Challenge, Christophe Profit, au volant d'une FUNYO d'accéder à son premier podium Scratch. Philippe Ullmann, en difficulté sur ce circuit, décroche les deux troisièmes places avec sa Porsche GT3. En Super Production, Guillaume Rousseau et sa Clio reste intouchable et en profite pour s'envoler en tête du classement général du Challenge.

Louis Bureau monte deux fois sur la deuxième marche du podium en opposant une résistance farouche au très motivé palois, Pascal Lhermite, récompensé de ces efforts avec deux podium ce week-end. Gérard Manson malheureusement esseulé dans le groupe A réalisé une superbe performance au scratch en terminant cinquième.

Course 1 : 1- Yves Jean (CVO) (1er Sport Proto) en 25'09"598 (moyenne 130,063 Km/h) 2- Julien Chauvière (Norma M20) à 0"174 3- Jacques Fontbonne (Funyo 4) à 15"123 4- Christophe Profit (Funyo 4) à 15"625 5- Frédéric Depresle (Porsche GT3) (1er GT de série) à 32"971 6- Marc Cattaneo (Porsche GT3) à 34"189 etc.....9 - Gérard Manson (BMW 320 ST) (1er Gr. A) à 57"722 etc...11- Guillaume ROUSSEAU (RENAULT CLIO RS) (1er Super Production) à 1'20"854 etc.....

Meilleur tour : Julien Chauvière, 1'37"139 (vitesse 134,751 Km/h)

Course 2 : 1- Julien Chauvière (Norma M20) (1er Sport Proto) en 24'43"788 (moyenne 132,326 Km/h) 2- Frédéric Depresle (Porsche GT3) (1er GT de série) à 1'02"114 3- Christophe Profit (Funyo 4) à 1'02"364 4- Marc Cattaneo (Porsche GT3) à 1'03"150 5- Gérard Manson (BMW 320 ST) à 1'27"447 etc... 7- Guillaume Rousseau (Renault Clio RS) (1er Super Production) à 1'46"645.

Meilleur tour : Julien Chauvière, 1'36"790 (vitesse 135,237 Km/h)

Championnat : 1- Guillaume Rousseau 299 points 2- Alain Tassus 247 points 3- Jacques Fontbonne 226 points 4- Marc Cattaneo 214 points 5- Julien Chauvière 195 points ... etc 61 classés.

6 H OF NOGARO

FFSA HSR Endurance Championship (5th round)

Fifth and antepenultimate round of the season on Nogaro circuit, where brands of the sixties and seventies proved to have great years ahead. The winners of the « 6 hours of Dijon », Allen Lloyd and Gerry Wainwright, reiterate their performance on the Gers circuit. Starting in pole position, they win these 6 hours thanks to their splendid Lola T70 that moreover realized the fastest lap in 1'38''798.

Second to cross the chequered flag are Jacques Nicolet and Marc Faggionato who, driving their Costin Nathan, are one lap in front of the Chevron B16 of David Yates and Geoff Kimber-Smith. Close fight between these three cars, struggling as well with the Chevron B8 of David Ferrer, Jean-Claude Andruet and Romain Brandela. This trio comes to the bottom of the overall podium and G/SR.

The Porsche podium receives on its second step the drivers Delfim Rodrigues and Edouard Ortion. This duo was leading the danse, but they ran out of fuel a few meters before the arrival line, to the benefit of the team Damien Kohler and Didier Ortion. Ovation to the trio Patrick Brossard, Eric Van de Vyver and Jean-Pierre Mothe, who step on the podium for the first time of the season. Emotion and new feeling for Patrick, who inscribes his first motor racing prize list ! First participation for the Ford Mustang of Allemang family, whose result is remarkable : 11th rank. These results have an effect on the classifications but not on leaders. First of the French Championship is Damien Kohler with 123 points. The duo Henri Stepak and François Bourdin comes close with only one unit late, followed by Delfim Rodrigues (116 points) whose ascent goes on.

Suspense remains until October, 9-10th on Ledenon circuit to know the winners of the season...

Results 6 hours of Nogaro : 1.Lloyd-Wainwright (Lola T70), 2.Nicolet-Faggionato (Costin Nathan), 3.Yates-Kimber Smith (Chevron B16), 4.Ferrer-Andruet-Brandela (Chevron B8), 5.Stepak-Bourdin (Elva Mk8), 6.Guanzini-Vignes-Giavedoni (Elva MK7), 7.Kohler-Ortion (Porsche 911), 8.Rodrigues-Ortion E. (Porsche 911), 9.Brossard-Mothe-Van de Vyver (Porsche 911), 10.Le Jean-Pelletier-Ancelin (Porsche 911).

HSR French Championship : 1.Damien Kohler (123 pts), 2.Stepak-Bourdin (122 pts), 3.Delfim Rodrigues (116 pts), 4.Didier Ortion (115 pts), 5.Edouard Ortion (pts), 6.Eric Van de Vyver (103 pts), 7.Gérard Besson/Marc Pecollo (98 pts), 8. Sylvain Guanzini (92pts), 9.Bernard Moreau/Miguel Langin (74pts), 10.Alain Bohn/Charly Diemer (72 pts)

3 H OF NOGARO

FFSA Modern Endurance Challenge (6th round)

Sixth round of the Modern Endurance Challenge in which Prototypes prove once again that they have something under the bonnet ! A Gers crew, Michel Vigue and Henri Pellefigue, wins this event with a Norma M20. Another Norma allows Mario Snaidero and José Ibanez to climb on the second step, well deserved rank for this duo who knew misfortunes at half season. As for the third place, it comes to the British Brian Casey and Tony Holdich who, with their Radical SR3, are first of C3 group.

Bob Arezina and Eric Rouede (Norma M20) subscribed to the foot of the overall podium place, but ascent the 3rd step of CN group. Immediately behind are Alain Filhol and Philippe Hottinguer (Norma M20). These results allow Philippe to get his leader position to the Modern Endurance Challenge back, taken after Dijon by Philippe Haezebrouk who returns to second position. Absent at Nogaro, Harold Primat moves backward to the 3rd place. Bob Arezina and Eric Rouede climb from 12th to 7th rank, behind Daniel Dupont, Claude Ollivier and Alain Giavedoni.

Great revenge on Team Four's EMA, driven by Marc Louail and Anthony Georget, who comes to 7th position overall, and 2nd of C3 group. Philippe Munier and Bernard Tironneau (Caterham) arrive 1st of GT4 group, as for GT3 group, dominated by Peter Lloyd and Eric Van de Vyver (Porsche 996 RSR). The only mixed team, Laetitia Tortellier and Daniel Oger (Funyo 4), finishes 24th .

The outcome of the season is near, let's meet again for the " 3 hours of Ledenon ", on October 9-10th, then we will end with the " 4000 km of Nevers Magny-Cours ", 12 hour-race at the beginning of November.

Results 3 hours of Nogaro : 1.Vigue-Pellefigue (Norma M20), 2.Snaidero-Ibanez (Norma M20), 3.Casey-Holdich (Radical SR3), 4.Arezina-Rouede (Norma M20), 5.Filhol-Hottinguer (Norma M20), 6.Roy-Chauvière (Norma M20), 7.Louail-Georget (EMA), 8.Munier-Tironneau (Caterham), 9.Polfliet-Bernigaud (Radical SR3), 10.Lloyd-Van de Vyver (Porsche 996 RSR).

Modern Endurance Challenge : 1.Philippe Hottinguer (121 pts), 2.Philippe Haezebrouk (106), 3.Harold Primat (103), 4.Daniel Dupont (82), 5.Claude Ollivier (75), 6.Alain Giavedoni (74), 7.Bob Arezina et Eric Rouede (69), 8.Jean-François Le Roch (65), ...

SPRINT MODERNE

Stock GT and Prototype side by side

New victory of a CVO on Nogaro circuit with Yves Jean driving, despite the NORMA M20 driven by Julien Chauvière. This latter stuck to the second place on Saturday, and first on Sunday, that relaunched Championship. Jacques Fontbonne, 3rd on Saturday, realized the bad opération of the week end by retiring on Sunday, lacking patience with Cattaneo's Porsche. This latter yet raging in the Gers, made two mistakes and let the two victories of the week-end in Stock GT category to the new comer Frédéric Depresle, who did a fantastic performance with his GT3 2000 Porsche. It also allows the Challenge's organizer, Christophe Profit, driving a FUNYO, to access his first overall podium. Philippe Ullmann knew some difficulty on this circuit, and switch off the third rank twice with his Porsche GT3. In Super Production, Guillaume Rousseau and his Clio remain untouchable and take advantage of it to fly at the top of the overall classification of the Challenge.

Louis Bureau climbs twice on the second step of the podium, opposing a fierce resistance to the highly motivated Pascal Lhermite, rewarded for his efforts with two podiums this week end. Gérard Manson, only group A, realised a splendid performance when finishing fifth overall.

Race 1 : 1- Yves Jean (CVO) (1st Sport Proto) in 25'09"598 (average 130,063 Km/h) 2- Julien Chauvière (Norma M20) @ 0"174 3- Jacques Fontbonne (Funyo 4) @ 15"123 4- Christophe Profit (Funyo 4) @ 15"625 5- Frédéric Depresle (Porsche GT3) (1st Stock GT) @ 32"971 6- Marc Cattaneo (Porsche GT3) @ 34"189 etc.....9 - Gérard Manson (BMW 320 ST) (1er Gr. A) @ 57"722 etc...11- Guillaume ROUSSEAU (RENAULT CLIO RS) (1st Super Production) @ 1'20"854 etc.....

Fastest lap : Julien Chauvière, 1'37"139 (speed 134,751 Km/h)

Course 2 : 1- Julien Chauvière (Norma M20) (1st Sport Proto) in 24'43"788 (moyenne 132,326 Km/h) 2- Frédéric Depresle (Porsche GT3) (1st Stock GT) @ 1'02"114 3- Christophe Profit (Funyo 4) @ 1'02"364 4- Marc Cattaneo (Porsche GT3) @ 1'03"150 5- Gérard Manson (BMW 320 ST) @ 1'27"447 etc... 7- Guillaume Rousseau (Renault Clio RS) (1st Super Production) @ 1'46"645.

Fastest lap: Julien Chauvière, 1'36"790 (speed 135,237 Km/h)

Championship : 1- Guillaume Rousseau 299 points 2- Alain Tassus 247 points 3- Jacques Fontbonne 226 points 4- Marc Cattaneo 214 points 5- Julien Chauvière 195 points ... etc 61 classified.