



## SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme  
Challenge Monoplace V de V  
2-3-4 septembre 2011



Compte rendu Série V de V FFSA Paul Ricard 2011.

*Les Quatre heures VHC du Paul Ricard.*

« Plateau Gourmet »

*Un plateau amaigri de six voitures dans la dernière semaine avant la course la rendait moins intéressante en terme de combat, certes, mais en terme de légende non. Des montures de légende étaient présentes pour notre plaisir, notamment la superbe Porsche 910 d'Erik Maris qui participait aux deux heures. Les quatre heures sont remportées par la superbe Chevron B36, de l'Américain Benton Bryan associé au Britannique Nigel Greensall, qui nous offraient une joute continue avec la Lola T 70 Spyder de David Ferrer et Mister John of B.*

Les essais nous offraient le plaisir de voir évoluer sur la piste la vibrante Porsche 935 d'Erik Maris et préparée par Sébastien Crubilé. Maris également propriétaire de la Porsche 910 qui nous régalaient pendant deux heures et finissait au pied du podium de cette course.

Cette course des deux heures était remportée par Serge Kriknoff, coutumier du fait, au volant de la Porsche 911 2,8 L RSR n°66. Il devançait, non sans mal, l'imposante Ford Falcon de la famille Allemang. Ils s'amusaient comme des petits fous au volant de leur Muscle Car équipée du V8 Ford de 330 cv. Une voiture qui se montre agile et efficace, car elle permettait à Denis, le fils, de rester en tête de cette course dans la course jusqu'à un passage aux stands obligé à vingt minutes du terme, mais aussi de prendre les commandes du Scratch dans le premier tour, devant les prototypes de pointe.

Ces prototypes de pointe, engagés pour quatre heures, n'ont pas pris trop de temps à s'envoler ensemble. La Chevron B 36 de Nigel Greensall et la Lola T70 Spyder de David Ferrer s'échangeaient le leadership pendant le premier quart d'heure, avant que le Britannique ne trouve son rythme et le moyen de distancer, d'une dizaine de secondes, la gourmande américaine. Ferrer est effectivement contraint de ravitailler au bout d'une heure, et dit « à bientôt » à la tête de course. Greensall s'envole tranquillement et cède le volant à Benton Bryan après un peu plus d'une heure trente.

Pendant ce temps, les petites Elva Mk8 de Meca Moteur, amputées d'une partenaire de choix, la n°5, moteur cassé aux essais, qui aurait dû être pilotée par Pierre-François Rousselot et son ami Serge Saulnier, pour un équipage d'anciens aspirants professionnels. Il n'en reste que deux donc ; la n°3 de Yann Le Calvez et Philippe Tissandier, un temps en tête avant de se faire avaler par la Chevron et la Lola, finira troisième au général ; la n°4 de Guanzini et Alloend-Bessand, finira cinquième et marque des points importants pour le Championnat de France.

A noter la course « propre » de Bernard Moreau et Miguel Langin au volant d'une Porsche 3,0 L RSR munie d'un ancien moteur sur lequel ils ne voulaient pas trop tirer. Ils finissent quatrièmes.

Jean-Claude Barthe et Pierre Arraou, au volant de la Porsche 3,0L RS du LD Racing finit sixième, devant la seule 911 2,0L de Gemperle et Weber.

*La Passion dans la Compétition*





# SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Monoplace V de V

2-3-4 septembre 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Aux avant-postes ça n'est pas aussi simple que cela paraît. Greensall, après un bon relais de Bryan, cravache et garde la tête. Il a deux tours d'avance sur ses poursuivants. Dans l'avant dernier tour, son moteur casse. Il parvient à ramener la voiture au box, mais ne verra pas le drapeau à damier. Il termine quand même premier car c'est le nombre de tours parcouru qui compte, devant la Lola T70 de David Ferrer.

On retiendra également dans la course des deux heures la troisième place de la Porsche 3,0L RS d'Alain Gadal, associé au patron du Porsche Lorient Racing, Frédéric Ancel. Une bonne première pour eux.

## *Challenge Endurance GT / Tourisme*

### *Les Quatre heures du Paul Ricard HTTT*

« *It's raining cars !* »

Un départ sous la pluie et derrière le Safety-Car pour trente-neuf équipages lâchés dans l'arène ultra sécurisée du HTTT. Une arrivée sur piste sèche après autant de bouleversements météorologiques que compétitifs. Sortent vainqueurs, pour la troisième fois de la saison, Raymond Narac et Anthony Pons au volant de la Porsche n°76, devant la n°1 de leurs coéquipiers champions en titre Pascal Gibon et Christophe Bourret. Jean-Bernard Bouvet aura montré ses qualités de virtuose sous la pluie, mais n'aura pas réussi à conduire ses équipiers Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier sur la première marche du podium.

Quarante-quatre voitures aux essais, finalement trente-neuf au départ de la course sous une pluie battante et un sombre brouillard. Le Safety-car reste en piste quatre tours, après l'extinction des feux, et avant que le brouillard ne se lève. La course est lancée avec deux Ferrari F430 aux avant-postes, deux pilotes de pointe, et un Anthony Pons affuté en embuscade. Mirko Venturi au volant de l'Italienne n°43 tente de prendre le large mais c'est Bouvet qui prend l'avantage et compte près de vingt secondes d'avance sur l'Italien. Entre temps, Pons est revenu au contact de Venturi.

Derrière, la BMW M3 GT4 de André Grammatico et Arnaud Noël, glisse plus vite que les autres vers le haut du classement. Parti vingt-sixième, il remonte vite treizième et se classera finalement vingtième et deuxième GTV5, à un tour de Lorena, Bastos et Campos au volant de la Ginetta n°51. Troisièmes de cette catégorie, les frères Fretin au volant de leur 996 Cup.

Le classement GTV2 est longtemps dominé par les italiens du Black Bull Swiss Racing, et leur Ferrari n°43. Mouez et Loger ont fait de drôles de choix en début de course : Ils échangent leurs baquet après le premier tour, pensant que le Safety-Car va durer, mais au bout de vingt minutes de course, Eric Mouez, moins à son aise sous ces trombes d'eau, rentre et redonne le volant à son coéquipier. Ils prennent un tour de retard, dès l'entame pluvieuse. Mais David Loger n'est pas un blagueur, en tout cas pas sur la piste. Il enchaîne les meilleurs tours et est l'un des trois plus rapide en piste pendant tout son premier relais. Il rattrape son retard, fond sur les Italiens, descendus à la troisième place,

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



## SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Monoplace V de V

2-3-4 septembre 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

et s'attaque à Frédéric Ancel et Nicolas Dupuy, du Porsche Lorient Racing qui s'accrochent à leur cinquième place Scratch jusqu'à un dernier changement de gommes nécessaire à un quart d'heure du damier. Ce que vient de réaliser l'équipage de la n°3 est exceptionnel, partis derniers, les voilà cinquièmes et premiers GTV 2.

Le classement GTV3, réservé au 997 Cup, est une nouvelle fois dominé par Stepec, Prignaud et Schon sur la 56 de chez RMS. Mais non sans mal. La Famille Alloin et leur Porsche Almeras n°67, échoue à huit secondes de la première marche, grâce notamment à un excellent relais de Jérémy. La Porsche Lorient n°34 de Philippe Colançon, Philippe Arrobio et Jean-Charles Covarel s'inscrit en troisième position de cette catégorie. Nos excuses pour l'erreur sur le podium...

Les Silhouettes nous offrent toujours du spectacle avec leurs puissants V8, ou leur criants V6. Notamment quand elles se battent avec une Mosler. La n°11 d'Eric Van de Vyver et la SF V8 n°94 d'Eric Gaspérini nous l'ont offert en première partie de course. Mais pour le patron de la Série, c'est « Les copains d'abord », puisque « Gaspé », et son collègue Grégoire Chaix finissent huitièmes Scratch et premiers Silhouette devant la GC10-V8 n°21 de Salam et Barenghi, et la SF V8-Yacouba n°96 de Charriol, Krine et Dupard.

Toujours les copains d'abord puisque « Bubu », Philippe Burel et son coéquipier Bob Arezina, s'imposent en GTV4, et finissent onzième, devant V de V et Proust sur la Mosler. Podium GTV4 complété par Boueix et Dumas, du Dog Racing, ainsi qu'Amrouche et De La Chapelle du Defi autosport.

Revenons en à nos moutons. Enfin ceux qui sont en tête.

Narac pris le relais de Pons après deux heures en première position. Une première position qu'il ne lâchait sous aucun prétexte, signant d'ailleurs le meilleur tour en course jusqu'aux dix dernières minutes où Venturi lui arrachait. Bernard Moreau prenait le relais d'un excellent Miguel Langin à la mi-course, conservait la deuxième place longtemps avant de devoir ravitailler à vingt minutes du terme. Il perd son avantage, et le cède à Gibon et Bourret sur la n°1, deuxièmes sans plus d'embrayage, et Pagny, Perrier et Bouvet sur la Ferrari n°2 qui s'inscrivaient à la troisième place. La Porsche Polybaie n°1 finit donc quatrième. Rageant.

Résultat, Anthony Pons s'envole au classement général, et signe sa troisième victoire de la saison, la quatrième pour Imsa en cinq courses.

Challenge endurance Proto

Les Quatre heures du Paul Ricard.

« Nouvelle Vague ? »

*La Passion dans la Compétition*



*Le matin était pluvieux mais l'après-midi sec. Conditions idéales pour les Sport Prototypes. Vingt-neuf équipages. Et trois constructeurs sur les deux premières lignes. Ivan Bellarosa, s'envole au départ au volant de sa Wolf n°46, mais pas tout seul. Zollinger dans l'aileron. Mais la victoire vient de plus loin. Partis huitièmes, les deux jeunes loups, Sébastien Dhouailly et Vincent Beltoise font une course remarquable et s'imposent à la surprise générale en forçant l'admiration.*

Dès le départ Poirier, parti en pole, se fait souffler son avantage par les pilotes de pointe. Bellarosa et Zollinger font bande à part et creuse l'écart sur le reste du peloton. Au bout d'une heure, ils ont plus d'une minute d'avance sur leurs poursuivants directs. José Ibanez sur la Wolf n°10, est troisième avec deux secondes d'avance sur Sébastien Dhouailly et sa Norma n°25.

Cinquième et premier des Open, Ryan Hooker. Grégory Fargier au volant de la n°2 tient dans un mouchoir ; Massimo Vignali, le protégé de Bryce Wilson sur la 49, qui est septième, devant Thirion et Le Calvez. Ce groupe de quatre se tient en cinq secondes.

A la mi-course, Dhouailly cède le volant à Vincent Beltoise en première position et a réussi à tenir deux heures avec son réservoir. Zollinger, quant à lui, est sur une stratégie décalée. Il donne les commandes à Mondolot plus tôt et retournera dans l'auto plus tard. Mais trop tard.

Il échouera à trente secondes de la victoire et huit petites, de la deuxième place. Deuxième place qui revient à Thirion et Bazaud sur la n°69. De bonne augure pour TFT en vue de Nogaro. Les dernières nouvelles des vérifications techniques laissent entendre que le poids de cette voiture n'était pas réglementaire. TFT finirait quand même sur le podium grâce à Rihon et Padmore qui attendent leur tour en quatrième position. *(Après une autre pesée, avec d'autres balances officielles, la voiture de Thirion et Bazaud a été reconnue au poids conforme de 570 kilos, et sa deuxième place validée).*

Mais le Challenge ne serait pas autant relancé. Car si les Champions craignent quelqu'un, c'est bien Thirion et Bazaud.

En catégorie Open, des choses intéressantes se sont passées. Hooker et Collin sur la 45 s'imposent une nouvelle fois, et finissent sixièmes au scratch, devant les gentlemen drivers Beck et Le Corre, touchés par inadvertance dans les derniers tours, et perdant leur avantage. Ils finissent sixièmes Elite.

François Hériau et Jean-Baptiste Lahaye, les deux potes de Rennes, et anciens « joueurs » du Challenge Funyo, effectuaient leur première sortie, sur un Proto 2 Litres. Une sortie réussie avec cette deuxième place Open, et huitième générale. Philippe Papin et Jean-Yves Perissel complètent ce podium, tout comme ils complètent celui des Gentlemen Drivers ; où Menahem et Faggionato sur leur n°3, se placent deuxièmes.

A noter la belle première de la famille Brenier, père et fils sur une Ligier JS51, il terminent quatrième de la catégorie.

*La Passion dans la Compétition*



# SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Monoplace V de V

2-3-4 septembre 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Le malheureux accrochage des « pas vernis » depuis le début de saison, la n°19 et n°7 dès le début de la course.

Le classement Challenger est dominé par Metaxa et Santal sur la 23, Tomaszeczek et Gherardi deuxièmes sur la n°5, et Thybaud et Wolf sur la 57.

## Challenge Monoplace V de V

« *Quel Bonheur !* »

*Trente-sept voitures engagées et un spectacle sublime. Un plateau relevé et diversifié. Un week-end réussi, et des promesses. Beaucoup de promesses pour l'avenir de ce Challenge.*

Les trois courses étaient logiquement dominées par Antonino Pellegrino et sa Formula Master de catégorie supérieure. Il fera toujours cinq secondes au tour de mieux que les autres.

C'est juste derrière que ça bataille sévère. Le peloton est emmené par trois hommes dans la première course. Simon Gachet deuxième du challenge, Cédric Deman, le pilote Belge, et Maxime Raphoz. Ces trois là ont trouvé les réglages, et sont au coude à coude. C'est le Belge qui sort vainqueur de la joute. Il devancera Gachet d'une seconde et Raphoz de deux.

Un peu plus loin, le leader du challenge, David Monclair, n'arrive pas à régler sa monture et ne peut faire mieux que dixième derrière Christian Grosjean. Haezebrouck, quant à lui ne peut faire mieux que treizième.

Les Formule Ford Zetec, au nombre de sept, se livrent une belle bagarre derrière aussi, avec Jo Zosso qui l'emporte devant Thomas Craincourt, et François Jeanneret.

Pour la course 2 on prend les mêmes et on recommence. Superbe affrontement aux avant-postes. Gachet gagne devant Raphoz et Deman qui part à la faute dans les derniers tours. Didier Colombat de l'équipe Palmyr se classe septième. Derrière la 69 d'Amaury Rossero, et Frédéric Rouvier, seul chez Zig-Zag et quatrième des deux premières courses, avant d'avoir l'honneur de monter sur la troisième marche du podium pour la course trois. La course 3 c'est Raphoz qui l'emporte, « et oui chacun son tour », devant Cédric Deman. Gachet sera vingtième, crevaison au troisième tour.

David Monclair, entre temps, réussit à s'accrocher malgré ses difficultés techniques. Le pilote de chez Neel Motorsport, « coéquipier » de Cédric Deman, conserve sa dixième place dans la deuxième course et remonte septième pour la troisième. Sauve quelques points précieux pour la suite du Challenge.

Il résistera dans la dernière course à l'éclosion de l'Italienne Giada De Zen, au volant de la n° 17 du team GTRO. L'adolescente de quinze ans, se classe douzième dans la deuxième course, et huitième dans la troisième. Un nom à retenir peut-être...

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



## SERIE V DE V FFSA PAUL RICARD

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Monoplace V de V

2-3-4 septembre 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Chez Zetec, course 2, Craincourt a volé Zosso, tandis que Jeanneret conserve son bien. Course 3 Jeanneret coiffe au poteau, gagne devant Heudicourt et Salmona. Zosso, sera cinquième, tandis que Craincourt n'est pas parti.

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

*Historic Endurance 4-hours*

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

*Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours*

*V de V Single-seater Challenge*

*2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011*



*The Historic Paul Ricard 4-hours.*

*"A Gourmet Feast"*

*Losing six cars from the grid in the final week before the race certainly reduced the ferocity of the combat, but not the stature of the legends involved. Some mythical motors were in attendance for our delight, including the Porsche 910 driven by Erik Maris, racing in the two-hour event. The four-hours went to the superb Chevron B36, driven by American Benton Bryan alongside Brit Nigel Greensall, serving up a prolonged battle with the Lola T 70 Spyder of David Ferrer and Mister John of B.*

Practice gave us the chance to see Erik Maris' Porsche 935 on track, prepared by Sébastien Crubilé. Maris is also the owner of the Porsche 910 that gave us so much pleasure in the 2-hour race, finishing just off the podium.

The shorter race was won by Serge Krikhoff, in his usual manner, driving his 2.8-litre Porsche 911 RSR n°66. He finished ahead - not without difficulty - of the impressive Ford Falcon run by the Allemang family. They had a whale of a time at the wheel of their 330-horsepower Ford V8-powered Muscle Car. A car that nonetheless proved itself nimble and quick, since Denis, the son, was not only able to remain in the lead of this race-within-a-race until the mandatory pitstop twenty minutes from the end, but also to lead overall in the first lap, ahead of some state of the art prototypes.

But it didn't take these same prototypes, entered in the four-hour event, too long to breeze past in a pack. Nigel Greensall's Chevron B 36 and the Lola T70 Spyder of David Ferrer swapped the lead in the first quarter of an hour, before the British driver found his rhythm and was able to outpace the American gas-guzzler by around ten seconds. Indeed, Ferrer was forced in for fuel after an hour, saying "*à bientôt*" to the lead at the same time. Greensall continued on his merry way, handing over to Benton Bryan after just over ninety minutes.

Meanwhile, the little Elva Mk8s from Meca Moteur, shorn of one of their favourite running-mates - n°5, whose engine blew in practice, and which would have been driven by Pierre-François Rousselot and his friend Serge Saulnier, making a crew of former pro-contenders. This meant just two were left; Yann Le Calvez and Philippe Tissandier's n°3, which had its moment in the sun before being swallowed up by the Chevron and the Lola, finishing third overall; and n°4 driven by Guanzini and Alloend-Bessand, that came in fifth, scoring important points towards the French Championship.

Worthy of note was Bernard Moreau and Miguel Langin's "quiet" race at the wheel of a 3.0-litre Porsche RSR fitted with an old engine that they didn't want to push too hard. They finished fourth.

Jean-Claude Barthe and Pierre Arraou, driving a 3.0-litre Porsche RS from LD Racing finished sixth, ahead of the sole 2.0-litre 911 driven by Gemperle and Weber.

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

*Historic Endurance 4-hours*

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

*Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours*



*V de V Single-seater Challenge*

*2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011*



At the sharp end, things weren't as simple as they seemed. Greensall - after a good stint by Bryan - put the hammer down and kept the lead. On the penultimate lap and with a two lap lead, his engine blew. He managed to get the car to the pits, but missed out on the chequered flag. He nevertheless finished in first place because of the number of laps completed, ahead of David Ferrer's Lola T70.

Another happy memory of the race was the third place scored by the 3.0-litre Porsche RS driven by Alain Gadal, alongside the boss of Porsche Lorient Racing, Frédéric Ancel. A nice first for them.

## *GT / Touring Endurance Challenge*

### *The Paul Ricard HTTT4-hours*

#### *"It's raining cars!"*

A rain-soaked start behind the safety car faced the thirty-nine crews unleashed on the ultra-safety-conscious HTTT arena. The race finished on a dry track with as many meteorological as racing events on the way. The eventual winners - for the third time this season - were Raymond Narac and Anthony Pons at the wheel of Porsche n°76, ahead of n°1 driven by their stable-mates and reigning champions Pascal Gibon and Christophe Bourret. Jean-Bernard Bouvet was able to demonstrate his mastery of the wet conditions, but it wasn't enough to take team-mates Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier to the top step of the podium.

Forty-four cars in qualifying, eventually down to thirty-nine for the start of the race, held in driving rain and gloomy fog. The safety car stayed out on track for four laps before its lights went out and before the fog lifted. The race got underway with two Ferrari F430's in the thick of the action, two top-class drivers and an Anthony Pons skilled in the art of ambush. Mirko Venturi at the wheel of the n°43 Italian car tried to get away, but Bouvet got the upper hand and pulled out almost twenty seconds on the Italian. Meanwhile, Pons caught back up to Venturi.

Behind, the GT4 BMW M3 driven by André Grammatico and Arnaud Noël, was sliding up the field faster than the others. Starting in twenty-sixth, it quickly climbed to thirteenth before finishing twentieth overall and second in GTV5, one lap behind Lorena, Bastos and Campos in the n°51 Ginetta. Third in this class went to the Fretin brothers driving their 996 Cup.

GTV2 was dominated for a long time by the Italians from Black Bull Swiss Racing and their Ferrari n°43. Mouez and Loger made some very odd choices at the start of the race: they swapped seats after the first lap, thinking that the safety car would be out for a while, but came back in after twenty minutes when Eric Mouez, less at ease in the torrential conditions, handed the wheel back to his team-mate. The first swathe of rain saw them fall a lap behind. But David Loger is deadly serious - on the track at least. He put in a string of fastest laps and was one of the fastest three men on the track throughout his stint. He made up the deficit, swooped past the Italians, who had dropped back to third, and attacked Frédéric Ancel and Nicolas Dupuy from Porsche Lorient Racing, who were

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

Historic Endurance 4-hours

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours



V de V Single-seater Challenge



2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011

holding on to their fifth place overall until an enforced final tyre change a quarter of an hour before the chequered flag. What the crew of n°3 had just achieved was quite outstanding, starting last, they came in fifth and winners in GTV 2.

The GTV3 class, exclusively populated by 997 Cups, was again dominated by Stepec, Prignaud and Schon in number 56 from RMS. But it wasn't easy. The Alloin family and their Almeras Porsche n°67 only lost out on the top step by just eight seconds, thanks largely to an excellent stint by Jérémy. The Porsche Lorient n°34 driven by Philippe Colançon, Philippe Arrobio and Jean-Charles Covarel took third in class. Apologies for the mistake on the podium...

The Silhouettes always give us a good show with their powerful V8s or howling V6s. Especially when they are doing battle with a Mosler. N°11 driven by Eric Van de Vyver and Eric Gaspérini's n°94 SF V8 provided the entertainment in the first half of this race. But for the daddy of the Series it was a case of "Friends first", as "Gaspé", and his colleague Grégoire Chaix finished eighth overall and first in the Silhouette class ahead of Salam and Barenghi's GC10-V8 n°21, and the SF V8-Yacouba n°96 of Charriol, Krine and Dupard.

Yet more *friends first* included "Bubu", Philippe Burel and his team-mate Bob Arezina, as they won in GTV4, finishing eleventh, in front of V de V and Proust in the Mosler. The GTV4 podium was rounded off by Boueix and Dumas, from Dog Racing, as well as Amrouche and De La Chapelle from Defi Autosport.

But meanwhile, back with the leaders...

Narac took over from Pons after two hours in the lead. A first place he wanted to keep at all costs, setting the fastest lap until the final ten minutes, when Venturi seized it from him. Bernard Moreau took over from the excellent Miguel Langin at the half-way point and held onto second place for a long time before being forced to refuel twenty minutes from the end. His advantage disappeared and he lost the place to Gibon and Bourret in car n°1, lying second without a clutch, and Pagny, Perrier and Bouvet in the n°2 Ferrari, which took over third place. The Polybaie Porsche n°1 ended up fourth. Infuriating.

The result is that Anthony Pons is pulling away in the overall standings, marking his third win of the season, and the fourth for Imsa in five races.

Proto Endurance Challenge

The Paul Ricard 4-hours.

*"New Wave?"*

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

Historic Endurance 4-hours

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours

V de V Single-seater Challenge

2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011



*Rain in the morning but a dry afternoon. Ideal conditions for the Sport Prototypes. Twenty-nine crews and three different constructors on the front two rows. Ivan Bellarosa, took off at the start in the n°46 Wolf, but he wasn't alone. Zollinger stayed tucked up under his rear wing. But victory came from further afield. Starting in eighth, the two young wolves, Sébastien Dhouailly and Vincent Beltoise drove a remarkable race and won - to general amazement and universal admiration.*

At the start Poirier, on pole, lost his advantage to the front-running drivers. Bellarosa and Zollinger were in a different class and opened up a gap on the rest of the pack. After an hour, they were over a minute ahead of their closest pursuers. José Ibanez in Wolf n°10, was lying third with a two second advantage over Sébastien Dhouailly and his Norma n°25.

Fifth - and first in the Open class - was Ryan Hooker. Grégory Fargier behind the wheel of n°2 couldn't have been closer; Massimo Vignali, Bryce Wilson's protégé in 49, was in seventh, ahead of Thirion and Le Calvez. The entire group of four were covered by just five seconds.

At the mid-way point, Dhouailly handed over to Vincent Beltoise in first place having managed to eke his fuel out for two hours. Zollinger, on the other hand, was on a different strategy. He handed the controls to Mondolot earlier on and got back in the car later. But it was too late.

He fell short of the win by just thirty seconds and second place by a measly eight. Second went to Thirion and Bazaud in n°69. This augurs well for TFT with Nogaro looming. Post-race news from scrutineering indicated that the weight of the car breached regulations. TFT nonetheless finished on the podium thanks to Rihon and Padmore who had been waiting for their turn in fourth place. *(The car has been weighed once more, with other official scales, Thirion and Bazaud car was proved true to the 570 kilos weight, and its second place ratified).*

But the Challenge was not as revived as it might have been, because if the Champions fear anyone, it's Thirion and Bazaud.

In the Open class, some interesting events took place. Hooker and Collin in 45 won once again, finishing sixth overall, ahead of gentlemen drivers Beck and Le Corre, whose slip in the final laps cost them their advantage. They finished sixth in Elite.

François Hériau and Jean-Baptiste Lahaye, the two mates from Rennes - and former Funyo Challenge adversaries - were on their first sortie in the 2-litre Proto. And a successful one it was too with this second place in Open, eighth overall. Philippe Papin and Jean-Yves Perissel completed this podium, as they did for the Gentlemen Drivers' where Menahem and Faggionato in car n°3, came in second.

Worth noting was the first achievement of a fourth in class for the Brenier family - father and son - in a Ligier JS51.

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

*Historic Endurance 4-hours*

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

*Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours*

*V de V Single-seater Challenge*

*2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011*



Also, the unfortunate coming together of this season's "rookies", n°19 and n°7 at the start of the race.

The Challenger class was dominated by Metaxa and Santal in number 23, Tomaszeczek and Gherardi second in n°5, and Thybaud and Wolf in 57.

## V de V Single-seater Challenge

*"How wonderful!"*

*Thirty-seven cars entered and sublime entertainment. A grid packed with high-quality and diversity. A successful weekend and a promise of things to come. Great news for the future of this Challenge.*

The three races were not-surprisingly dominated by Antonino Pellegrino and his superior Formula Master. He will always be five seconds a lap quicker than anyone else.

But fierce battle raged just behind. Three men led the pack in the first race. Simon Gachet lying second in the challenge, Belgian driver Cédric Deman and Maxime Raphoz. This trio had found the right set-up and raced wheel-to-wheel. The Belgian emerged victorious. He beat Gachet by one second and Raphoz by two.

A little further back, challenge leader David Monclair, couldn't get the set-up of his car right and couldn't do better than tenth behind Christian Grosjean. Haezebrouck struggled to thirteenth.

The Zetec Formula Fords, seven in total, produced a great scrap behind, with Jo Zosso emerging victorious ahead of Thomas Craincourt and François Jeannerret.

Race 2 took the same ingredients and started again. A great contest ensued with Gachet winning ahead of Raphoz and Deman, the latter going off after a mistake in the closing laps. Didier Colombat from the Palmyr team finished seventh. Behind, number 69 driven by Amaury Rossero and Frédéric Rouvier, the only entrant from Zig-Zag and fourth in the first two races, finally achieved the honour of the third step of the podium in this third race. Race 3 was won by Raphoz, "yes, it's your turn", ahead of Cédric Deman. Gachet was twentieth following a puncture on the third lap.

In the meantime, David Monclair managed to keep up despite his technical woes. The Neel Motorsport driver, "team-mate" to Cédric Deman, held onto tenth place in the second race and climbed to seventh in the third. Scoring a few precious points towards the remainder of the Challenge.

*La Passion dans la Compétition*





# FFSA V DE V SERIES PAUL RICARD HTTT



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

*Historic Endurance 4-hours*

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

*Proto Endurance 4-hours GT/Touring Endurance 4-hours*

*V de V Single-seater Challenge*

*2<sup>nd</sup> - 4<sup>th</sup> September 2011*



In the last race he managed to hold off the challenge from schoolboy Italian driver Giada De Zen, at the wheel of n° 17 from the GTRO team. The fifteen-year-old teenager took twelfth place in the second race, and eighth in the third. Could be a name to watch...

Back at Zetec, race 2, Craincourt sneaked past Zosso, while Jeanneret held his ground. Race 3 Jeanneret won, pipping Heudicourt and Salmona at the post. Zosso, took fifth, while Craincourt did not start.

*La Passion dans la Compétition*



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)