



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

Avant la trêve estivale, le meeting de Dijon marquera la mi-saison pour tous les Challenges, Endurance ou Sprint. C'est la onzième année que V de V s'invite sur ce circuit réputé pour sa rapidité et sa technicité. Il fait donc office de Spéciale. La Côte d'Or est réputée pour avoir dans sa population bon nombre de passionnés et curieux du sport automobile qui viennent chaque année goûter au plaisir de la Série V de V FFSA.

Ce sera la course la plus courte de la saison pour nos deux plateaux d'endurance moderne qui partiront pour 3 heures chacun. Les Funyo participeront à une course d'une heure en plus de leurs habituelles joutes de 20 minutes. La Classique des 6 heures de Dijon « Denis Lelièvre » n'est plus, et les VHC participeront, comme depuis le début de saison à une course de 4 heures. Les Monoplaces seront également de sortie pour trois courses de 20 minutes.

Bon week-end à tous.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 Heures V de V de Dijon « Denis Lelièvre »

« Retour aux sources ? »

C'est une certitude depuis un temps, le Challenge VHC ne se porte pas superbement. Cela ne veut pas dire que nos passionnés des premières heures - car n'oublions pas que ce sont les VHC qui ont accompagné V de V dès ses débuts - n'ont pas répondu présents au Mans, et qu'ils ne seront pas présents à Dijon.

Ils nous avaient offert une superbe bagarre sur le Bugatti en affrontant la Porsche 911 de Sébastien Morales et Lionel Deslandes, et nous espérons les retrouver avec leur magnifique et performante Morgan Plus 8 n°18, c'est Philippe Louet, José Da Rocha et Guy-Fabrice Mestrot.

Raviront toujours nos yeux, les superbes voitures mythiques qui s'invitent en VHC. Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier sont deuxième du Championnat de France avec leur Ford GT40. Tandis qu'Eric Van de Vyver sort sa TVR Griffith Series 200 pour rugir de plaisir avec son pote Guillaume Maillard. Tenter de tuer des Cobra ? Aucune à l'horizon... Mais il y a les deux Datsun de la famille Miroux. Les deux frères seront épaulés par Jean-Daniel Raulet sur la 56, tandis que Bertrand Haustraete et Philippe Trivier s'engagent sur la 57.

Nous verrons enfin, sur la course des deux heures, les deux Osella PA6 du Perspective Automobile, afin de voir qui des deux copains, Christian Perrier ou Gérard Bouvet sera le

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

plus agile. Denis et Jean-Claude Allemang viendront encore avec leur gourmande Ford Falcon n°62. Nous espérons bien sûr, voir Jean-Marc Luco et sa sublime Ligier JS3.

Mais revenons à nos Quatre heures et aux chères Porsche qui n'auront de cesse d'enchanter le Sport automobile. Les moteurs 3.0 L sont à la fête. Avec trois engagées contre les Datsun en Groupe 4. Avec les leaders du Challenge, Moreau et Langin sur la n°1. Mais aussi Fabio Spirgi et Manuel Nicolaidis sur la 934 du Moderne Racing Team.

En groupe 3 ça bataillera sévèrement aussi. Eric Belousoff, Alain Rueda et Benoit Lusseau sur la 33, Jean-Claude Barthe et Joël Vicaire sur la 10 du LD Racing. Dominique Bareille sera sans doute de la partie avec sa 3.0 RS n°92.

Le meilleur pour la fin sans doute avec cette joute entre Elva. Meca Moteur aligne ses deux Mk8, n°3 de Yann Le Calvez et Philippe Tissandier, et n°4 de Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, montés sur le podium Scratch au Mans ; et une Mk8 S, celle de Pierre et Laurent Dutoya qui portera le n°5 comme à Jarama.

Procédure de départ : Samedi 2 Juillet de 14h25 à 14h55

Course : Samedi 2 Juillet de 14h55 à 18h55

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 3 Heures V de V de Dijon

« Avant de Partir »

Motorland Aragon aura montré une fois de plus la supériorité d'Imsa Performance grâce à la victoire de Pons et Narac avec trois tours d'avance, ce dernier sera remplacé à Dijon par Richard Balandras.

Xavier Pompidou et Gabriel Abergel ont su confirmer leur bon début de saison et ont fiabilisé leur Mosler qui devrait être une arme redoutable à Dijon. La Ferrari n°2 de Pagny et Perrier n'est pas en reste et Jean-Bernard Bouvet qui avait pris le dernier relais en Espagne aurait sans doute d'avantage résister aux attaques de Pompidou si des problèmes de freins ne l'en avaient pas empêché. Actuellement troisièmes au Challenge, il ne fait aucun doute que leurs ambitions sont grandes à Dijon où ils s'étaient imposés l'an passé.

Aux avant-postes toujours, nous retrouverons les Champions en titre Pascal Gibon et Christophe Bourret sur la Porsche n°1 qui ont pris part aux 24 Heures du Mans cette année, en finissant deuxièmes de la catégorie GT amateur. Ils auront à cœur d'oublier leurs déboires Espagnols où ils avaient cassé leur arbre de transmission. Eric Mouez et David Loger

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

sont seconds au Challenge et devraient être redoutables, tout comme Anne-Sophie Nourry et son père Michel, en GTV3 sur la Porsche n°132, qui s'étaient imposés il y a deux ans.

Patrice Milesi et Olivier Mesplomb sont les régionaux de l'étape, ils voudront faire parler leur Porsche 993 GT2 Bi-Turbo comme il se doit pour espérer décrocher un podium chez eux.

Harry Teneketzian et Michel Wegelin apprennent doucement à dompter leur nouvelle Mosler MT900 n° 46, tout comme Thierry Proust qui accompagne Eric Van de Vyver sur la n°11.

En Silhouette, nouvelle coque pour la SF V8 n°96 de Charriol et Krine, puisque c'est le célèbre Designer Yacouba qui leur a confectionné. Une nouvelle raison d'en prendre plein la vue.

David Loger et Eric Mouez dominant le GTV2, mais Raymond Boutinaud vient avec sa Porsche n°36 et Amandine Foulard qui a récemment participé aux 24 Heures de Dubai. Force Motorsport aligne une Ferrari F430 avec Sylvain Randon et Stéphane Claretton et Pierre Martinet et Gérard Tremblay seront comme d'habitude avec Almeras sur la Porsche n°65.

En GTV3, la bataille sera rude donc, avec une Porsche Nourry, la deuxième Porsche du Speedlover, les deux Porsche Portugaises du Team Sport 5, les deux Porsche Lorient, les quatre Porsche RMS, la Porsche de la famille Alloin et deux Porsche de l'écurie de Pascal Muller, nouveau venu dans la Série. Cette catégorie presque monotype est une vraie arène de tactique, réglages et pilotage et les pilotes devraient nous en mettre pleins la vue pour truster le podium.

Le GTV 4 est moins fourni que les précédentes années mais tout autant relevé. En plus de la voiture des Champions Vincenot et Bachelier, et de celle des actuels leaders Arezina et Burel, nous aurons droit à la visite du Suisse Laurent Brechbuhl et de son coéquipier George-Alexandre Sturdza sur la n°24.

En GTV5, seule la Ginetta n°50 de Kanaroglou et Campos représentera l'Escuela Española de pilotos, les leaders Lorena, Bastos et Cluclas ne seront pas de la partie. Benoit et Bruno Fretin sur leur Porsche 996 Cup n°23, André Grammatico et Arnaud Noël sur la BMW n°17 et René Altayrac sur la Porsche 996 Cup n°31 essaieront de s'emparer de cette première place.

Procédure de départ : Dimanche 3 Juillet de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 3 Juillet de 09h30 à 12h30

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto V de V

Les 3 Heures V de V de Dijon

« Ca bouge ! »

Récents acquéreurs de leur nouvelle Norma M20 FC n°1, Philippe Mondolot et David Zollinger n'ont pas tardé à renouer avec le succès. Une pole position, une course, une victoire. Que demander de plus ? La tête du Challenge par exemple, qu'ils ont obtenu conséquemment à l'épreuve de Motorland. Bruno Bazaud n'a pas été capable de garder son avantage, mais reste au contact avec son coéquipier Philippe Thirion sur la Norma n° 69. Autre événement qui promet, la deuxième place acquise par Damien Toulemonde et Philippe Haezebrouck sur la n°7. Fabien Rosier, qui participait aux 24 Heures du Mans, associé à Philippe Haezebrouck et Jean-René De Fournoux, chez Extrême Limite sur la Norma LMP2, donnera du fil à retordre à ses concurrents sur la Norma n°19, il est cinquième au général avec Jean-Claude Poirier.

Les Wolf d'IRS restent au contact avec Damien Delafosse qui est troisième. Même si Palmyr semble invincible et sur le même rythme que les saisons précédentes. Grégory Fargier, qui s'est imposé à Dijon l'an passé, et Jean-Michel Ogier sont quatrièmes. Jean-Marc Menahem qui a participé aux 24 Heures du Mans, et Marc Faggionato n'auront pas pu défendre leur peau comme il fallait en Aragon puisqu'un accident « nécessaire » pour éviter une voiture immobilisée en milieu de piste dans une courbe à l'aveugle en séance d'essais libre, avait partiellement détruit la voiture, ne leur laissant que le choix de concourir avec un handicap. Jean-Lou Rihon et Nick Padmore font un début de saison prometteur mais manquent de constance dans leur course.

Les frères De Mello Breyner, engagés en Open, ont fait une superbe course en Espagne, et ont terminé troisièmes au Scratch. La catégorie Open sera relevée. Avec toujours l'IF Motorsport de Bryce Wilson et ses deux Ligier JS 49 n° 45 et 49. Ils seront opposés à l'écurie Springbox Concept entre autres, avec en plus de l'équipage Violette-Wosniak, un équipage 100% féminin sur la n°15, composé de Inès Taittinger et Amandine Foulard, également engagée en GT. Le Transconcept Racing viendra avec une voiture et Stéphane Raffin sera associé à Jean-Pierre Mothe. Toujours en Open, JMP Racing, originaire de Saône et Loire, emmène deux voitures, et notamment Marc-Antoine Danniellou, l'actuel leader du Challenge Funyo. Une bonne occasion pour lui de mettre un pied dans la « cour des grands », il sera associé à Dominique Cauvin. Et la deuxième voiture sera habitée pour le week-end par Samuel Autuche et Charles-Antoine Jenoudet qui est Dijonnais. Extrême Limite viendra également avec ses deux équipages, Eric Truchot et Mané Vignjevic sur la 18, et Philippe Papin et Jean-Yves Perissel, sur la n°20.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

La catégorie Challenger sera animée par quatre Bioracing. Wintec, et son équipage Tomaszek-Neveu, devront montrer les dents pour intimider les trois voitures d'AB Sport Auto.

Procédure de départ : Dimanche 3 Juillet de 14h40 à 15h10

Course : Dimanche 3 Juillet de 15h10 à 18h10

Challenge Funyo V de V

« Trouver la bonne formule »

Marc-Antoine Danniellou est solidement accroché à son fauteuil de leader avec 100 points d'avance sur le Champion en Titre François Hériau. Nul doute, qu'outre ses qualités de pilotage, le jeune homme possède une voiture excellemment réglée. Les adversaires du leader trouveront-ils les réponses pour revenir dans la course ?

Ayant gagné toutes les courses de la saison, il n'y a plus grand-chose à dire sur Marc-Antoine Danniellou. C'est sur ses potentiels bourreaux que nous pouvons épiloguer. François Hériau est le plus proche de tous pour saisir la hache nécessaire à faire tomber la tête du n°10 et l'empêcher d'être couronné en 2011. Mais Nicolas Cannard montre le bout de son nez. Après un premier week-end difficile il enchaîne les podiums et se place troisième à 6 points du n°1.

Ne continuons pas en essayant de faire croire que le Challenge Funyo est un endroit où l'ambiance est délétère. C'est tout le contraire.

Les concurrents engagés à Dijon sont présents pour passer un bon moment ensemble. A coup de bagarres dans le peloton, et d'apéritifs en tout genre sous leurs structures, ils font régner la bonne ambiance. Parmi les intéressés, nous retrouverons Jean-Pierre Schiavi, Xavier Cousin, Thierry Aimard et Franck Gauvin pour HMC notamment, tandis que chez MSI, Jean Quelet et Dominique Brulon avec leur Funyo 4 RC leur donnent du fil à retordre.

Martin Eteki qui était passé à côté de son week-end à Motorland sera revanchard et voudra monter sur le podium, tout comme Axel Dolhem, et Pascal Desmoulin. Mais c'est toujours sur Serge Hériau et Jacques Fontbonne qu'il faudra compter. Sans oublier le concepteur Yves Orhant et son protégé Yves-Henri Maillerie.

Il y aura aussi ce week-end, pour élever le Fun à son paroxysme, une course d'une heure à un ou deux pilotes.

Course 1 : Samedi 2 Juillet de 09h10 à 09h30

Course 2 : Samedi 2 juillet de 13h15 à 13h35

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA DIJON

4H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme -

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

1^{er} -2-3 Juillet 2011



www.ffsa.org

Course 3 : Dimanche 3 juillet de 08h30 à 08h50

Course 1A : Dimanche 3 Juillet de 13h30 à 14h30

Challenge Monoplace V de V

« Ah bah Tout de même ! »

Le Challenge Monoplace est jeune mais attire de plus en plus de monde, il semble prendre enfin son envol avec pratiquement vingt voitures engagées.

Le Leader de ce Challenge est pour l'instant David Monclair qui a déjà remporté le Challenge Funyo 2009. Et il a pris une bouffée d'air frais au niveau point avec ce week-end à Motorland Aragon où Simon Gachet qui n'avait eu de cesse de le devancer au Mans n'était pas présent. Ce dernier revient à Dijon, et sera bien entendu prêt au combat.

Philippe Haezebrouck, le Champion en titre, fait de son mieux également et pointe deuxième. C'est Philippe Lenfant et Jacques Medard qui tiennent les troisième et quatrième places. Simon Gachet pointe cinquième, juste devant Alex Chuklin, qui était venu gagner les deux premières courses en Aragon, mais qui ne sera pas présent.

L'écurie Formula Motorsport, qui aligne déjà Simon Gachet et Philippe Haezebrouck, en engage six de plus avec Xavier Benecchi qui avait fait parler les chronos l'an dernier, Christian Grosjean, Amaury Rossero, Michel Piroird, Vincent Iogna et Robin Palmer.

David Monclair aura du renfort chez Neel Motorsport, avec Frédéric Lachenal, Cédric Deman séduit par son expérience en Aragon, Bruno Mottez le régional de l'étape, et Rudy Volpe et Yves Cazard qui s'essaieront à cette discipline.

L'Equipe Palmyr que l'on n'avait pas encore vue en Monoplace cette saison revient avec au moins une voiture pour Didier Colombat. Et Philippe Daric alignera une Formula 3 avec l'écurie EuroFormula.

Course 1 : Samedi 2 Juillet de 08h30 à 08h50

Course 2 : Samedi 2 juillet de 10h45 à 11h05

Course 3 : Samedi 2 juillet de 13h55 à 14h15

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Touring Endurance



www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

1-3 July 2011

Before we take our summer break, the Dijon meeting marks the mid-season for all the Challenges, both Endurance and Sprint. This is the eleventh time that V de V has been invited to this circuit with a reputation for speed and technical difficulty. All of which makes it a bit of a summer special. The Côte d'Or is renowned for the thousands of its residents who come every year to sample the pleasures of the FFSA V de V Series, whether motorsport fans or simply curious.

This is the shortest race of the season for our two modern endurance grids, who will each take to the track for 3 hours. The Funyos will take part in an hour-long race in addition to their usual 20-minute contests. The Classic "Denis Lelièvre" Dijon 6-hours is no longer with us, and the VHC competitors will contest a 4-hour race, as they have since the start of the season. The Single-seaters will fight it out over three twenty-minute bouts.

Have a great weekend.

French Championship and V de V Endurance Challenge

The V de V "Denis Lelièvre" Dijon 4 hours

"Back to Basics"?

It's been clear for some time that the VHC Challenge is not doing so well. But that's not to say that our long-time accomplices – for let's not forget, it was the VHCs that supported V de V since it began – weren't there at Le Mans, or that they won't be at Dijon.

They produced a superb scrap on the Bugatti Circuit, taking on the Porsche 911 of Sébastien Morales and Lionel Deslandes, and we hope they'll be there once more in the quick and handsome n°18 Morgan Plus 8, with Philippe Louet, José Da Rocha and Guy-Fabrice Mestrot.

The motoring legends that make up the VHC are always a joy to behold. Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier are second in the French Championship in their Ford GT40. Whilst Eric Van de Vyver unleashes the roar of his TVR Griffith Series 200 with his old mate, Guillaume Maillard. Anyone fancy a spot of Cobra-killing? Can't see any yet... But there are the two Datsuns run by the Miroux family. The two brothers are teamed up with Jean-Daniel Raulet in number 56, whilst Bertrand Haustraete and Philippe Trivier are entering 57.

Finally, in the two hour race, we'll be seeing the Perspective Automobile Osella PA6, finding out which of the two friends, Christian Perrier or Gérard Bouvet handles the best. Denis and Jean-Claude Allemang will be back once more with their thirsty Ford Falcon n°62. And of course, we hope to see Jean-Marc Luco and his sublime Ligier JS3.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau – 91220 BRETIGNY SUR ORGE – France

Tel: 00 33 (0)1 69 88 05 24 – Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Touring Endurance



www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

1-3 July 2011

But back to our Four Hour feast and the Porsches that never stop enchanting the world of motorsport. Those 3-litre engines will be at full throttle; three of them entered against the Datsuns in Group 4. These include Challenge leaders Moreau and Langin in n°1, as well as Fabio Spirgi and Manuel Nicolaidis in the Moderne Racing Team 934.

Group 3 will be fiercely contested too. Eric Belousoff, Alain Rueda and Benoit Lusseau in number 33, Jean-Claude Barthe and Joël Vicaire in number 10 for LD Racing. Dominique Bareille will doubtless be in the mix in his 3.0 RS n°92.

Saving the best 'til last will mean the battle of the Elvas. Meca Moteur is entering its two Mk8s; n°3 driven by Yann Le Calvez and Philippe Tissandier, and n°4 with Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand, the latter making the overall podium Scratch at Le Mans; plus one Mk8 S, driven by Pierre and Laurent Dutoya and wearing the n°5 as at Jarama.

Start procedure: Saturday 2 July, 2.25 – 2.55 pm

Race: Saturday 2 July, 2.55 – 6.55 pm

V de V GT/Touring Endurance Challenge

The V de V Dijon 3 hours

“Before you go”

Motorland Aragon once more demonstrated Imsa Performance's superiority thanks to Pons and Narac's three-lap winning margin. The latter will be replaced at Dijon by Richard Balandras.

Xavier Pompidou and Gabriel Abergel were able to build on the good start to their season and build some reliability into their Mosler, making it a fearsome weapon at Dijon. The n°2 Ferrari of Pagny and Perrier is no slouch and Jean-Bernard Bouvet, who took the final stint in Spain, could undoubtedly have held off Pompidou's assault more effectively, had it not been for brake problems. Currently third in the Challenge, they undoubtedly have high hopes for Dijon where they won last year.

Always in the thick of the action in the n°1 Porsche, we find reigning champions Pascal Gibon and Christophe Bourret, who took part in this year's Le Mans 24-Hours, finishing second in the Amateur GT class. They will be hoping to forget their Spanish woes, where they broke a prop shaft. Eric Mouez and David Loger are second in the Challenge and should prove hard to beat, as should Anne-Sophie Nourry and father Michel, in GTV3 with the Porsche n°132, winner here two years ago.

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Touring Endurance



www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

1-3 July 2011

Patrice Milesi and Olivier Mesplomb are the locals in this round, hoping their Porsche 993 GT2 Bi-Turbo performs as it should in order to give them hopes of a podium on home soil.

Harry Teneketzian and Michel Wegelin are gradually learning to master their new Mosler MT900 n° 46, as is Thierry Proust alongside Eric Van de Vyver in n°11.

In the Silhouette class, there is a new shell for Charriol and Krine's n°96 SF V8, built for them by the famous designer, Yacouba. One more reason to show it off.

David Loger and Eric Mouez are dominating GTV2, but Raymond Boutinaud will be there in his Porsche n°36 and Amandine Foulard who recently raced in the Dubai 24 Hours. Force Motorsport is entering a Ferrari F430 with Sylvain Randon and Stéphane Clareton and Pierre Martinet and Gérard Tremblay will, as usual, be there with Almeras in the n°65 Porsche.

In GTV3, battle will be fierce, with one Nourry Porsche, a second Porsche courtesy of Speedlover, the two Portuguese Porsches of Team Sport 5, the two from Porsche Lorient, four from RMS, one from the Alloin family and another Porsche from Series newcomer Pascal Muller' team. This virtually single-make series is a hothouse of tactics, settings and driving skills and the drivers put it all on display for us in the quest for the podium.

GTV 4 has fewer entrants than in previous years but is no less competitive. In addition to the car of Champions Vincenot and Bachelier and that of current leaders Arezina and Burel, we should be honoured by the presence of Swiss driver Laurent Brechbuhl alongside teammate George-Alexandre Sturdza in n°24.

In GTV5, only the n°50 Ginetta driven by Kanaroglou and Campos will be representing the *Escuela Española de pilotos*, with leaders Lorena, Bastos and Cluclas missing the party. Benoit and Bruno Fretin in their n°23 Porsche 996 Cup, André Grammatico and Arnaud Noël in the n°17 BMW and René Altayrac in the n°31 Porsche 996 Cup will all be trying to make first place theirs.

Start procedure: Sunday 3 July, 9.00 – 9.30 am

Race: Sunday 3 July, 9.30 am – 12.30 pm

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Touring Endurance



www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

1-3 July 2011

V de V Proto Endurance Challenge

The V de V Dijon 3 Hours

“It’s all action”!

Having recently acquired their Norma M20 FC n°1, Philippe Mondolot and David Zollinger didn’t waste any time getting back to winning ways. One pole position, one course, one win. What more could you ask? How about the Championship lead, which they took following the Motorland meeting. Bruno Bazaud was unable to retain his lead, but is still in touch, alongside teammate Philippe Thirion in the n° 69 Norma. Another promising turn was the second place taken by Damien Toulemonde and Philippe Haezebrouck in n°7. Fabien Rosier, who took part in the Le Mans 24 Hours, alongside Philippe Haezebrouck and Jean-René De Fournoux, for Extrême Limite in the Norma LMP2, will have given food for thought to his opponents in his n°19 Norma, lying fifth overall with Jean-Claude Poirier.

IRS’s Wolfs are still in touch, through Damien Delafosse who is third. Although Palmyr seem invincible and on the same pace as previous seasons. Grégory Fargier - who won at Dijon last year - and Jean-Michel Ogier are in fourth. Jean-Marc Menahem, another Le Mans 24 Hours competitor, and Marc Faggionato weren’t able to defend their position at Aragon after a “necessary” accident (to avoid a stationary car on the racing line of a blind bend in free practice) partially wrecked their car, leaving them no choice but to race with a handicap. Jean-Lou Rihon and Nick Padmore have had a promising start to the season but have lacked consistency in their races.

The De Mello Breyner brothers, entered in the Open class, had a superb race in Spain, finishing third overall. The Open class should be close. With the omnipresent IF Motorsport run by Bryce Wilson and his two Ligier JS 49s n°s 45 and 49. They will be up against the Springbox Concept team, amongst others, including Violette-Wosniak, a 100% female crew on n°15, made up of Inès Taittinger and Amandine Foulard, also entered in GT. Transconcept Racing will be bringing a car and Stéphane Raffin will team up with Jean-Pierre Mothe. Still in the Open class, JMP Racing will be bringing two cars from the *Saône et Loire*, and including Marc-Antoine Danniellou, current Funyo Challenge leader. This will be a good opportunity for him to “play with the big boys”, teaming up with Dominique Cauvin. The second car will be occupied this weekend by Samuel Autuche and Charles-Antoine Jenoudet, who is from Dijon. Extrême Limite will also be bringing its two crews, Eric Truchot and Mané Vignjevic in number 18, and Philippe Papin and Jean-Yves Perissel, in n°20.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance

3-hour GT/Touring Endurance

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

1-3 July 2011



www.ffsa.org

The Challenger class will be brought to life by four Bioracing cars. Wintec, with its Tomaszek–Neveu duo, will be hoping to flex its muscles and scare off the three AB Sport Auto cars.

Start procedure: Sunday 3 July, 2.40 – 3.10 pm

Race: Sunday 3 July, 3.10 - 6.10 pm

V de V Funyo Challenge

“Finding the Right Formula”

Marc-Antoine Danielou is firmly strapped into the leader's chair with a 100 point cushion over defending champion François Hériaux. This is no surprise, for – apart from his qualities as a driver – he has a very well set up car. Can his opponents find what it takes to get back in the title race?

There's not much more to say about Marc-Antoine Danielou, who has won every race this season. We should dwell more on his potential executioners; François Hériaux is the closest to seizing the axe with which to fell the n°10 and prevent him being crowned in 2011. But Nicolas Cannard is starting to make a move. After a difficult first weekend he has strung together a series of podiums and lies third, 6 points behind the n°1.

But let's not carry on pretending that there's a bad atmosphere in the Funyo Challenge. The opposite is true.

The competitors entered for Dijon are there to enjoy some time together. Whether scrapping in the pack, or sharing an *apéritif* under their awnings, the atmosphere is great. Among those involved are Jean-Pierre Schiavi, Xavier Cousin, Thierry Aimard and Franck Gauvin for HMC, whereas at MSI, Jean Quelet and Dominique Brulon in their Funyo 4 RC give them plenty to think about.

Martin Eteki, who missed the weekend at Motorland, will be back and looking for a podium, as will Axel Dolhem and Pascal Desmoulin. But you can always rely on Serge Hériaux and Jacques Fontbonne. Not forgetting designer Yves Orhant and his protégé Yves-Henri Maillerie.

To bring the fun to fever pitch, this weekend will also include an hour-long race for one or two drivers per car.

Race 1: Saturday 2 July, 9.10 – 9.30 am

La Passion dans la Compétition





FFSA V DE V SERIES DIJON

4-hour VHC Endurance - 3-hour Proto Endurance
3-hour GT/Touring Endurance



www.vdev.fr

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

www.ffsa.org

1-3 July 2011

Race 2: Saturday 2 July, 1.15 – 1.35 pm

Race 3: Sunday 3 July, 8.30 – 8.50 am

Race 1A: Sunday 3 July, 1.30 – 2.30 pm

V de V Single-seater Challenge

“Steady on”!

The single-seater challenge is young, but has been attracting more and more people and finally seems to have taken off, with almost twenty cars entered.

The leader of this Challenge is currently David Monclair, who has already won the Funyo Challenge, in 2009. And he was given a breather in terms of points over the weekend at Motorland Aragon, as Simon Gachet – who led him continually at Le Mans – was not present. He is back for Dijon, though, and will naturally be raring to go.

Philippe Haezebrouck, the defending champion, is also doing his best and is currently in second. Third and fourth places belong to Philippe Lenfant and Jacques Medard. Simon Gachet is in fifth, just ahead of Alex Chuklin, who won the first two races in Aragon, but will not be here.

Formula Motorsport, the team already entering Simon Gachet and Philippe Haezebrouck will be entering six more, including Xavier Benecchi, who set the time sheets ablaze last year, Christian Grosjean, Amaury Rossero, Michel Piroird, Vincent Iogna and Robin Palmer.

David Monclair will bring in reinforcements for Neel Motorsport, with Frédéric Lachenal, Cédric Deman – hooked after his experience at Aragon - Bruno Mottez (this round's local boy), plus Rudy Volpe and Yves Cazard, who will be trying out this discipline for the first time.

The Palmyr team, that hasn't yet made an appearance in single seaters this season will return with at least one car, for Didier Colombat. And Philippe Daric will be racing a Formula 3 with EuroFormula.

Race 1: Saturday 2 July, 8.30 – 8.50 am

Race 2: Saturday 2 July, 10.45 – 11.05 am

Race 3: Saturday 2 July, 1.55 – 2.15 pm

La Passion dans la Compétition

