



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

Challenge Funyo V de V

« Intouchable »

Marc-Antoine Danniellou a encore surpassé tous ses camarades lors de ce week-end espagnol. Nous sommes désormais à la mi-saison du Challenge, et le petit breton se trouve seul en tête. Derrière, ça bataille dur entre François Hériau, le champion en titre, et Nicolas Cannard notamment. Ils signent deux podiums chacun.

Rarement inquiété ? Non. Jamais inquiété Danniellou. Même quand son principal adversaire, François Hériau, aurait l'occasion de prendre l'avantage au départ de la course 2, ces deux là manquent leur envol. Cela ne déstabilise pas Marc-Antoine qui tourne en premier et disparaît rapidement, François, lui, est attrapé par la meute ; et il n'en sortira pas facilement, échouant au pied du podium.

Une meute d'où Martin Eteki était sorti brillamment en Sarthe. Il part à la faute lors des deux premières courses. Il finira tout de même cinquième lors de la dernière.

Dans la catégorie « Week-end noir », nous pouvons ajouter Axel Dolhem. Tout comme Eteki, il avait réalisé de superbes prestations au Mans. Il est incapable cette fois-ci de monter sur le podium.

Jean Quelet, le leader du Challenge Funyo 4 ne prendra le départ que des deux dernières. Impossible de bien se classer au Scratch, il se positionne successivement troisième puis deuxième des Funyo 4.

Jean-Pascal Burget aura marqué de son empreinte les Funyo 4. Il remporte les deux premières courses en se classant dans le top 10 du Scratch. La troisième revient à Sébastien Viale, coéquipier de Quelet chez MSI.

Jacques Fontbonne, ne survit pas à l'agressivité de ses congénères. Il ne monte pas sur le podium. Serge Hériau aura été en bagarre avec son fils sur la première course, où il se classe troisième, et sur la seconde où il est envoyé hors de piste par ce dernier. Yves Orhant aura sauvé l'honneur des Gentlemen, car il résiste au Champion lors de la deuxième course et se classe troisième. Le reste du temps il aura été toujours au pied du podium.

Challenge Monoplace V de V

« Russian Power »

Totalement dominateur lors des deux premières courses, Alex Chuklin, qui semblait inarrêtable, anticipe le départ de la dernière, et écope d'un Stop and Go de 30

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

secondes qui laisse la place à Monclair pour la victoire. Un week-end où le Français aura engrangé bon nombre de points importants pour la suite du Challenge.

Personne ne le connaît et personne ne sait ce qu'il vaut. La seule chose qu'on sache, c'est qu'il vient de loin pour participer à ces trois courses. Et pour les remporter. Alex Chuklin aura montré, avec l'aide d'une Formule Renault de toute dernière génération, par conséquent bien plus performante que les autres, qu'il était une menace.

David Monclair qui devait se réjouir de l'opportunité que l'absence de Simon Gachet lui donnait de remporter des victoires, devra attendre encore pour faire un week-end parfait. Il se positionne d'ores et déjà très bien pour la suite de la compétition.

Philippe Haezebrouck n'aura pu faire mieux que de rester dans le pare-choc de Monclair lors des trois manches Aragónaises. Il terminera deuxième lors de la dernière course.

L'erreur de Chuklin au troisième départ profite à tout le monde, et notamment à Cédric Deman qui connaît son premier podium de la saison en finissant troisième. Il permet donc à Neel Motorsport d'inscrire deux voitures sur le podium.

GTRO permet à ses deux pilotes : Olivier Guerin et Michel Mora de finir l'un derrière l'autre, à chaque course, dans cet ordre.

Jacques Medard chez TFT a pu s'amuser avec son copain Philippe Lenfant pendant tout le week-end.

Frédéric Lachenal quant à lui, n'aura eu que le temps de découvrir sa monoplace.

Challenge Endurance GT/Tourisme

« La Chevauchée Fantastique »

Raymond Narac et Anthony Pons s'imposent avec trois tours d'avance et leur performance maîtrisée serait presque occultée par le dernier relais de Xavier Pompidou au volant de Mosler n°5, qui vient s'emparer de la deuxième place devant Jean-Bernard Bouvet sur la Ferrari n°2, dans les cinq dernières minutes grâce à une chevauchée fantastique digne des plus grands films. Il rattrape un handicap de 1 minute trente en 1 heure et offre à Gabriel Abergel, auteur lui aussi d'une prestation remarquable, un résultat très encourageant pour la suite de la saison.

Les écuries de pointe avaient toutes appelé en renfort leur pilote de pointe, témoignant de l'importance de la victoire sur cette épreuve. Milesi et Mesplomb avec leur Porsche 993 GT2 bi-turbo, de 1997, créaient la surprise en engageant Anthony Beltoise qui qualifie la voiture

La Passion dans la Compétition



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

à la deuxième place sur la grille et qui s'empare de la première place dès le départ jusqu'à un Stop and Go pour non respect de la route de course.

Il aurait dû n'écoper que d'un Drive-Through mais n'ayant pas vu le panneau à trois reprises et rencontrant des problèmes de radio il est sanctionné durement.

Cela profite à Raymond Narac et Anthony Pons qui commencent à prendre le large en tête. Ils écotent aussi de quelques Drive-Through, tout comme leurs coéquipiers Champions en titre sur la n°1. Ces derniers font une belle course jusqu'à ce que leur arbre de transmission se sectionne après la mi-course et deux excellents premiers relais de Pascal Gibon, et Jean-Philippe Belloc.

Milesi avait pris le relais de Beltoise sur la 52 au bout d'une heure de course, la voiture rencontrait des problèmes de pression d'huile mais repartait tant bien que mal pour trois heures avant de céder.

Gabriel Abergel avait pris le départ sur la Mosler avec laquelle Xavier Pompidou avait réalisé le meilleur temps des qualifications. Abergel est l'auteur de deux excellents relais sous un soleil de plomb. Ce qui permet à Xavier Pompidou de prendre le volant pour la dernière heure de course avec en ligne de mire la Ferrari n°2 de Perrier, Pagny et Bouvet, deuxième jusqu'alors suite à l'hécatombe de la tête de course.

Bouvet prenait un très bon départ et se chamaillait gentiment avec David Loger sur la Porsche n°3, leader à un moment avant de rencontrer quelques problèmes et de finir cinquième. Il donnait le volant à Pagny, qui tenait son rang de Gentleman, et Perrier partait pour deux heures avant de laisser le soin à Bouvet de tout faire pour résister à la fougue de Pompidou.

Impossible, le pilote de Mosler n°5 joue plus que jamais avec les limites de sa voiture. La forte chaleur a causé de nombreux abandons, la piste est plus dégagée, il signe le meilleur tour en course, et par-dessus tout, il veut voir le sourire sur le visage de son partenaire au moment du drapeau à damier. Jean-Bernard Bouvet, malgré sa dextérité ne peut pas tenir le rythme, il est pris au piège et ses freins sont au bout du disque. Après cinq heures et cinquante cinq minutes de course, la Mosler prend la place de la Ferrari pour le plus grand bonheur de tout le team RG 512.

Le Podium scratch est éclectique, avec une Porsche à la première place devant une Mosler et une Ferrari. C'est également le podium GTV 1.

Le GTV2 est une fois de plus dominé par Loger et Mouez, qui ne rencontrent pas de résistance face à Martinet et Tremblay sur la Porsche n°65.

La Passion dans la Compétition



ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON



www.vdev.fr

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

RMS trustee pour la troisième fois de la saison le podium GTV 3, avec une fois de plus la victoire à la clé, après Jarama, pour l'équipage de la n°56, Stepec, Prignaud et Brandela. Ils finissent sixièmes au général. Jean-Louis et Jérémy Alloin montent sur la deuxième marche, avec 4 tours d'avance sur Racinet, Provins et Scheier, vainqueurs au Bugatti, qui se classent troisièmes.

Le GTV 4 est remporté par Vincenot et Bachelier qui n'avaient plus de soucis à se faire suite à l'abandon de Burel et Arezina vers la fin de la troisième heure.

Le GTV 5 revient à cet équipage surprenant que sont Lorena, Bastos et Clucas, qui terminent septièmes Scratch comme au Mans et larges premiers de leur catégorie, devant la BMW M3 GT4 de Grammatico et Noël, et la Porsche 993 Cup n°131 de Gindre et Boillat.

Challenge Endurance Proto

« Retour au devant de la scène ! »

Fraîchement parés de leur nouvelle Norma M20 FC n°1, Philippe Mondolot et David Zollinger ont obtenu ce qu'ils cherchaient depuis le début de saison, la victoire. Ils s'imposent avec trois tours d'avance sur Philippe Haezebrouck et Damien Toulemonde, au volant de la même voiture n°7, qui cherchaient un bon résultat pour lancer leur saison. Les frères De Mello Breyner, associés à Julien Schell, terminent troisièmes Scratch et premiers Open.

Une semaine est un temps d'adaptation court pour n'importe quel être vivant. Pas pour les doubles champions que sont Mondolot et Zollinger. Ce dernier signe le meilleur temps des qualifications, part en tête au départ et rend l'auto avec un tour d'avance sur la concurrence à son coéquipier.

David Monclair, sur la n°25, effectue un superbe premier relais et passe le relais à Lecuyer en quatrième position. La voiture rencontre des problèmes moteur, mais Lecuyer repart en alignant les chronos, il est onzième à la mi-course. Malheureusement cet équipage ne fera pas mieux que quinzième.

Haezebrouck prend un bon départ, et même s'il ne s'envole pas comme « Zoll », il fait les choses proprement et donne une auto en parfaite condition à Damien Toulemonde qui multiplie les bons tours et remonte à la première position peu après la mi-course.

La voiture n° 69 qui est leader du Challenge, est partie huitième sur la grille avec Denis Caillon à son bord, remonte en troisième position et prend Bruno Bazaud. Elle rencontre des problèmes moteur mais se classe à la mi-course quatrième et terminera huitième au bout des six heures.

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON

6H Endurance GT/Tourisme - 6H Endurance Proto
Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V
Racecar Euro Series



27-28-29 mai 2011

N'oublions pas de parler de la superbe course de Fabien Rosier, Jean-Claude Poirier et Jean-Yves Perissel qui payent l'arrivée de la pluie à une heure du damier en perdant du temps dans les stands. Problème pour fixer la roue avant-gauche. Ils terminent tout de même cinquièmes avec leur numéro 19.

La Wolf GB08 confirme sa qualité avec le team IRS, qui enregistre un troisième podium d'affilée. Damien Delafosse après sa victoire Mancelle se classe troisième en « Elite », aux côtés de Lionel Robert, auteur comme à son habitude d'une course remarquable, et de Sébastien Dhouailly qui prenait le départ depuis les stands.

Chez Palmyr, la victoire Scratch de ce week-end vient égayer une petite hécatombe. Jean-Marc Menahem, lors des essais libres vendredi évite de justesse la collision avec un concurrent immobilisé dans une courbe à l'aveugle et fait figure de héros, alors que sa voiture figure une épave touchée de plein fouet par un mur à une vitesse élevée. Epave qui sera reconstruite par les mécaniciens pour permettre aux pilotes de participer aux six heures de Motorland Aragon. Ce qui est déjà un exploit en soi. Leur course est semée d'embûches, et ils finissent treizièmes.

Grégory Fargier entre en collision lors de la course, avec Bryce Wilson sur la Ligier n°49, ce qui pénalise les deux équipages. La Norma n°2 ne peut faire mieux que sixième. Juste devant la n°4 de Le Corre et Bertolino qui remportent le classement Gentlemen drivers.

Pour revenir à If Motorsport, Bryce Wilson et Massimo Vignali, la course se déroule tant bien que mal et ils terminent deuxièmes « Open » avec un tour d'avance sur Papin et De Leenheer dont c'était la première course en endurance.

Pas de Classement Challenger. Les équipages n'ayant pas réussi à passer la barre des soixante-quinze pourcents de tours couverts.

Pour résumer, la pluie a apporté le désordre, mais pas en tête où Zollinger fait bien son travail en conservant l'avantage du leadership sur Toulemonde. Il s'impose même avec trois tours d'avance sur son ex-rival du Sprint Proto. Les frères De Mello Breyner et Julien Schell savourent une course menée parfaitement de bout en bout qui les envoie à la troisième place scratch.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



V de V ENDURANCE MOTORLAND ARAGON

GT/Touring Endurance 6 Hours - Proto Endurance 6 Hours V
de V Funyo Challenge- V de V Single-seater Challenge
Racecar Euro Series



www.vdev.fr

27 - 29 May 2011

V de V Funyo Challenge

"Untouchable"

Marc-Antoine Danniellou once more outclassed all his opponents over this Spanish weekend. We are now at the mid-point of the Challenge season and the diminutive Breton is out on his own at the front. Behind, the battle is fierce - in particular between François Hériau, the reigning champion, and Nicolas Cannard. Both have scored two podiums.

Seldom worried? No. *Never* worried, that's Danniellou. Even when his principal opponent, François Hériau, had the chance to get in front of him at the start of race 2, the two of them made a mess of their getaway. This didn't put off Marc-Antoine, who made it round in first place and disappeared up the road, whilst François got caught by the mob and could only emerge fourth.

This was the same pack from which Martin Eteki emerged so well at Le Mans, only to go off in the second two races. He nonetheless finished fifth in the final round.

And we can add Axel Dolhem to the "Weekend to forget" category. Like Eteki, he achieved some superb results at Le Mans. This time out, he couldn't get onto the podium.

Jean Quelet, leader in the Funyo 4 Challenge only started the last two races. Unable to get a decent position overall, he finished third then second in the Funyo 4s.

Jean-Pascal Burget left his mark on the Funyo 4s. He won the first two races, making the top 10 overall. Third went to Sébastien Viale, Quelet's MSI stable-mate.

Jacques Fontbonne didn't survive his competitors' aggression, failing to make the podium. Serge Hériau scrapped with his son in both the first race - finishing third - and the second, where junior forced senior off the track. Yves Orhant saved the Gentlemen Drivers' honour, holding off the Champion in the second race and finishing third. He could only manage fourth in the other races.

V de V Single-seater Challenge

"Russian Power"

Totally dominant in the first two races, Alex Chuklin, who seemed unstoppable, jumped the start in the third, earning himself a 30-second stop-go and leaving Monclair unchallenged for victory. A weekend where the Frenchman collected plenty of precious points towards the remainder of the Challenge.

La Passion dans la Compétition





V de V ENDURANCE MOTORLAND ARAGON

GT/Touring Endurance 6 Hours - Proto Endurance 6 Hours V
de V Funyo Challenge- V de V Single-seater Challenge
Racecar Euro Series



www.vdev.fr

27 - 29 May 2011

Nobody knew him or how good he was. The only thing they knew was that he'd come from far away to compete in three races. And to win them. Alex Chuklin showed, with the help of a latest-generation (and thus much faster) Formula Renault, that he was a threat.

David Monclair, who should have grasped the opportunity presented by the absence of Simon Gachet to take some wins, will have to wait a bit longer for a perfect weekend. He is nonetheless very well placed as the competition moves on.

Philippe Haezebrouck could do no better than hang on to Monclair's rear bumper throughout the three Aragon legs. He took second in the final race.

Chuklin's mistake on the third start helped everyone, especially Cédric Deman, who finished third to take his first podium of the season. This gave Neel Motorsport two cars in the top three.

GTRO's two drivers, Olivier Guerin and Michel Mora, finished line astern in both races and in the order mentioned.

Jacques Medard from TFT had fun with his mate Philippe Lenfant throughout the weekend.

Frédéric Lachenal scarcely had time to get to know his single-seater.

GT/Touring Endurance Challenge

"Fantastic Ride"

Raymond Narac and Anthony Pons won with a three-lap margin but their measured effort was almost overshadowed by Xavier Pompidou's final stint behind the wheel of Mosler n°5, which snatched second place (from Jean-Bernard Bouvet in the n°2 Ferrari) in the final five minutes thanks to a virtuoso performance worthy of Hollywood. He made up a 90 second deficit in 1 hour and provided Gabriel Abergel, who himself put in a remarkable display, with a result that bodes well for the rest of the season.

The leading teams all brought in their best drivers, underlining the importance of victory in this event. Milesi and Mesplomb with their 1997 Porsche 993 GT2 bi-turbo caused a stir by entering Anthony Beltoise, who qualified the car second on the grid and took the lead until being hit with a stop-go for driving outside the designated circuit.

He should only have had a drive-through, but after failing to see the pit-board three times and suffering radio problems, he was harshly punished.

This handed the advantage to Raymond Narac and Anthony Pons, who began to pull out a big gap in the lead. They also earned a couple of drive-throughs, as did their stable-mates, the

La Passion dans la Compétition





V de V ENDURANCE MOTORLAND ARAGON

GT/Touring Endurance 6 Hours - Proto Endurance 6 Hours V
de V Funyo Challenge- V de V Single-seater Challenge
Racecar Euro Series



www.vdev.fr

27 - 29 May 2011

reigning champions in car n°1, who were enjoying a good race until their drive shaft sheared after the mid-point of the race following two excellent first stints by Pascal Gibon and Jean-Philippe Belloc.

Milesi took over from Beltoise in 52 after an hour, with the car suffering oil pressure problems. It went out again and did as well as could be expected before giving up after three hours.

Gabriel Abergel started in the Mosler which Xavier Pompidou had qualified on pole. Abergel produced two excellent stints under a blazing sun. This enabled Xavier Pompidou to take the wheel for the second hour of the race with the n°2 Ferrari of Perrier, Pagny and Bouvet in his sites, running second at the time following the race-leaders' problems.

Bouvet got an excellent start and was squabbling politely with David Loger in the n°3 Porsche, which lead briefly before encountering problems and finally finishing fifth. He handed the wheel to Pagny, who held up his end as a Gentleman, while Perrier completed a two-hour stint before handing over to Bouvet who had to do everything in his power to resist the storming Pompidou.

The driver of Mosler n°5 continued to flirt outrageously with the limits of his car. The sapping heat led to many retirements, allowing him to set the fastest lap on a clear track, but most of all, he wanted to see his co-driver's smile after the chequered flag. Despite his skill, Jean-Bernard Bouvet couldn't keep up the pace, trapped with his brakes worn down to the discs. After five hours and fifty-five minutes of racing, the Mosler took the Ferrari to the delight of everyone at Team RG 512.

The overall podium provided an eclectic mix, with a Porsche in first place ahead of a Mosler and a Ferrari. This was also the GTV 1 podium.

GTV2 was once more dominated by Loger and Mouez, who encountered no resistance from Martinet and Tremblay in the n°65 Porsche.

RMS monopolised the GTV 3 podium for the third time this season, again ending in victory, after Jarama, for the crew of n°56, Stepec, Prignaud and Brandela. They finished sixth overall. Jean-Louis and Jérémy Alloin took second place, four laps ahead of Racinet, Provins and Scheier - winners on Le Mans' Bugatti circuit - who finished third here.

GTV 4 was won by Vincenot and Bachelier whose concerns for their eventual victory ended with the retirement of Burel and Arezina near the end of the third hour.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



V de V ENDURANCE MOTORLAND ARAGON

GT/Touring Endurance 6 Hours - Proto Endurance 6 Hours V
de V Funyo Challenge- V de V Single-seater Challenge
Racecar Euro Series



www.vdev.fr

27 - 29 May 2011

GTV 5 went to the surprise package of Lorena, Bastos and Clucas, who finished seventh overall at Le Mans and well ahead in their class, ahead of the GT4 BMW M3 of Grammatico and Noël, and the Porsche 993 Cup n°131 driven by Gindre and Boillat.

Proto Endurance Challenge

"Back to the front of the stage"

Sporting their new Norma M20 FC n°1, Philippe Mondolot and David Zollinger got what they'd been hoping for all season: a win. They finished with a three-lap lead over Philippe Haezebrouck and Damien Toulemonde, driving the same car (n°7), who were also looking for a good result to kick-start their season. The De Mello Breyner brothers, combined with Julien Schell, finished third overall and won the Open class.

A week isn't long for any human being to adapt. But it was plenty of time for double champions Mondolot and Zollinger. The latter set the best time in qualifying, led from the start and brought the car in for his team-mate with a 1-lap lead over the competition.

David Monclair, in n°25, drove a superb first stint and handed over to Lecuyer in fourth position. The car suffered engine trouble, but Lecuyer set a string of fastest laps and was running eleventh at the halfway point. Unfortunately the team couldn't finish better than 15th.

Haezebrouck got a good start, and even though he didn't get away like "Zoll", he did things properly, handing over a car in perfect condition to Damien Toulemonde who put in a number of hot laps to take first place just after the halfway stage.

Car n° 69, which led the Challenge, started from eighth on the grid with Denis Caillon at the wheel, climbing to third position when Bruno Bazaud took over. It had engine problems, but was running fourth at the halfway point and finished eighth after six hours.

We shouldn't forget the superb race driven by Fabien Rosier, Jean-Claude Poirier and Jean-Yves Perissel who paid for the arrival of the rain by losing time in the pits. They had a problem securing the front left wheel but nevertheless went on to finish fifth in car 19.

The Wolf GB08 confirmed its quality with the IRS team, scoring a third successive podium. Damien Delafosse, after his victory at Le Mans, finished third in "Elite", alongside Lionel Robert - who drove his customary outstanding race - and Sébastien Dhouailly who started from the pit lane.

For Palmyr, this weekend's overall victory set off a mini-collapse. In Friday's free practice, Jean-Marc Menahem, narrowly avoided a collision with a stationary competitor on a blind

La Passion dans la Compétition





V de V ENDURANCE MOTORLAND ARAGON

GT/Touring Endurance 6 Hours - Proto Endurance 6 Hours V
de V Funyo Challenge- V de V Single-seater Challenge
Racecar Euro Series



www.vdev.fr

27 - 29 May 2011

bend and emerged a hero, while his car emerged looking like a wreck that had hit a wall at high speed. A wreck that was rebuilt by his mechanics, enabling the drivers to take part in the Motorland Aragon 6 hours. This was an amazing feat in its own right. Their race was strewn with pitfalls and they finished thirteenth.

Grégory Fargier collided during the race with Bryce Wilson in Ligier n°49, penalising both crews. Norma n°2 couldn't improve on sixth, just ahead of n°4 driven by Le Corre and Bertolino, who won the Gentlemen Drivers' class.

On the subject of If Motorsport, Bryce Wilson and Massimo Vignali did as well as could be expected, finishing second in the "Open" class one lap ahead of Papin and De Leenheer in their first endurance race.

There was no Challenger classification. None of the crews managed to complete the required seventy-five percent of total laps.

In summary, the rain caused chaos, but not for the leaders, where Zollinger did his job by retaining the lead over Toulemonde. He even managed to take the win by three laps over his ex-rival from Proto Sprint. The De Mello Breyner brothers and Julien Schell savoured a perfect race from lights to flag, taking them to third place in the overall standings.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr