



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

Après un début de saison à Jarama, la Série V de V FFSA arrive fin avril au Mans, sur le circuit Bugatti. Un retour sur ce circuit pour V de V depuis les 12 heures du Mans en 2000. Programme...

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 4 Heures V de V du Mans

« Back to Business »

Plateau le plus fourni du premier meeting de la saison, le GT/Tourisme impose son style. Un combat dans six catégories différentes. Plus qu'alléchant...

Victorieux à Jarama, Narac et Pons, sur leur Porsche 997 RSR n°76 ont montré la voie à leurs coéquipiers de la n°75 qui terminent deuxièmes, et c'est peut-être à cause d'un accrochage en milieu de premier relais, que les deux Champions, sur la n°1 de la même écurie, ne finissent que sixièmes. Domination légitime d'IMSA Performance, en GTV1 donc. Malgré la concurrence qui n'est pas inexistante, car Xavier Pompidou et Gabriel Abergel sur leur Mosler n°5 auraient pu prétendre à plus encourageant qu'une simple septième place, et la Porsche 996 RSR de Bernard Moreau et Miguel Langin est troisième de la catégorie, devancée au scratch par Eric Mouez et surtout David Loger qui disparaît rapidement de la vue de ses poursuivants pendant la première heure de course, avec une modeste 997 Cup S, et qui finit troisième au scratch. Mais nous n'allons pas refaire le film de cette course, il passera sur Ab Moteurs, et nous allons ouvrir une nouvelle page, comme Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier qui courent après un nouveau titre depuis 2008 avec leur Ferrari n°2, et Eric Van de Vyver et son fils Guillaume, sur la Mosler n°11, qui n'avaient pu prendre le départ à Jarama.

Une bataille à tous les étages donc, car le GTV2, notamment, voit arriver dans ses rangs, en plus de Mouez et Loger, une Viper GT3, emmenée par le bon équipage Decultot-Fontaine habitués au GTV4 et qui s'essayeront avec la complicité du GCR et de son propriétaire Guy Clairay, à cette nouvelle catégorie. Martinet et Tremblay, sur leur Porsche 997 Cup S n°65 de chez Almeras seront présents.

Le GTV 3 est comme toujours très peuplé, avec uniquement des Porsche 997 Cup. Ce sera presque autant une bataille d'équipe car, le Porsche Lorient Racing et le Team Sport 5 en engage deux chacun, tandis que RMS, qui avait signé le doublé à Jarama, en engage trois. La Famille Alloin, engagée avec Almeras essaiera de se frayer un chemin, tout comme la famille Nourry, Michel et sa fille Anne-Sophie sur la n°132.

Philippe Burel et Bob Arezina ont formidablement commencé leur saison car ils ont remporté la catégorie GTV4 à Jarama, et ils reviennent au Mans. Ils seront toujours inquiétés par les Champions de la catégorie que sont Bachelier et Vincenot avec leur Porsche 993 RSR n°64.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

René Altayrac et Amandine Foulard, viennent avec leur Porsche 996 Cup n°31, tandis que le Moderne Racing team engage une 997 de série, avec à son bord Brechbuhl et Sturdza. A

noter la présence pour la première fois dans le peloton d'une Seat Leon Supercopa, du Racing Evolution team, qui devrait rouler dans les même temps que les 996 Cup.

Les Ginetta G50 sont à l'honneur cette saison en GTV5, et une d'entre elle s'était imposée à Jarama. Nous les attendons au tournant. André Grammatico et Arnaud Noël tenteront cette fois de faire mieux que troisièmes avec leur BMW M3.

Les Silhouettes seront à surveiller au général avec les deux SF V8 du team Solution F, surperformantes. Michel Krine, Olivier Dupard et Eric Debard piloteront la 95, tandis que Philippe Charriol, Thibault Julia et Mathias Melan-Moutet seront au volant de la 94.

Procédure de départ : Samedi 30 avril de 14h10 à 14h40

Course : Samedi 30 avril de 14h40 à 18h40

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 Heures V de V du Mans

« Histoire d'Histoire »

Coutumiers du fait, les équipages VHC ont commencé leur saison à Jarama et même si le plateau s'amincit de saison en saison, le plaisir des participants, lui reste intact. Au Mans, ils sont attendus nombreux autant sur les 4 heures que sur les 2 heures de course dans la course.

A surveiller en premiers, les vainqueurs de l'épreuve espagnole : David Ferrer et Yvan Mahé sur leur Lola T70 Spyder. Bernard Moreau et Miguel Langin sont généralement dangereux, la preuve se situe dans leur titre de Champion du Challenge Endurance VHC. Clients de choix également avec la venue du OAK Racing, et la Chevron B16 de Jacques Nicolet, qui a gagné les 10000 tours de Navarra le 3 Avril dernier. Ce dernier a aussi fini neuvième des 24 heures du Mans l'année dernière.

Le Challenge VHC c'est le plaisir des yeux et des oreilles, alors le Mans sera une superbe scène, avec deux Datsun Nissan 240Z de l'écurie Miroux, la Chevrolet Corvette de 1969; de Francioni, Strebel et Fredy Barth ; également engagée en Championnat de France, tout comme la Ford GT40 de Bachelier et Vincenot. Les deux Elva Mk8 de Meca Moteur, avec la n°3 tenante du titre en Sport Prototype. La Morgan Plus 8 de Philippe Louet et José Da Rocha sera de la partie. Mais n'oublions pas Gérard Besson et son Alpine M63B, qui pourrait même nous faire une belle surprise en emmenant son A220.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V
29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

En GT le débat est bien ouvert, la Porsche 934 est emmenée par Fabio Spirgi et Manuel Nicolaïdis qui se frotteront aussi au GT moderne, car ils sont engagés chez RMS en vue d'une participation aux 24 heures de Spa. La TVR Griffith n°11 du Team V de V sortirait du garage pour faire rugir à nouveau son V8 Ford. Sébastien Morales s'associe à Lionel Deslandes sur sa Porsche 911 2.0L.

Le Groupe 3 sera à la fête avec pas moins de six voitures au combat, et notamment deux Porsche du LD Racing, avec Jean-Claude Barthe et le britannique Markus Mahy sur la n°10, et Bernard Salam sur la 14. Alain Rueda et Eric Belousoff seront également présents avec leur 3.0 Rs n°33.

La Ford Falcon de la famille Allemang est plus que candidate au podium des deux heures, même si l'écurie Crubile Sport, spécialiste Porsche, engage une 930 turbo qui sera aux mains de Philippe Hottinger. Le Charentais Damien Kohler viendra avec sa Lotus Elan. Gérard Bouvet et Christian Perrier, les deux potes, s'affronteront à bord de leurs deux Osella PA6. Jean-Marc Luco viendra se régaler avec sa Ligier JS3.

Programme alléchant...

Procédure de départ : Dimanche 1er mai de 08h30 à 09h00

Course : Dimanche 1er mai de 09h00 à 13h00

Challenge Endurance Proto V de V

Les 4 Heures V de V du Mans

« Second Round »

Le Proto en 2011, et on l'a vu à Jarama, c'est une bataille à tous les étages. La nouvelle réglementation Carbone ouvre le Challenge à plusieurs catégories. Les Elites, les Opens, et les Challengers. Le Mans verra au moins trente Sport Prototypes à la poursuite du succès.

L'Elite se compose de tous les nouveaux châssis. Bruno Bazaud s'est imposé dans cette catégorie à Jarama, avec le bon soutien d'Ander Vilarino, et il marque de précieux points, grâce aussi au formidable travail de son écurie TFT. Il sera à nouveau présent au Mans avec son compère Philippe Thirion sur leur n°69. Les Wolf GB08 étaient attendues au tournant, mais n'ont pu faire mieux que troisièmes de la catégorie en Espagne, avec la belle performance de José Ibanez et Richard Mori. C'est Rosier et Poirier sur une autre Norma

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

M20FC, qui étaient partis du fond de grille, et qui ont fini deuxième de la catégorie au pied du podium scratch.

Mais alors qui s'est intercalé entre les Elites ?

L'écurie Palmyr !, qui montre qu'il faudra à nouveau compter sur elle cette saison, car en plus de la superbe performance des Champions en titre Zollinger et Mondolot qui terminent deuxièmes du Scratch et premiers des Opens, Menahem et Faggionato terminent juste derrière, pour leur dernière course avec leur Norma M20F. Les troisièmes des Opens étaient Rihon et Padmore qui démarrent bien et étrenneront leur nouvelle Norma M20FC en Sarthe.

Toujours dans cette catégorie Open, qui est aussi fournie que l'Elite, seront à surveiller, Stéphane Romecki et Stéphane Raffin, qui étaient en tête pendant une bonne heure en Espagne sur la n°11. Le retour des Champions du Challenge CN B en 2009, les Portugais Manuel et Pedro De Mello Breyner, chez Pegasus Racing. Les Anglo-Saxons du If Motorsport et leur deux Ligier JS 49 aux pilotes affutés, seront présents. Tandis que Michel Ferté, pilote professionnel, vient avec sa nouvelle écurie J.R.T et une Ligier JS51, qui sera emmenée par Domingues et Tardieu. Les Espagnols Angel Amilibia et Lluís Pons viennent avec leur écurie ProRace, imités par Stéphane Adler et David Abramczyk au volant d'une JS51 du team SKR. N'oublions surtout pas la présence de Rémy Brouard, le Directeur de l'ACO, qui vient avec Philippe Nozière sur la Norma M20F n°107 de TFT.

Ca en fait du monde et ce n'est pas fini !

Elite oblige, IRS engage comme à Jarama, ses trois Wolf GB08 tandis qu'une nouvelle Norma M20FC fait son arrivée dans le peloton, avec à son bord Mathieu Lecuyer et Arnaud Santamato. Rosier sera bien présent chez Extrême Limite, toujours avec Jean-Claude Poirier, et l'équipage Haezebrouck - Toulemonde tentera de faire parler de lui suite aux problèmes espagnols, et seront bien épaulés, chez LD Autosport, par Philippe Yschar et son coéquipier Professionnel, Bruce Jouanny.

Des Challengers, il y en aura cinq, et la présence de Bernard Santal et ses cinq participations aux 24 heures du Mans, avec notamment une dixième place en 1990, est remarquable. AB Sport Auto engage deux autres BRS. Tomaszek et Neveu vivront leur deuxième round de la saison. Grégory Driot sera également de la partie chez Chab Evolution.

Procédure de départ : Dimanche 1er mai de 14h00 à 14h30

Course : Dimanche 1er mai de 14h30 à 18h30

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

Challenge Funyo V de V

« Place au Spectacle ! »

Toujours aussi populaire, le Challenge Funyo ne s'est pas pour autant assis sur sa réputation, et 2011 voit l'arrivée de quinze nouvelles Funyo 5 qui agrémentent un plateau déjà bien fourni en Funyo 4 RC, donc au Mans c'est trente barquettes dans le paddock.

La première manche de la saison aura vu une domination sans partage de l'équipe MSI, dans les deux catégories. Marc-Antoine Danniellou s'impose trois fois au scratch et Jean Quelet trois fois avec sa Funyo 4 RC.

En Sarthe la partie ne s'annonce pas pour autant gagnée d'avance. HMC Lohéac arrive en force, un peu comme d'habitude en fait, avec deux Champions, Fontbonne et François Hériau, mais surtout seize Funyo, dont neuf sont engagées pour le Challenge Funyo 5. Yves Orhant, le fondateur de YO Concept, et concepteur des véhicules, devra se frotter notamment à Serge Hériau et Nicolas Cannard, tandis que Patrick Jamault sur sa Funyo 4 RC, aura à se défaire de Gérald Poussin. Xavier Cousin, et Yves-Henri Maillerie sur leurs Funyo 5, sont des outsiders à surveiller.

Ils seront à peu près trente sur la grille de départ, pas étonnant, le circuit est aux portes de la Bretagne...

George Caribotti, avec sa Funyo 5 et l'écurie C2G Racing seront là, tout comme Pascal Chauveau au volant d'une Funyo 4 RC aux couleurs JMC course. Wintec engage trois Funyo 4, dont Jacques Neveu, Amar Lahoussine et Benoit Eveillard défendront les couleurs et une Funyo 5, grâce à Pascal Desmoulin toujours dans les dix premiers en Castille. A noter la présence de Delta Course, avec Stéphane Duguépéroux à bord d'une Funyo 4 RC.

Course 1 : Samedi 30 de 08h30 à 08h50

Course 2 : Samedi 30 avril de 12h55 à 13h15

Course 3 : Dimanche 1er mai de 13h30 à 13h50

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1^{er} mai 2011



www.ffsa.org

Challenge Monoplace V de V

« Pas mal pour un début »

Commencé timidement en 2010 mais terminé en trombe, le Challenge Monoplace revient. Une bonne occasion pour toutes les montures qui n'attendent que ça, de reprendre la piste pour le plaisir.

Cette année, le règlement change un peu avec l'acceptation des Formula Master catégorie A, et le changement de catégorie pour les Formule Renault en B.

Le Champion de ce Challenge n'est autre que Philippe Haezebrouck, également pilote en Endurance Proto. Il remet son titre en jeu et sera avec nous toute la saison, tout comme Jacques Medard, et Philippe Lenfant. Didier Dallet change de monture et occupera le baquet d'une Formula Master, David Monclair, Champion 2009 du Challenge Funyo, roulera avec une Formule Renault 2.0 chez Néel compétition, et le propriétaire Julien Neel sera au volant d'une Master.

Formula Motorsport engage cinq monoplaces, avec Vincent Iogna et Michel Piroird vus l'an dernier chez CD Sport, Philippe Bourgeois ou encore Simon Gacher.

Robin Palmer avait participé à toutes les épreuves de la dernière saison, il est de retour avec sa Formule Renault 2.0.

L'écurie Belge JRT de John Svensson engage trois Formula X, avec à leur bord Jean-Marc Bourdouch, Marc Hallaert et Albert-Frederic Bloem. A noter la présence de Jérôme Sornicle avec sa Formule 3.

Course 1 : Vendredi 29 avril de 19h25 à 19h45

Course 2 : Samedi 30 avril de 09h15 à 09h35

Course 3 : Samedi 30 avril de 13h40 à 14h00

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge

29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

Started at Jarama, FFSA V de V Series comes to Le Mans this end of April, on the Bugatti circuit. V de V is back on this circuit since the Le Mans 12 hours in 2000. Programme...

V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Le Mans 4 hours

"Back to Business"

Providing the fullest grid at the first meeting of the season, the GT/Touring event is setting the pace, with a battle fought over six different classes. A more than mouth-watering prospect...

Narac and Pons ran out winners at Jarama in their n°76 RSR Porsche 997, showing the way to their teammates in n°75, who came in second. And - but for a coming-together on the opening stint - the two Champions from the same stable, in car n°1, might have finished higher than their eventual sixth place. A clean sweep then for IMSA Performance in GTV1. Not that the competition was entirely lacking, as Xavier Pompidou and Gabriel Abergel in their n°5 Mosler could have hoped for better than a single seventh place, and the RSR Porsche 996 driven by Bernard Moreau and Miguel Langin was third in class, beaten in the overall placings by Eric Mouez and especially David Loger, who rapidly disappeared into the distance ahead of his pursuers in the first hour of the race, in a humble 997 Cup S, and who ended up third overall. But we won't be re-making the film of this race - it will be shown on Ab Moteurs, while we turn a new page, just like Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier, who have been chasing a new title since 2008 in their n°2 Ferrari, and Eric Van de Vyver with son Guillaume, in the n°11 Mosler, who weren't able to start at Jarama.

So, battle was joined at every level, especially in GTV2 whose ranks were swelled, not just by Mouez and Loger, but also a GT3 Viper, driven by the Decultot-Fontaine pairing more accustomed to GTV4 but, with the help of GCR and owner Guy Clairay, were trying their hand at this class. Martinet and Tremblay, in their Almeras Porsche 997 Cup S (n°65) were also there.

As always, GTV3 had plenty of entries, all of them Porsche 997 Cups. This was almost a battle of the teams, with Porsche Lorient Racing and Team Sport 5 both entering two cars, while RMS, who scored a one-two at Jarama, sent out three. The Alloin family, entering through Almeras tried to get in on the act, as did Michel Nourry and his daughter Anne-Sophie in n°132.

Philippe Burel and Bob Arezina had a great start to their season, winning the GTV4 class in Jarama, and they'll be back at Le Mans. They will once again be wary of reigning class champions Bachelier and Vincenot in their n°64 RSR Porsche 993. René Altayrac and

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge

29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

Amandine Foulard will be there with their Porsche 996 Cup n°31, whilst Moderne Racing are entering a standard 997, driven by Brechbuhl and Sturdza. Worth a mention is the first appearance in the pack of a Seat Leon Supercopa, from the Racing Evolution team, which should set a similar pace to the 996 Cups.

The Ginetta G50s are at the forefront of this season's GTV5 class and one of them it was that won in Jarama. We expect them to be in the mix. André Grammatico and Arnaud Noël will be trying to better third place this time in their BMW M3.

The Silhouette cars will be worth watching in the overall standings, especially the two mighty SF V8s of the Solution F team. Michel Krine, Olivier Dupard and Eric Debard will be driving number 95, with Philippe Charriol, Thibault Julia and Mathias Melan-Moutet at the wheel of number 94.

Start procedure: Saturday 30 April 14.10-14.40

Race: Saturday 30 April 14.40-18.40

V de V Historic French Championship and Endurance Challenge

V de V Le Mans 4 Hours

"A story from history"

As is their custom, the Historic crews started their season at Jarama and although the grid has shrunk from year to year, the pleasure of those involved certainly hasn't. Many more of them are expected for Le Mans, both in the 4-hour event and the 2-hour race-within-a-race.

First to note are the winners of the Spanish event: David Ferrer and Yvan Mahé in their Lola T70 Spyder. Bernard Moreau and Miguel Langin are usually a threat, with the proof being their current position as Historic Endurance Challenge Champions. Others to watch include the arrival of OAK Racing and Jacques Nicolet's Chevron B16, which won the Navarra 10,000 laps on 3 April this year, as well as finishing 9th in last year's Le Mans 24 Hours.

The Historic Challenge is a delight for the eyes and ears, so the scene at Le Mans will be superb, with two Datsun Nissan 240Zs from the Miroux team and the 1969 Chevrolet Corvette driven by Francioni, Strebel and Fredy Barth. The latter is also entered in the French Championship, as is the Ford GT40 of Bachelier and Vincenot. The two Meca Moteur Elva Mk8s, including n°3, the title holder in Sport Prototype and the Morgan Plus 8 driven by Philippe Louet and José Da Rocha will also join the party. But let's not forget Gérard Besson and his Alpine M63B, who could yet surprise us by bringing along his A220.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge
29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

The contest in the GT class is wide open, with the Porsche 934 driven by Fabio Spirgi and Manuel Nicolaïdis who will also be trying their hand with the modern GTs, as they have entered with RMS in the hopes of taking part in the Spa 24 Hours. The n°11 TVR Griffith from the V de V Team will be leaving the garage to give its Ford V8 the chance to roar once more. Sébastien Morales is teaming up with Lionel Deslandes in the 2-litre Porsche 911.

It's party-time in Group 3, with six cars doing battle, including two Porsches from LD Racing, with Jean-Claude Barthe and Brit Markus Mahy in n°10, and Bernard Salam in 14. Alain Rueda and Eric Belouossoff will also be there in their n°33 3.0 RS.

The Allemang family's Ford Falcon is a good bet for a podium in the 2-hour race, even though Porsche-specialist, Crubile Sport, is entering a 930 turbo in the hands of Philippe Hottinger. Charente-resident Damien Kohler will be there with his Lotus Elan. Big mates Gérard Bouvet and Christian Perrier will face each other in their Osella PA6s. Jean-Marc Luco will join the fun in his Ligier JS3.

A mouth-watering programme...

Start procedure: Sunday 1 May 08.30-09.00

Race: Sunday 1 May 09.00-13.00

V de V Proto Endurance Challenge

V de V Le Mans 4 Hours

"Second Round"

In 2011, as we saw in Jarama, Proto is a battle at every level. The new "Carbon Fibre" rules have opened up the Challenge to several classes: Elites, Opens and Challengers. Le Mans will see at least thirty Sport Prototypes bidding for success.

Elite includes all the new chassis. Bruno Bazaud won this class at Jarama, with able support from Ander Vilarino, scoring him precious points thanks also to the fantastic work of his TFT team. He will be at Le Mans once again with his accomplice, Philippe Thirion in their n°69. The Wolf GB08s were expected to be there or thereabouts, but were unable to better than third in class in Spain, through José Ibanez and Richard Mori's excellent performance. Second in class and just missing out on the overall podium were Rosier and Poirier in another Norma M20FC, who started way down the grid.

But who got among the Elite?

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge

29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

The Palmyr team of course! Once again showing it is a force to be reckoned with, for in addition to the superb performance of reigning champions Zollinger and Mondolot - second overall and Open winners - Menahem and Faggionato finished just behind, in their last race in the Norma M20F. Third among the Opens were Rihon and Padmore, who have made a good start and will be trying out their Norma M20FC for the first time at the Sarthe track.

Also worth keeping an eye on in the Open class - which has as many entrants as the Elite - are the following: Stéphane Romecki and Stéphane Raffin, who led for a good hour in Spain in the n°11; the returning 2009 CN B Challenge Champions, Portugal's Manuel and Pedro De Mello Breyner, for Pegasus Racing; Anglo-Saxon representatives If Motorsport and their two Ligier JS 49 with battle-hardened drivers, will be there. As will pro-driver Michel Ferté, with his new J.R.T team and a Ligier JS51, driven by Domingues and Tardieu. Spanish duo Angel Amilibia and Lluís Pons will be there with their ProRace team, mirrored by Stéphane Adler and David Abramczyk at the wheel of a JS51 from SKR. We certainly mustn't forget ACO director Rémy Brouard, who will be there with Philippe Nozière in the n°107 Norma M20F from TFT.

That's already quite a crowd - and we're not done yet!

As at Jarama, IRS will be fulfilling its Elite obligations, entering its three Wolf GB08s whilst a new Norma M20FC will make its debut, driven by Mathieu Lecuyer and Arnaud Santamato. Rosier will certainly be there with Extrême Limite, again alongside Jean-Claude Poirier, and the Haezebrouck - Toulemonde pairing will be trying to get noticed after their Spanish problems, ably accompanied at LD Autosport, by Philippe Yschard and professional crew-mate, Bruce Jouanny.

There will be five Challengers, and the presence of five-time Le Mans 24 Hour veteran Bernard Santal (including a tenth place in 1990), is worth noting. AB Sport Auto is entering two other BRSs. Tomaszek and Neveu will be experiencing their second round of the season. Grégory Driot will also be joining the party through Chab Evolution.

Start procedure: Sunday 1 May 14.00-14.30

Race: Sunday 1 May 14.30-18.30

V de V Funyo Challenge

"It's Showtime!"

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge

29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

As popular as ever, the Funyo Challenge has nevertheless not sat on its laurels, and 2011 sees the arrival of fifteen new Funyo 5s that have added to a grid already bursting with Funyo 4 RCs, so at Le Mans that'll make thirty cars in the paddock.

The first event of the season saw a lock-out by the MSI team in both classes. Marc-Antoine Danniellou won three times overall and Jean Quelet took three wins in his Funyo 4 RC.

In the Sarthe, the result is by no means a foregone conclusion. HMC Lohéac will be there in force, as they usually are, with two Champions in the shape of Fontbonne and François Hériau, but mainly with sixteen Funyos, five of which are entered in the Funyo 5 Challenge. Yves Orhant, founder of YO Concept, and designer of the cars, will be mixing it with Serge Hériau and Nicolas Cannard, while Patrick Jamault in his Funyo 4 RC, will be trying to rid himself of Gérard Poussin. Xavier Cousin and Yves-Henri Maillerie in their Funyo 5s are outsiders to watch.

There will be around thirty on the grid, which is no surprise as the circuit is right at the entrance to Brittany...

George Caribotti, with his Funyo 5 and the C2G Racing team will be there, as will Pascal Chauveau behind the wheel of a Funyo 4 RC in the colours of JMC Course. Wintec is entering three Funyo 4s, with Jacques Neveu, Amar Lahoussine and Benoit Eveillard flying the flag plus one Funyo 5, driven by Pascal Desmoulin still in the top ten in Castille. Also worth a mention is the presence of Delta Course, with Stéphane Duguépérrou aboard a Funyo 4 RC.

Race 1: Saturday 30 April 08.30-08.50

Race 2: Saturday 30 April 12.55-13.15

Race 3: Sunday 1 May 13.30-13.50

V de V Single-seater Challenge

"Not bad for a debut"

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES LE MANS

4H Historic Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge
V de V Single-seater Challenge

29-30 April 1st May 2011



www.ffsa.org

After a timid start and a whirlwind finish in 2010, the Single-seater Challenge is back. A great opportunity for all the cars just waiting for the chance to get back to the track for the fun of it.

The rules have changed slightly this year, with the acceptance of Formula Master in class A, and the change in class of Formula Renault to B.

The reigning champion of this Challenge is none other than Philippe Haezebrouck, who also drives in Proto Endurance. He will be defending his title throughout the season, alongside Jacques Medard and Philippe Lenfant. Didier Dallet is changing steeds and will be slipping into a Formula Master, while 2009 Funyo Challenge Champion David Monclair will be behind the wheel of a Formula Renault 2.0 from Néel Compétition. Owner Julien Neel drives a Master.

Formula Motorsport is entering five single-seaters, with Vincent Iogna and Michel Piroird both seen at CD Sport last year, as well as Philippe Bourgois and Simon Gacher.

Robin Palmer entered every event last season and returns in his Formula Renault 2.0.

John Svensson's Belgian team JRT is entering three Formula X, driven by Jean-Marc Bourdouch, Marc Hallaert and Albert-Frederic Bloem. Jérôme Sornicle will also be there in his Formula 3.

Race 1: Friday 29 April 19.25-19.45

Race 2: Saturday 30 April 09.15-09.35

Race 3: Saturday 30 April 13.40-14.00

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr