



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V  
29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## Challenge Funyo V de V

« Danielou au rythme d'un Champion »

*Victorieux des trois courses du Week-end, Marc-Antoine Danielou ne laisse aucun point à ses poursuivants dans la course au titre.*

La journée du 30 Avril 2011 au Mans, commence avec la première course du Challenge Funyo. C'est Marc-Antoine Danielou, au volant d'une Funyo 5, triple vainqueur à Jarama et leader du classement général qui part en pole. Eric Bonnel, sur une Funyo 4 signe une surprenante deuxième place lors des qualifications, tandis que Nicolas Cannard est troisième avec son numéro 39.

Tout se passe bien pour Danielou qui remporte cette première course devant Nicolas Cannard. Eric Bonnel a rencontré des difficultés au départ et n'a pas pu revenir dans les temps. Du coup c'est Martin Eteki qui finit troisième devant François Hériau qui était loin sur la grille suite à une collision avec son père lors des qualifications.

La deuxième course commence avec le Champion en titre qui a les moyens de monter sur le podium, car il part quatrième, mais son mauvais départ lui fait perdre immédiatement deux places, il est pourtant le plus rapide en piste dans ces premiers tours mais ça ne suffira pas, il finit cinquième juste devant son père. Martin Eteki, parti troisième, se fait tout de suite surprendre par Axel Dolhem qui terminera troisième. Les deux premières marches sont occupées par les mêmes, Danielou premier et Cannard deuxième.

La troisième course sonne l'heure d'un nouveau triplé pour Danielou qui s'impose malgré la belle résistance de Cannard qui ne le lâche pas d'une semelle pendant les vingt minutes. Martin Eteki prend tout de suite la troisième place à Axel Dolhem et ne la perd pas avant le damier. François Hériau part quatrième et termine quatrième de cette course n°3. Ces points marqués pourraient coûter chers à la fin de la saison. Axel Dolhem finit cinquième.

Du côté des Funyo 4 nous avons eu droit à une superbe bataille à quatre. Jean Quelet s'impose dans la première, devant Bonnel et Brulon. La deuxième est remportée par Eric Bonnel, devant Quelet, et Dominique Mathon. Ce dernier s'impose dans la dernière devant Quelet et Brulon.

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V  
29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



www.ffsa.org

## Challenge Monoplace V de V

« Encourageante première »

*Un premier rendez-vous bien plus fourni en participants que l'année passée. Ce qui est de bon augure pour la suite : la bataille fait rage pour le leadership.*

La première course Monoplace avait eu lieu vendredi en fin de journée. Ils étaient douze à prendre le départ. Simon Gachet partait en pole, ratait son départ et laissait David Monclair s'échapper en tête avec à ses trousses dans l'ordre : Haezebrouck, puis Sornicle. Philippe Bourgois, parti quatrième, finissait cinquième après avoir mené de fond en comble un peloton compact donc agité. Finalement Gachet réparait son erreur, très peu de temps après l'avoir commise. Monclair ne pouvait lui résister. Sornicle, trop gourmand, perd sa troisième place en voulant prendre la deuxième. Haezebrouck finit donc troisième derrière Monclair deuxième et Gachet premier.

La deuxième course Monoplace du week-end a lieu après la première des Funyo, et c'est une nouvelle fois Simon Gachet qui s'impose sans laisser une seule ouverture à David Monclair qui finit deuxième. Haezebrouck est à nouveau troisième, Sornicle quatrième et Bourgois devant le peloton composé, dans l'ordre, des suivants : Lenfant, Medard, Hallaert, Bourdouch, Palmer, Bloem et Lachenal.

La troisième course a lieu après le déjeuner, et ça semble avoir perturbé le vainqueur des deux premières, qui part en tête à queue dès le premier tour. Cette fois-ci David Monclair ne lâche rien et garde un matelas confortable de 4 secondes sur Simon Gachet qui remonte et met la pression sur le Champion en titre Philippe Haezebrouck qui part finalement à la faute et lui laisse le champ libre pour la deuxième place. Sornicle et Bourgois ne bouclent pas un tour dans cette course, ce qui permet à Philippe Lenfant de venir au pied du podium. Jacques Medard est cinquième devant le Britannique Robin Palmer.

## Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

### Les 4 Heures V de V du Mans

« Rendez-vous au Sommet »

*Les essais qualificatifs étaient longtemps dominés par Xavier Pompidou, avant que Raymond Narac sur sa Porsche n°76, vainqueur à Jarama, ne vienne montrer qui il est. Charriol, Debard et Dupard sur la Silhouette SF V8 n°95 partent troisièmes. Mouez et Loger sur leur Porsche 997 Cup S n°3, sont quatrièmes devant la Ferrari et la Porsche championne en titre de Gibon et Bourret.*

Dès le départ Xavier Pompidou décide de ne pas faire de cadeaux et prend douze secondes d'avance à son premier poursuivant qui n'est autre que Jean-Bernard Bouvet au volant de la

*La Passion dans la Compétition*



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Ferrari. David Loger met la pression sur les deux hommes de tête et est bien aidé par un Safety-Car causé par la sortie de piste et l'abandon de Philippe Charriol au huitième tour.

Au moment du re-start, Pompidou reprend son travail de sape mais malheureusement ses adversaires ont eu le temps de trouver leur rythme et la tâche est autrement difficile. Elle s'effectue tant bien que mal et il passe le relais à Gabriel Abergel dans les meilleures conditions.

A la moitié de la course et après deux Safety-Car, David Loger est toujours en tête avec deux tours d'avance sur Gibon, qui a pris le relais de Bourret au bout d'une heure trente (en profitant du second Safety-Car), et s'apprête à donner le volant à Eric Mouez. Pendant ce temps, la n°76 qui était l'une des favorites pour la victoire finale se voit très vite privée de cette perspective car un problème sur sa colonne de direction l'interrompt trop longtemps aux stands. Elle finira tant bien que mal sixième après avoir fait un tour dans les tréfonds du classement. Scénario inverse pour leurs coéquipiers seconds à Jarama sur la 75, Polette et Lelièvre, qui effectuent une course superbe jusqu'à une heure de la fin de course et un problème technique qui les met hors du coup.

Abergel effectue un relais plus que correct car il maintient sa troisième place avant de donner le volant à Xavier Pompidou environ une heure avant le damier. Miguel Langin ne s'est pas arrêté une seule fois malgré les Safety-Car et cède sa place dans le baquet de la numéro 14 à Bernard Moreau dans le début des deux dernières heures. Une stratégie qui va certainement s'avérer payante... Ils étaient bien installés à la troisième place de la catégorie reine avant que Pompidou n'intervienne après une remontée fantastique et ne leur confisque. Podium attendu depuis longtemps par le Team RG512.

Milesi et Mesplomb, quant à eux écotent d'un Drive-Through alors qu'ils étaient cinquièmes. A noter la très belle course d'Eric et Guillaume Van de Vyver qui étaient cinquièmes avant de voir leur triangle de suspension arrière gauche les lâcher peu après la mi-course.

Pendant ce temps, Pagny, Perrier et Bouvet sur la Ferrari n°2, Championne en 2008, font leur petit bonhomme de chemin et terminent sur la troisième marche Scratch, juste derrière les champions 2009, Mouez et Loger. Dans ce cas de figure, la victoire revient logiquement aux Champions 2010, Gibon et Bourret !

A noter la superbe performance de la Ginetta G50 n°51, emmenée par Lorena, Bastos et Clucas, qui termine septième au Scratch. Les deuxièmes de cette catégorie GTV5 sont leurs coéquipiers de l'Escuela Española de Pilotos, avec la Ginetta n°50 du Grec Kanaroglou, et du professionnel Espagnol Oliver Campos. La Porsche 996 Cup n°8 de Amrouche et De La Chapelle complète ce podium.

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



www.ffsa.org

Le GTV 4, catégorie maudite ce week-end voit deux abandons, dont celui de l'habituellement performante Porsche 993 RSR de Bachelier et Vincenot, les Champions de cette catégorie. C'est donc Arezina et Burel qui s'imposent devant Brechbuhl et Sturdza sur Porsche 997 de Série.

GTV 3, c'est à toi ! RMS signe un doublé, car l'équipage n°57 composé de Racinet et Provins, termine dixième Scratch et premier de cette catégorie, devant les onzièmes, la n°56 Stepec et Prignaud, qui eux-mêmes devancent les Portugais du Team Sport 5 Martins et Baptista.

Mouez et Loger, apportent à Nourry Compétition sa deuxième victoire de la saison, largement devant leurs concurrents directs, à savoir l'équipage de la Lamborghini Gallardo n°103, Baudinière, Proust et Oudin, qui terminent treizièmes au général. Anne-Sophie et Michel Nourry, accompagnés de Tony Samon complètent ce podium dominé par Nourry.

A noter les vingt-neuf voitures à l'arrivée sur trente-cinq partantes.

## *Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V*

*Le Mans était un hôte de prestige pour les voitures de prestige que sont les VHC. Une réunion en forme de répétition pour Jacques Nicolet notamment, qui prendra part au 24 Heures en Juin, sur le lieu qui a vu s'écrire certaines des plus belles pages du sport automobile. Et les concurrents ont répondu présents. Bien plus qu'à Jarama, ce qui a laissé une place plus importante au spectacle.*

Jean-Marc Luco était venu avec sa superbe Ligier JS3 pour deux heures sur quatre. Il partait devant tout le monde mais son pneumatique arrière gauche se déjantait au bout de 45 minutes de course, ce qui eut pour conséquence d'envoyer le pilote et sa voiture dans le bac à sable. L'abandon s'en suivit. Par conséquent, la Ford Falcon n°62 de la famille Allemang prend le commandement des deux heures, jusqu'à la mi-course, puisque la voiture étant gourmande en carburant, il faut ravitailler, et le fils passe le relais au père. Ce dernier se verra coupé dans son élan par une crevaison, ce qui ne lui laissera comme possibilité que la troisième place de cette course. C'était Krikhoff qui en profitait et tout semblait jouer en sa faveur pour la victoire finale, sauf la malchance et la proximité de son premier poursuivant Philippe Hottinguer sur la Porsche n°51. Ce dernier le doublait dans les deux derniers tours et gagnait les deux heures devant le Suisse.

La grande course de quatre heures voyait un bon départ de la Chevron B16 n°74 de Pierre Nicolet et de la Porsche n°1 de Bernard Moreau. Ce dernier voit ses efforts réduits à néant par un câble d'accélérateur défectueux qui lui fait perdre trois tours aux stands. Ce qui profite aux deux Elva Mk8 n°3 et 4 de l'équipe Meca Moteur. Ces deux voitures étaient entrées en collision lors des essais qualificatifs ce qui avait valu à toute leur équipe une

*La Passion dans la Compétition*



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



www.ffsa.org

bonne dose d'heures supplémentaires de travail de nuit pour leur permettre de s'aligner au départ. Des efforts récompensés par la troisième place de l'Elva n°4 de Guanzini et Alloend-Bessand. Ils finissaient juste derrière la Porsche Polybaie n°1, pilotée lors des deux dernières heures par Miguel Langin qui a cravaché tout du long de son relais pour atterrir juste derrière la Famille Nicolet, et le père qui passait le damier après un excellent relais de son fils Pierre.

La Ford GT40 de 1969 emmenée par Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier termine au pied du podium Scratch mais deuxième du Championnat de France, devant l'Alpine M63B de Marc Peccolo et Gérard Besson qui nous offrait trois formidables derniers tours en forme de passes d'armes avec la Porsche LDR n°10 de Jean-Claude Barthe et du Britannique Markus Mahy.

Dans les catégories inférieures Philippe Louet au volant de sa Morgan Plus 8 n°18, et Lionel Deslandes sur la Porsche 911 2.0L n°25, se seront bien amusés tout au long de leur relais en nous offrant une belle bagarre. C'est finalement l'équipage de la Porsche qui sortait vainqueur de cette joute en finissant onzième avec trois tours d'avance sur la Morgan, douzième.

La Porsche n°14 de Salam, Mielvaque et Destic s'impose en Groupe 3 devant la n°10, et la 33 de Belousoff, Rueda et Lusseau.

Les deux Nissan du team Miroux, complètent le podium du Groupe 4 dominé par la Porsche n°1. C'est celle de Jean-Daniel Raulet, Benjamin et Tristan Miroux, la n°56 qui termine deuxième, juste au-dessus de la 57 de Trivier et Haustraete.

A noter l'abandon de la Corvette n°90 qui faisait une bonne course avait de voir sa boîte de vitesses se bloquer au bout de deux heures.

## Challenge Endurance Proto V de V

### *Les 4 Heures V de V du Mans*

*Partis treizièmes sur la grille, Olivier Porta et Damien Delafosse offrent à IRS et Wolf France leur première victoire en 2011. Un résultat mérité après une course mouvementée.*

Fabien Rosier part tout de suite loin devant avec dans son sillage Arnaud Santamato qui ne lâche rien. Gregory Fargier sur la Norma M20FC n°2 n'est pas loin et passe en tête vers une heure quinze minutes de course suite à l'incendie qui survient sur la voiture de tête contrainte à l'abandon, et au raté stratégique de l'équipe CD Sport qui fait rentrer Santamato au moment du Restart du deuxième Safety-Car. Mathieu Lecuyer aura bien cravaché mais la chance n'était pas avec eux car le câble d'accélérateur de sa Norma reste bloqué et le pousse dans les graviers !

*La Passion dans la Compétition*



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



www.ffsa.org

Fargier est en tête avec un bon matelas d'avance avant de passer le volant à Jean-Michel Ogier après 2h10 de course. Ce dernier ne fait pas pâle figure, mais Olivier Porta n'a plus qu'à se délecter du très bon relais de son jeune coéquipier Damien Delafosse qui ne fait aucune erreur. Ils s'imposent avec quarante secondes d'avance sur la n°2, et un peu plus d'une minute sur Thirion et Bazaud n°69 (vainqueurs de l'épreuve à Jarama).

L'animation principale de la course aura tout de même eu lieu dans le classement Open. Les autos d'ancienne génération ont de très bons restes. La preuve en est la formidable course d'Adrien Havette et Vincent Capillaire qui auraient dû s'imposer s'ils ne s'étaient accrochés avec un autre concurrent. Cela profitait aux frères De Mello-Breyner, les Portugais qui filaient vers une superbe victoire Open avant de voir un problème mécanique les transporter sur la troisième marche du podium Gentlemen Drivers à sept petites minutes du terme. Par conséquent l'Écossais Bryce Wilson n'a plus qu'à cueillir la grande coupe avec son coéquipier l'Italien Massimo Vignali. Ils sont suivis sur ce podium par Philippe Mondolot et David Zollinger qui comme à son habitude faisait un travail formidable non récompensé à cause d'un temps de conduite autorisé dépassé de une minute ! Drive-Through. Le Calvez et Deman montent sur cette troisième marche Open avec leur Ligier JS51 n°6.

Notons tout de même la superbe course de Natacha Gachnang, chère cousine de Sébastien Buemi et qui n'était pas revenue au Mans depuis ses 24 heures 2010. Elle transmettait le volant en troisième place scratch à son partenaire Marc Bertolino. Ils terminent onzièmes.

L'équipage Anglo-Belge de la Norma n°34, Nick Padmore et Jean-Lou Rihon, pourtant bien partis ont rencontré plusieurs problèmes trop tôt dans la course, mais sont tout de même revenus neuvièmes.

Toujours dans les déceptions dominicales, Damien Toulemonde très affûté tout le début de son relais, s'accroche avec ses collègues chez LD Autosport, Yschard et Jouanny... Mais les deux équipages finissent la course.

Arrivés troisièmes Elite à Jarama, Ibanez et Mori finissent au pied de ce podium, mais IRS monte en puissance.

Rémy Brouard et Philippe Nozière ne peuvent faire mieux que neuvièmes Open sur leurs terres, mais nul doute qu'ils ont pris plaisir à évoluer avec tous leur camarades sur une piste qu'ils affectionnent particulièrement.

Les Gentlemen Drivers maintenant avec la belle, très belle victoire de Gérard Le Corre et Didier Beck, devant leurs copains chez Palmyr, Menahem et Faggionato et, pour le plaisir de la répétition, les frères Pedro et Manuel De Mello-Breyner.

*La Passion dans la Compétition*



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

## SERIE V DE V FFSA LE MANS

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto  
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V  
Challenge Monoplace V de V

29-30 avril - 1<sup>er</sup> mai 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Doublet AB Sport Auto sur le podium Challenger (podium composé uniquement de Bioracing), avec la victoire de Angelos Metaxa et Bernard Santal sur la n°23. Leurs équipiers Thybaud et Wolf sont deuxièmes, tandis que Chab Evolution place Grégory Driot et Thomas Dagoneau sur la troisième marche.

Sur toutes ces bonnes nouvelles : See you in Aragon !

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
29 April - 1 May 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## V de V Funyo Challenge

*"Dannielou sets a Champion's pace"*

*In winning all three of the weekend's races, Marc-Antoine Dannielou didn't drop a single point to his pursuers in the title race.*

The 30 April 2011 began at Le Mans with the first Funyo Challenge race. On pole was 3-time winner at Jarama and championship-leader, Marc-Antoine Dannielou at the wheel of a Funyo 5. Eric Bonnel in a Funyo 4 qualified a surprising second, with Nicolas Cannard in third in number 39.

Everything went smoothly for Dannielou, who took the win ahead of Nicolas Cannard. Eric Bonnel had problems at the start and couldn't get back on the pace. As a result, it was Martin Eteki who finished third ahead of François Hériau, who started way down the grid following a collision with his father in qualifying.

The second race began with the reigning champion seemingly within reach of a podium finish, starting from fourth place. But a poor start immediately dropped him back two places and being the fastest man on the track over the opening laps wasn't enough leaving him to finish fifth, just ahead of his father. Martin Eteki, starting third, was immediately taken by surprise by Axel Dolhem, who went on to take third. The top two steps of the podium were unchanged, with Dannielou first and Cannard second.

The third race signalled another hat-trick for Dannielou, who prevailed despite Cannard's valiant challenge, hot on his heels for the entire twenty minutes. Martin Eteki took third place from Axel Dolhem at the start and held it until the chequered flag. François Hériau started and finished fourth in race n°3. Points scored now could be invaluable come the end of the season. Axel Dolhem came in fifth.

Amongst the Funyo 4's, we were treated to a magnificent four-way battle. Jean Quelet won the first round, ahead of Bonnel and Brulon. The second went to Eric Bonnel, beating Quelet and Dominique Mathon, winner of the final round, ahead of Quelet and Brulon.

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge

29 April - 1 May 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## V de V Single-seater Challenge

*"An encouraging start"*

*A first round with a lot more competitors than last year, which augurs well for the future. Not only that, the battle for the championship lead was fierce.*

The first single-seater race took place late on Friday, with twelve cars on the grid. Simon Gachet - starting from pole - made a mess of his start leaving David Monclair to get away into the lead, followed by Haezebrouck and Sornicle. Philippe Bourgois, who started fourth, ended up fifth after leading a tight and closely fought pack from lights to flag. Gachet in fact made up for his mistake very shortly after making it. Monclair couldn't hold him off. Sornicle suffered for his greed, losing third place whilst trying to take second. Haezebrouck went on to take third behind Monclair in second and Gachet first.

The weekend's second single-seater event took place after the first of the Funyo races and it was Simon Gachet once more who won, without giving a sniff to David Monclair, who came in second. Haezebrouck took third again, Sornicle was fourth and Bourgois fifth, ahead of the pack that included Lenfant, Medard, Hallaert, Bourdouch, Palmer, Bloem and Lachenal in that order.

The third race took place after lunch, which seemed to have disturbed the winner of the first two, who spun off on the first lap. This time David Monclair held on tightly to his lead, maintaining a 4-second cushion back to Simon Gachet, who fought back to put pressure on reigning-champion Philippe Haezebrouck, who eventually made a mistake, allowing Gachet through to second. Sornicle and Bourgois both failed to complete a single lap of this race, allowing Philippe Lenfant to take fourth. Jacques Medard was fifth ahead of Briton, Robin Palmer.

## V de V Endurance GT/Touring Challenge

*The V de V Le Mans 4 Hours*

*"See you at the top"*

*Most of qualifying was dominated by Xavier Pompidou, before Jarama-winner Raymond Narac in his Porsche n°76, finally showed his mettle. Charriol, Debard and Dupard in the n°95 SF V8 Silhouette started third. Mouez and Loger in their n°3 Porsche 997 Cup S, took fourth on the grid ahead of the Ferrari and title-holding Porsche of Gibon and Bourret.*

Right from the start Xavier Pompidou was determined to give nothing away, pulling out a twelve-second lead over his closest pursuer, who was none other than Jean-Bernard Bouvet at the wheel of the Ferrari. David Loger put the two leaders under pressure, ably assisted by a

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
**29 April - 1 May 2011**



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Safety Car deployment, caused when Philippe Charriol went off the track and retired on lap eight.

At the re-start, Pompidou tried to rebuild his lead, but unfortunately for him, his rivals had found their rhythm and the task was far harder. Nonetheless, he did a pretty decent job and handed over to Gabriel Abergel in the best conditions possible.

Halfway through the race and after two Safety Car periods, David Loger was still leading by two laps from Gibon - who took over from Bourret after an hour and a half (taking advantage of the second Safety Car deployment) - and preparing to hand over to Eric Mouez. At this time n°76, which up until this moment had been one of the favourites for the overall win, saw this prospect slip away when a steering column problem saw it spend too long in the pits. It finished a creditable sixth after spending a lap in the depths of the field. Their teammates, Polette and Lelièvre, who finished second in Jarama in number 75, suffered a different fate; they drove a superb race until an hour and a half to go, when a technical problem ended their hopes.

Abergel drove an excellent stint, retaining third place before handing the wheel back to Xavier Pompidou around an hour before the chequered flag. Miguel Langin hadn't stopped up till this point, despite the Safety Car periods, and gave up his place behind the wheel of number 14 to Bernard Moreau as the final 2 hours began - a strategy that proved to pay off handsomely... They were in a comfortable third place in the flagship class before Pompidou took it away from them following a stunning comeback. This was a long-awaited podium for the RG512 Team.

As for Milesi and Mesplomb, they were given a drive-through whilst in fifth. Worth a mention was the excellent race driven by Eric and Guillaume Van de Vyver, who were running fifth before their left rear suspension wishbone let them down just after the halfway point of the race.

Meanwhile, Pagny, Perrier and Bouvet in Ferrari n°2, champions in 2008, kept their heads down and finished up in third overall, just behind 2009 champions, Mouez and Loger. In this instance it was logical for victory to fall to the 2010 Champions, Gibon and Bourret!

The superb performance of the n°51 Ginetta G50, driven by Lorena, Bastos and Clucas is worthy of note, as they finished seventh overall. Second in the GTV5 class were their stablemates from the Escuela Española de Pilotos, with the n°50 Ginetta of Greek driver Kanaroglou, and Spanish pro-driver Oliver Campos. The n°8 Porsche 996 Cup driven by Amrouche and De La Chapelle completed the podium.

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
29 April - 1 May 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

In GTV 4, this was a cursed weekend for the class, with 2 retirements, including the usually rapid RSR Porsche 993 of class champions Bachelier and Vincenot. This left Arezina and Burel to take the win ahead of Brechbuhl and Sturdza in their standard Porsche 997.

Now we come to GTV 3! RMS scored a 1-2, as crew n°57 (Racinet and Provins), finished second overall and first in class, ahead of beginners, Stepec and Prignaud in n°56, who themselves finished ahead of the Portuguese drivers from Team Sport 5, Martins and Baptista.

Mouez and Loger brought Nourry Compétition its second win of the season, well ahead of their direct competitors - in the shape of the Lamborghini Gallardo n°103, driven by Baudinière, Proust and Oudin - which came in thirteenth overall. Anne-Sophie and Michel Nourry, accompanied by Tony Samon completed this Nourry-dominated podium.

An interesting statistic was that 29 cars finished out of 35 starters.

## *V de V VHC French Championship and Endurance Challenge*

*Le Mans was a fitting host for the prestigious cars that make up the VHC. This meeting was a bit of a rehearsal for some, including Jacques Nicolet, who will be competing in the 24 Hours in June, at this venue that has helped write some of the most amazing pages in motorsport history. And plenty of competitors turned up. Certainly more than at Jarama, making for a better show.*

Jean-Marc Luco was there in his wonderful Ligier JS3 for two out of the four hours. He set off ahead of everyone, but his left rear tyre came off its rim 45 minutes into the race, throwing driver and car into the sand trap and resulting in retirement. Consequently, the Allemang family's Ford Falcon n°62 took control of the two hour race, until the mid-point when the gas-guzzler was forced to refuel, and son made way for father. The latter's fun was spoiled by a puncture, making third place the best he could manage. Krikhoff was the beneficiary and he looked set for the win, but for bad luck and the proximity of his closest pursuer, Philippe Hottinguer in Porsche n°51. The latter passed him in the final two laps and won the two-hour event ahead of the Swiss.

The main four-hour race saw a great start for Pierre Nicolet's Chevron B16 n°74 and Bernard Moreau's n°1 Porsche. The latter's efforts came to nothing thanks to a faulty accelerator cable which lost him three laps in the pits. This benefitted the two Elva Mk8s (n°3 and 4) from Meca Moteur. These two cars collided during qualifying which meant a great deal of overnight overtime for both crews to enable the cars to take to the grid. Effort that was rewarded by third place for Elva n°4 driven by Guanzini and Alloend-Bessand. They finished just behind Polybaie Porsche n°1, driven for the final two hours by Miguel Langin, who was

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
**29 April - 1 May 2011**



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

at full tilt throughout his stint in order to finish just behind the Nicolet family, with father taking the chequered flag following an outstanding stint by son Pierre.

The 1969 Ford GT40 driven by Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier finished fourth overall and second in the French championship, ahead of Marc Peccolo and Gérard Besson's Alpine M63B, which gave us a fantastic final three laps' jousting with the LDR Porsche n°10 driven by Jean-Claude Barthe and British driver Markus Mahy.

In the lower classes, Philippe Louet at the wheel of the n°18 Morgan Plus 8 and Lionel Deslandes in the 2-litre Porsche 911 (n°25), enjoyed themselves throughout their stint providing us with a great scrap. It was the Porsche that eventually came out on top, finishing eleventh, three laps ahead of the Morgan in twelfth.

The n°14 Porsche driven by Salam, Mielvaque and Destic won Group 3 ahead of n°10 and the number 33 of Belousoff, Rueda and Lusseau.

The two Team Miroux Nissans rounded out the Group 4 podium that was headed by Porsche n°1. Number 56, driven by Jean-Daniel Raulet and Benjamin and Tristan Miroux, took second just ahead of Trivier and Haustraete's number 57.

Worth noting was the retirement of Corvette n°90, which was enjoying a good race until the gearbox locked up after two hours.

## V de V Proto Endurance Challenge

### *The V de V Le Mans 4 Hours*

*Setting off from thirteenth on the grid, Olivier Porta and Damien Delafosse gave IRS and Wolf France their first win in 2011 - a deserved result after an eventful race.*

Fabien Rosier shot into an immediate lead with Arnaud Santamato hanging on in his wake. Gregory Fargier in the n°2 Norma M20FC was not far behind and took the lead after fire broke out aboard the leading car, forcing it to retire, and a strategic blunder by CD Sport who brought Santamato in just at the restart after the second safety car period. Mathieu Lecuyer gave it everything, but luck wasn't on his side, as the accelerator cable on his Norma stuck open and forced him into the gravel!

Fargier was leading with a comfortable cushion when he handed over to Jean-Michel Ogier, 2 hours and ten minutes into the race. Ogier gave a good account of himself, but Olivier Porta was able to take full advantage of young team-mate Damien Delafosse's faultless stint. They won with a forty second lead over n°2, and a little over a minute on Thirion and Bazaud in n°69 (winners of the Jarama event).

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
29 April - 1 May 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

The main entertainment in the race came, however, in the Open class. The older cars still have plenty in the tank. Proof came in the shape of Adrien Havette and Vincent Capillaire's brilliant race, which would have given them the win, but for a collision with another car. This handed the advantage to the Portuguese De Mello-Breyner brothers, who were heading for a superb Open win, before a mechanical problem dropped them to third place on the Gentlemen Drivers' podium seven short minutes from the end. As a result, Scotsman Bryce Wilson simply had to raise the impressive trophy alongside Italian teammate Massimo Vignali. They were followed onto the podium by Philippe Mondolot and David Zollinger whose excellent work once more went unrewarded due to exceeding the allowed time for his stint by one minute! Drive-through. Le Calvez and Deman took the third step on this Open podium, with their Ligier JS51, n°6.

We should also note the superb race driven by Sébastien Buemi's dear cousin Natacha Gachnang, on her first return to Le Mans since the 24-hours of 2010. She handed over the wheel in third place overall to her partner Marc Bertolino and they went on to finish eleventh.

The Anglo-Belgian team behind Norma n°34, Nick Padmore and Jean-Lou Rihon, had too many problems early in the race to make the most of a good start, but nevertheless came back strongly to finish ninth.

In another example of the Sunday Blues, Damien Toulemonde, who looked very lively at the start of his stint, came together with his LD Autosport colleagues, Yschar and Jouanny... Fortunately, both teams finished the race.

Third in the Elite class in Jarama, Ibanez and Mori came fourth here, but IRS is gaining in strength.

Rémy Brouard and Philippe Nozière couldn't do better than 9<sup>th</sup> in the Open class on home turf, but they will undoubtedly have enjoyed racing all their comrades on a track they hold especially dear.

On to the Gentlemen Drivers, and the quite outstanding win by Gérard Le Corre and Didier Beck, ahead of their pals at Palmyr, Menahem and Faggionato and - because it bears repetition - brothers Pedro and Manuel De Mello-Breyner.

AB Sport Auto scored a one-two on the Challenger podium (which was made up exclusively of Bioracing competitors), with victory for Angelos Metaxa and Bernard Santal in n°23. Stablemates Thybaud and Wolf were second, whilst Chab Evolution took Grégory Driot and Thomas Dagoneau to the third step.

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

# FFSA V DE V SERIES LE MANS

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours  
GT/Touring Endurance 4 hours - V de V Funyo Challenge  
V de V Single-seater Challenge  
29 April - 1 May 2011



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

And on those notes of good news: See you in Aragon!

*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)