



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les 4 Heures V de V de Jarama

« Une Nouvelle ère pour l'ancienne génération »

Titrés en 2010 sur leur Porsche 3.0L RSR n°1, Bernard Moreau et Miguel Langin s'engagent à nouveau en 2011, et commencent par le Rendez-vous espagnol. Mais ils auront de la concurrence dans le groupe 4 qui sera fourni avec plusieurs voitures capables de l'emporter. Notamment les Suisses : Spirgi, Giauque et Gri, sur leur Porsche 934 qui entamera sa seconde saison. La Chevrolet Corvette et la De Tomaso Pantera du Still Racing seront à surveiller. Toujours en GT mais en Groupe 3, Eric Belousoff et Alain Rueda sur leur Porsche 3.0L RS seront opposés à Didier et Cédric Cruvelier sur une 3.3 L Turbo, tandis que LD Racing engage sa Porsche 3.0 L RS n°10 comme l'an passé.

Les Sport Prototype d'époque seront à la bagarre, avec six engagés. Michel Quiniou tentera de remporter sa dixième victoire dans cette course, mais il devra résister à Yann le Calvez qui a remporté le Championnat de cette catégorie l'an passé, à Pierre et Laurent Dutoya qui engagent un Elva Mk8 S très efficace, à Christian Perrier et Gerard Bouvet qui espèrent une saison pauvre en avarie, et à David Ferrer et Yvan Mahé sur leur impressionnante Lola T70 Spyder, vainqueurs de l'épreuve en 2010. Les deux premières heures de course seront tendues dans cette catégorie, car une autre T70 Spyder (engagées sur deux heures) viendra se frotter à ce peloton, ce sera la n°117 des British Jones et Adams.

Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, qui partent favoris, auront fort à faire pour remporter le Championnat de France pour leur deuxième saison avec leur Ford GT40 de 1969, car ils seront opposés à Gérard Besson, Marc Peccolo et Francis Dougnac, ainsi qu'à la Corvette n°90 de Francioni et Barth, sans oublier le Champion 2009 Sébastien Morales au volant toujours de sa modeste Porsche 911 2.0L.

Les 2 heures « la course dans la course »

Quatres voitures engagées, mais pas des moindres :

Axel De Ferran et Bernard Zimmer viennent avec une Iso Rivolta qui ravira les curieux. Jean-Marc Luco sera présent avec sa Ligier JS3. Jean-Claude et Denis Allemang viennent avec leur superbe Ford Falcon (GTS12) qui devrait se frotter un peu avec l'autre Corvette du Still Racing, dans la même catégorie mais engagée sur 4 heures, et pilotée par les Suisses Francioni et Barth.

Procédure de départ : Samedi 26 mars de 13h30 à 14h00

Course : Samedi 26 mars de 14h00 à 18h00

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto V de V

Les 4 Heures V de V de Jarama

« Soir de Première »

La saison 2010 avait été survolée par l'équipage Mondolot-Zollinger sur leur Norma n°1, ce qui fit d'eux des doubles champions en titre. A Jarama, ils seront engagés en « Open », leur Norma nouvelle génération n'ayant pas été livrée à temps. La victoire au scratch devrait se jouer entre les « Elite » à châssis carbone.

La catégorie Elite compte justement 11 adhérents pour cette première course de la saison. Nous pouvons compter les trois Norma M20 FC de Palmyr (n°2-3-4), avec les seconds du dernier challenge Menahem et Faggionato, un équipage inédit Fargier-Ogier dû à la blessure cet hiver de Léo Van Sande. Le Corre et Beck vont une nouvelle fois se battre avec les autres Gentlemen Drivers. On enregistre également la venue de quatre Wolf GB08 nouvelles venues dans ce challenge, dont trois du Team IRS, qui est le fournisseur Français de la marque, et l'italienne de l'ex-pilote de F1 Alex Caffi, associé à Maurizio Fratti. Fabien Rosier, qui est engagé en LMS cette année, sera là également, sur une Norma « carbone » de son écurie Extrême Limite qui inscrit aussi deux « Open ». L'équipage Anglo-Belge Padmore-Rihon, est désormais avec TFT qui entretient une autre Norma M20 FC, celle de Thirion et Bazaud. Pour finir, l'équipage qui avait fini deuxième en 2009, Haezebrouck-Toulemonde est reformé, toujours chez LD Autosport.

Pour ce qui est de la catégorie Open, on l'a vu l'équipage Zollinger-Mondolot Champion en titre y sera, mais rien ne leur sera facile, car If Motorsport vient avec trois Ligier JS 49 aux équipages ultra performants. Massimo Vignali et Bryce Wilson sont à surveiller. Jean-Pierre Mothe et Arnaud Violette courront sur la Norma M20 F n°28 du JMP Racing, tandis que la Norma de la famille Vilarino vainqueurs à Jarama il y a deux ans sera pilotée par deux Espagnols : Amilibia et Pons. Yann Le Calvez sera présent avec sa Ligier JS 51 et son coéquipier Belge Loïc Deman.

La dernière catégorie Challenger, est surtout pourvue en Bioracing. AB Sport Auto en engage deux. L'écurie Wintec sera présente en Funyo mais aussi en Endurance, car Erick Tomaszek engage sa Bioracing, et partagera le volant avec Julien Neveu.

Procédure de départ : Dimanche 27 mars de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 27 mars de 09h30 à 13h30

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les 4 Heures V de V de Jarama

« *Voici l'entrée. La suite arrive !* »

La saison passée, le Challenge GT/Tourisme avait été remporté, sur le fil, par le duo Gibon-Bourret, avec leur Porsche 997 RSR Imsa Performance. Cette année s'annonce au moins aussi passionnante... et à tous les étages !

Gibon et Bourret sont de retour après avoir chipé le numéro 1 à Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, qui prennent le numéro 2 pour la saison 2011, qui verra le « come-back » de Mouez et Loger, sur une Porsche 997 Cup S n°3 engagée en GTV2, qui avaient remporté le titre en 2009. Trois équipages champions au départ de la course... Ca promet !

D'autant que le GTV1 est fourni en participants. Les trois Mosler : la n°5 de Abergel et Pompidou, la n°11 de V de V family, et la n°45 de Harry Teneketzian. Milesi et Mesplomb passés tout près du podium de Dijon l'an passé, seront présents avec leur surpuissante Porsche 993 GT2. L'équipage Polybaie, Bernard Moreau et Miguel Langin sur leur Porsche 996 RSR n°14, qui court toujours après un premier titre en GT/Toursime. Il y aura deux autres Porsche 997 RSR d'Imsa Performance qui seront engagées et forcément éprises des places d'honneur, tout comme leurs homologues de chez Solution F, les bestiales Touring Cup 10.

Le GTV2, pour faire dans l'ordre, verra le Ruffier Racing emmener la Lamborghini Gallardo n°103, qui sera opposé à la Mosler n°16 de Kohler et Salam; au couple Martinet-Tremblay qui fonctionne admirablement bien depuis plusieurs saisons chez Almeras, et à l'équipage de la n°3 cité plus tôt.

Le GTV3 est la deuxième catégorie la plus représentée après le GTV1, avec 8 participantes, toutes des Porsche 997 Cup. Le Team Sport 5 en emmène deux d'entre elles, depuis le Portugal, il est imité par le Porsche Lorient Racing, tandis que RMS se réserve le droit de briguer les trois marches du podium. La bagarre est attendue, d'autant que Porsche Almeras s'associe à l'équipe Alloin, père et fils.

Le GTV4 est la catégorie la moins représentée mais l'opposition promet d'être intéressante, c'est un concentré de talent et de performance cette catégorie. Les trois voitures, n°41 Arezina-Burel, n°64 Vincenot-Bachelier (Champions en titre), et n°93 Decultot-Fontaine, sont assurées du podium, mais l'ordre est difficilement prévisible.

La nouvelle catégorie, le GTV5, est fournie également, avec quatre Ginetta G50, deux Espagnoles, une Grecque, et notre Française du LD Racing pilotée par Pellerzi et Nury toute la saison dernière; Une BMW M3 GT4, et une Porsche 996 Cup.

Procédure de départ : Dimanche 27 mars de 13h45 à 14h15

Course : Dimanche 27 mars de 14h15 à 18h15

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Challenge Funyo V de V

« *Bautismo** »

* Baptême

Pour la première fois de son histoire le Challenge Funyo s'apprête à goûter au tracé mythique de Jarama. Avec l'arrivée de quinze Funyo 5 sorties en 2011 des ateliers d'Yves Orhant, la bataille risque de faire rage, comme d'habitude. A suivre...

L'an dernier Serge Hériau regardait souvent son fils rafler la grande coupe devant ses yeux, son camarade Fontbonne, qui portera le n° 2 cette année pour la première fois depuis deux ans, ne pouvait également que constater les dégâts et applaudir François qui remportait le Challenge en 2010. Ils reviennent cette année avec la nouvelle Funyo 5, et cette course s'érige comme un baptême pour la nouvelle venue. La piste de Jarama n'est pas toujours tendre envers les mécaniques, et sa technicité pourrait bien en pousser certains à la faute s'ils ne se montraient pas prudents avec leur nouvelle monture... Ce qui est sûr, c'est que tous, connaissent autant la voiture que les autres et que c'est à ce moment que l'on verra lequel d'entre eux est capable d'allier bons réglages et excellent pilotage.

Marc-Antoine Danniellou par exemple, n'a jamais été loin du podium l'an passé, il est même monté dessus, mais n'a jamais pu s'imposer autant que le Champion. Il était pourtant une menace permanente. Il emmènera la seule Funyo 5 entretenue par MSI. Desmoulin en F5 et Lavilette en F4 défendront fièrement la peau de Wintec dans chacune de ces catégories. Oui car c'est aussi une nouveauté, la catégorie F4 pour les Funyo 4 RC est créée.

Yves Orhant, qui a légué sa Funyo 4 RC à un nouveau venu dans la discipline, sera présent avec la Funyo 5 n°35, et Yves-Henri Maillier sera son unique allié...

Vingt et un participants sont attendus pour l'instant, et c'est digne d'un Grand Prix non ?

Course 1 : Samedi 26 mars de 12h55 à 13h15

Course 2 : Samedi 26 mars de 18h25 à 18h45

Course 3 : Dimanche 27 mars de 08h30 à 08h50

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

4H VHC Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge

25 -27 March 2011



www.ffsa.org

V de V French Championship and VHC Endurance Challenge

V de V de Jarama 4 hours

"A new era for the older generation"

Title-winners in 2010 in their n°1 3-litre Porsche RSR, Bernard Moreau and Miguel Langin are entering again in 2011, beginning with this Spanish rendezvous. But they will face competition in Group 4, in the form of several cars capable of winning the series. In particular, the Swiss trio of Spirgi, Giauque and Gri in their Porsche 934, which will be tackling its second season. The Chevrolet Corvette and De Tomaso Pantera of Still Racing are also ones to watch. Still in the GTs, but this time in Group 3, Eric Belousoff and Alain Rueda in their Porsche 3.0 RS will be competing against Didier and Cédric Cruvelier in a 3.3 Turbo, whilst LD Racing is entering its n°10 Porsche 3.0 RS as it did last year.

There's going to be a scrap in Classic Sport Prototypes, with six entries. Michel Quiniou will be trying to win this race for a second time, but he'll have to hold off Yann le Calvez, who won this championship last year, Pierre and Laurent Dutoya, who are entering a highly effective Elva Mk8 S, Christian Perrier and Gerard Bouvet, who will be hoping for a season involving less damage, and David Ferrer and Yvan Mahé in their impressive Lola T70 Spyder, who won the event in 2010. The first two hours of the race in this class will be very tense, as another T70 Spyder (just entered for the 2-hour race) in the form of n°117 entered by British pair Jones and Adams will be mixing it with this pack.

Ante-post favourites Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier will have their work cut out to win their second French Championship in their 1969 Ford GT40, as they will be up against Gérard Besson, Marc Peccolo and Francis Dougnac, as well as the n°90 Corvette of Francioni and Barth and not forgetting 2009 Champion Sébastien Morales once more behind the wheel of his modest 2.0 Porsche 911.

The 2-hour "race within a race"

Four cars have entered, but not just any old cars:

Axel De Ferran and Bernard Zimmer will be there in an Iso Rivolta that will delight anyone keen on such things. Jean-Marc Luco will be there with his Ligier JS3. Jean-Claude and Denis Allemang will be there in their superb Ford Falcon (GTS12), which should hold its own against the other Corvette from Still Racing - in the same class, but entered in the 4-hour event - driven by Swiss duo Francioni and Barth.

Starting procedure: Saturday 26 March 1.30-2.00pm

Race: Saturday 26 March 2 - 6.00pm

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES JARAMA

4H VHC Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge



www.vdev.fr

25 -27 March 2011

www.ffsa.org

V de V Proto Endurance Challenge

V de V Jarama 4 Hours

"First night"

The 2010 was dominated by the Mondolot-Zollinger pairing in their n°1 Norma, which made them reigning double champions. At Jarama, they will be entered in the "Open" class, as their new generation Norma wasn't ready in time. Overall victory should be contested by the "Elite" with their carbon-fibre chassis.

The Elite class has just eight entries for this first race of the season. There are the three Norma M20 FCs entered by Palmyr (n°s 2, 3 & 4), plus the runner's up from last year's challenge, Menahem and Faggionato, an untried pairing of Fargier-Ogier brought about by last winter's injury to Léo Van Sande. Le Corre and Beck will once again be battling against the other Gentlemen Drivers. It is also worth noting the arrival of four Wolf GB08 newcomers to this challenge, including three from Team IRS, which is the marque's French supplier, with Italian former F1 driver Alex Caffi, alongside Maurizio Fratti. Fabien Rosier, who is entering the LMS this year, will also be there, driving a "carbon-fibre" Norma for his Extrême Limite team that has also entered two "Open" cars. Anglo-Belgian team Padmore-Rihon are now associated with TFT, who run another Norma M20 FC, driven by Thirion and Bazaud. Last but not least, the duo that finished second in 2009, Haezebrouck-Toulemonde has reformed, once again with LD Autosport.

As far as the Open class is concerned, we already know that defending champions Zollinger-Mondolot will be there, but it won't be easy for them, as If Motorsport will be entering three Ligier JS 49s with super-talented crews. Massimo Vignali and Bryce Wilson are ones to watch. Jean-Pierre Mothe and Arnaud Violette will be driving the n°28 Norma M20 F for JMP Racing, whilst the Norma driven by the Vilarino family, who won at Jarama two years ago, will be driven by Spanish pairing, Amilibia et Pons. Yann Le Calvez will be driving his Ligier JS 51 alongside Belgian teammate Loïc Deman.

The final Challenger class is principally for Bioracing. AB Sport Auto has entered 2 cars. Wintec will be racing Funyos, but also in Endurance, as Erick Tomaszek has entered his Bioracing and will be sharing the drive with Julien Neveu.

Starting procedure: Sunday 27 March 9.00-9.30am

Race: Sunday 27 March 9.30am-1.30pm

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



FFSA V DE V SERIES JARAMA

4H VHC Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge



www.vdev.fr

25 -27 March 2011

www.ffsa.org

V de V GT/Touring Endurance Challenge

V de V Jarama 4 hours

"Here's the starter, the main course is on its way!"

Last season, the GT/Touring Challenge was won at the wire by the Gibon-Bourret duo, in their Imsa Performance Porsche 997 RSR. This year should be just as fascinating... at every stage!

Gibon and Bourret are back, after pinching the number 1 from Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier, who will wear number 2 for a 2011 season that sees the comeback of 2009 title-winners Mouez and Loger, in the n°3 Porsche 997 Cup S, entered in GTV2. Three championship-winning crews lining up at the start - now that's promising!

Especially as GTV1 is packed with participants: the three Moslers: n°5 driven by Abergel and Pompidou, n°11 run by the V de V family, and Harry Teneketzian's n°45. Milesi and Mesplomb, who got so close to the podium at Dijon last year, will be there in their powerful Porsche 993 GT2. The Polybaie crew, Bernard Moreau and Miguel Langin in their n°14 Porsche 996 RSR, are still hunting for their first GT/Touring title. Imsa Performance will be entering two other Porsche 997 RSRs, certain to be very attached to the top three places, as will their counterparts from Solution F, the brutish Touring Cup 10.

GTV2 will see Ruffier Racing entering the n°103 Lamborghini Gallardo, which will be battling the n°16 Mosler of Kohler and Salam; also there will be the Martinet-Tremblay pairing that has worked so well for several seasons with Almeras, along with the aforementioned crew of n°3.

GTV3 has the second highest number of entries after GTV1, with 8 participants, all Porsche 997 Cups. Team Sport 5 will be bringing two of their own up from Portugal, the same number as Porsche Lorient Racing, whereas RMS will have enough to fight for all three steps of the podium. A great scrap is expected, especially as Porsche Almeras is joining forces with the father-and-son Alloin team.

GTV4 is the least represented class, yet the opposition promises to be interesting, with a highly-concentrated version of the talent and performance on offer. The three cars, n°41 driven by Arezina and Burel, n°64 by Vincenot and Bachelier (reigning champions), and n°93 Decultot and Fontaine, are all assured a place on the podium, but it's hard to predict in which order.

The new class, GTV5, is well supported, with four Ginetta G50s, entered by two Spanish, one Greek and one French team in the shape of LD Racing team with Pellerzi and Nury who drove the whole of last season; One BMW M3 GT4, and a Porsche 996 Cup complete the field.

Starting procedure: Sunday 27 March 1.45 - 2.15pm

Race: Sunday 27 March 2.15 - 6.15pm

La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

4H VHC Endurance - 4H Proto Endurance
4H GT/Touring Endurance - V de V Funyo Challenge

25 -27 March 2011



www.ffsa.org

V de V Funyo Challenge

*"Bautismo**"*

* Baptism

For the first time in its history, the Funyo Challenge is preparing to take on the legendary Jarama track. With the arrival of fifteen Funyo 5's fresh from Yves Orhant's factory in 2011, the battle promises - as ever - to be fierce. To be continued...

Last year Serge Hériau often watched as his son stole the big prize from under his nose, while his comrade, Fontbonne - who will wear the n°2 again this year after a two year gap - could also do nothing but survey the wreckage and applaud François, who won the Challenge in 2010. They are back this year in the new Funyo 5, and this race will serve as a baptism for the new arrival. The Jarama track is not always gentle on mechanicals, and its technical level could lead some to make mistakes if they don't show caution with their new mounts... What is for sure is that they all know the car as well as each other and that's when we'll see which of them is capable of combining a good set-up with excellent driving.

Marc-Antoine Danniellou, for example, has never been far from the podium and last year, he even made it on occasion, but never as well as the Champion. He was nevertheless a continual threat. He will be driving the lone Funyo 5 run by MSI. Desmoulin in an F5 and Lavilette in the F4 will be proudly defending the colours of Wintec in each class. Yes, there's another novelty, with the F4 class created for Funyo 4 RCs.

Yves Orhant, who bequeathed his Funyo 4 RC to a newcomer to the discipline, will be on the grid in Funyo 5 n°35, and Yves-Henri Maillierie will be his only ally...

Twenty-one participants are expected so far, and that's good enough for a Grand Prix, wouldn't you say?

Race 1: Saturday 26 March 12.55 - 1.15pm

Race 2: Saturday 26 March 6.25 - 6.45pm

Race 3: Sunday 27 March 8.30 - 8.50am

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr