



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Challenge Funyo V de V

« Hey ! Mais si ! »

Nouveau circuit dans leur calendrier, nouvelle voiture au programme, et météo capricieuse, le week-end des Funyo n'était pas de tout repos. Dans cet amas de nouveautés et de surprise, le plus fort aura été Marc-Antoine Danniellou, qui glane ses trois premières victoires. Il est imité par son compère de chez MSI, Jean Quelet, qui s'impose autant que lui, dans le Challenge Funyo 4.

Il aura souvent échoué à peu de choses de la première place l'an dernier mais 2011 semble être de bonne augure pour le jeune Marc-Antoine Danniellou qui s'impose avec sa nouvelle Funyo 5 lors des trois épreuves du week-end. Serge Hériau quant à lui réalise de bons résultats en vue de la suite du Championnat, car il est sur le podium lors des trois courses. Au contraire de son père, François, champion en titre, peut être déçu car il ne signe qu'un seul podium et en troisième position. Jacques Fontbonne, ex-numéro 1 aussi, de deux quatrièmes places et une troisième place.

Nicolas Cannard quant à lui, donne l'impression qu'il faudra le surveiller cette saison car malgré une première course ratée, il signe la sixième place dans la deuxième, et la deuxième dans la troisième. Il était d'ailleurs le seul à égaler les temps de Danniellou.

Les Funyo 4 RC ont vu leur classement dominé par Jean Quelet, et Gérald Poussin qui finissaient toujours respectivement premier et deuxième. Jean-Christophe Lavillette pourra nourrir des regrets car avec sa quatrième place sur la grille de départ lors de la course 1, il aura pu embêter un peu plus le vainqueur. Il ne sera que troisième lors de la seconde course et non classé le reste du temps. C'est Bertrand Migout qui montera sur cette troisième marche, pour la troisième course, et sa première participation, les huitres et le vin blanc de la veille qu'il aura partagé avec ses nouveaux camarades, l'y ont peut-être aidé...

Championnat de France VHC et Challenge endurance VHC V de V

« Deux déjà ! »

Partis premier avec leur numéro un sur le capot, Bernard Moreau et Miguel Langin se sont retrouvés pris en « sandwich » sur le podium, entre la Lola T70 n°44 vainqueur l'an passé et la Chevron B16 n°2 de Michel Quiniou neuf fois vainqueur à Jarama.

Après un départ tonitruant la Ford GT 40 emmenée par Jean-Marc Bachelier, était tout de suite ramenée à la réalité par la Chevron B16 n°2 de Michel Quiniou. Malgré sa dextérité exceptionnelle sur ce tracé, ce dernier était vite rattrapé par la Lola T70 n°44 de David Ferrer qui creusait l'écart tant bien que mal sur la Chevron et la Porsche 911 3.0 L RSR de Bernard Moreau, qui roulaient de concert. Ce trio de tête se conservera jusqu'à la fin mais pas dans cet ordre.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Le groupe de tête était consolidé par la poursuite rugissante de la Corvette Stingray de 1965, aux mains de Fredy Barth, et de sa compatriote la Ford Falcon, de Jean-Claude Allemang.

A noter le superbe début de course et la superbe course de la superbe Alpine M63B de Gérard Besson, Marc Peccolo et Francis Dougnac. Ils terminent la première heure en cinquième position et la course quatrième, mais troisième des Sport Prototypes juste devant la GT40.

Belle Performance également pour la Porsche 911 3.3L Turbo n°72 de la famille Cruvelier, qui termine en tête du groupe 3 pour sa première course devant la 3.0LRS de Pellerzi, Nury et Fretin. Belousoff et Rueda complètent ce podium.

Le classement des deux heures de course dans la course est le suivant : La Lola T70 Spyder des anglais Jones et Adams coiffe au poteau la Ford Falcon n°62 de la famille Allemang ainsi que l'Osella PA6 n°29 de Christian Perrier et Gérard Bouvet qui reste encore à fiabiliser...

Le Championnat de France est dominé pour le moment par la Ford GT40 de Vincenot et Bachelier, la Corvette n°90 de Barth et Francioni est deuxième, tandis que la Porsche 911 2.0L de Sébastien Morales et Christian Morales complète ce podium.

Le classement du Challenge en GT est dominé lui, par Moreau et Langin, la Corvette est toujours deuxième, tandis que c'est la Porsche n°72 des Cruvelier qui se retrouve troisième pour l'instant. Le Challenge au niveau prototype s'articule comme ça : David Ferrer et Yvan Mahé sur la Lola, puis Michel Quiniou et Jean-Jacques Paoletti, et l'Alpine M63 B.

Challenge Endurance Proto V de V

« Il fallait être du coin... »

Titulaire de la pole position suite à des qualifications réussies Ander Vilariño aura dû s'accrocher et y croire jusqu'au bout pour s'imposer dans des conditions difficiles, avec son coéquipier Bruno Bazaud. A 9 heures du matin, la piste était encore grasse même après le sprint des Funyo, et le choix des pneumatiques était primordial.

Piste grasse et ciel inquiétant, voilà les ingrédients de base des 4 heures Proto de Jarama. Le choix des pneumatiques était important. Ils sont sept équipages à avoir choisi l'option pluie. Parmi ceux là, Zollinger qui partait quatrième, Olivier Porta qui effectuait un excellent début de course car il tenait la tête, voyait ses efforts réduits à néant suite à un problème de phares défectueux sur sa Wolf n°9. Il rentrait, et passait le volant à Daniel Bassora. Menahem et Faggionato avaient également choisi l'option pluie, payante au début mais vite essoufflée par le manque d'appuis climatique, ils étaient sixième au bout de deux heures et troisième au final, avec leur Norma M20F. Ils confirment leurs résultats excellents de l'an passé.

Leaders à la mi-course, Ryan Hooker et Collin Derrick étaient contraints dans leurs efforts et se voyaient relégués à la treizième place suite à leur abandon trente minutes avant le damier.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

Derniers quant à eux sur la grille de départ suite à un déclassement post-séance d'essais où ils finissaient troisième, Jean-Claude Poirier et Fabien Rosier reviennent à une honorable quatrième place finale avec leur Norma M20 FC du Team Extrême Limite.

A noter la très bonne course de la Ligier JS49 n°49 de Massimo Vignali et Bryce Wilson, équipiers des leaders de mi-course chez If Motorsport, qui aurait pu se ponctuer d'une troisième place Open méritée. Malheureusement un problème dans les deux derniers tours leur fait rendre cette place à la Norma M20 F n°34 de Jean-Lou Rihon et Nick Padmore.

On s'attendait à voir les Wolf au point plus rapidement que la nouvelle Norma carbone, mais sa meilleure position aujourd'hui est troisième de la catégorie Elite, avec Mori et Ibanez du Team IRS. Au général ils sont cinquièmes.

Après ce premier « étalonnage carbone », on peut s'attendre à plus d'action dans le peloton. Pour l'instant, TFT et son équipage Vilarino-Bazaud mène la danse au classement Scratch et Elite. Mais les champions en titre défendent chèrement leur bout de gras en terminant deuxièmes; ils risquent de faire une entrée remarquée au Mans pour la prochaine étape, tout comme leurs camarades, Menahem et Faggionato qui finissent troisième.

A noter, la belle performance de Stéphane Romecki qui gardait la tête pendant la quasi totalité de son relais en début de course, sur la Norma M20 F qu'il partage avec Stéphane Raffin, ils finissent cinquième de la catégorie Open et restent à surveiller.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

« Prometteuse première »

Plateau le plus fourni du week-end avec pas moins de 29 participants, le GT/Tourisme, a tenu ses promesses, et la météo aussi. Capricieuse au possible elle nous offre sur un plateau les rebondissements nécessaires à notre bon plaisir. Imsa Performance signe un doublé, ça commence à faire beaucoup pour les autres. Narac et Pons s'imposent devant Polette et Neyrial.

A peine le temps de savourer le déjeuner et le final Proto que les Dream-cars prenaient la piste. En pole, Gabriel Abergel et sa Mosler MT900 n°5, se faisaient souffler, comme tous les autres d'ailleurs, par la fougue de David Loger au volant de sa Porsche 997 Cup S n°3 engagée en GTV2. Le fossé est de 1 minute au bout d'une heure avec son premier poursuivant, Thierry Perrier au volant de la Ferrari F430 n°2. Suivent les deux Porsche 997 RSR n°76 et 75 dans cet ordre, et la Mosler n°5. Gibon, l'un des deux champions en titre tentait tant bien que mal de suivre ce qui se passait.

C'est au bout d'une heure et demi que les choses se corsent, et pour tout le monde. La pluie vient déranger le bon ordre des choses. Un ballet interminable de changement de gommes et de pilotes commençait. Eric Mouez monte dans la Porsche n°3 qui fini troisième au général et première de sa catégorie.

A la mi-course, et jusqu'à la fin, c'est Imsa qui est devant, Pons termine le travail d'intermède de Narac, et passe le damier devant Jean-Michel Neyrial et Philippe Polette sur

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V DE V FFSA JARAMA

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto
4H Endurance GT/Tourisme - Challenge Funyo V de V

25-26-27 mars 2011



www.ffsa.org

la 75. Bernard Moreau et Miguel Langin complètent ce podium GTV1 après une course rondement menée.

A noter l'averse de fin de course qui laisse 20 minutes de galère à « todo el mundo ». Todo el mundo qui rentre chausser les pneus pluies, et Xavier Pompidou qui remontait gaiement sur la troisième place, est victime d'un manque de fiabilité de sa monture.

Le GTV2 est dominé par Mouez et Loger. Ruffier et Samon sur la Lamborghini n°103 se classent deuxième.

RMS signe le doublé en GTV3, avec la première place des deux Thierry, Stepec et Prignaud, et la seconde de Racinet et Provins. Le Team Sport 5 emmené par José Martins et Mapril Baptista, envoie une de ses deux 997 Cup sur la troisième place d'honneur.

Le GTV4, est remporté par la Porsche Polybaie de Bob Arezina et Philippe Burel. Pierre Fontaine va dire bonjour sans retenue au rail de sécurité sur une piste piègeuse à 5 minutes du terme et se classe tout de même deuxième avec son ami Christophe Decultot. Podium complété par les habitués, Vincenot et Bachelier et leur Porsche 993 RSR.

Les Ginetta G50 étaient à l'honneur à Jarama puisqu'il y en avait quatre, et malgré l'abandon d'une d'entre elle dans les premiers tours, la première place leur revient, avec la n°51 des locaux Lorena, Bastos et Arimon. La Porsche 996 Cup n°23, de la famille Fretin, se classe deuxième, quelques secondes seulement devant la BMW M3 GT4 de Grammatico et Noël.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours
GT/Touring Endurance 4-hours - V de V Funyo Challenge

25 - 27 March 2011



www.ffsa.org

V de V Funyo Challenge

"Hey! You bet!"

With a new circuit on their calendar, a new car in the mix, and fickle weather, this weekend was anything but restful for the Funyos. Among the raft of novelties and surprises, top of the heap was Marc-Antoine Danniellou, who walked off with his first three wins. His feat was mimicked by his accomplice from MSI, Jean Quelet, who enjoyed the same success in the Funyo 4 Challenge.

He may often have missed first place by a whisker last year, but the omens seem good for 2011 for young Marc-Antoine Danniellou, who took his new Funyo 5 to victory in the three events of the weekend. Serge Hériau also achieved excellent results in the context of the Championship, featuring on the podium in all three races. Unlike his father, François, the defending champion, who was disappointed to score just a single podium and that a third place to boot. Jacques Fontbonne, another former number 1, had to make do with two fourth places and a third.

Nicolas Cannard looks like someone to keep an eye on this season, despite missing out in his first race, as he went on to a sixth in the second and second place in the third. He was also the only driver to match Danniellou's pace.

The Funyo 4 RC results were dominated by Jean Quelet and Gérald Poussin who finished first and second respectively each time. Jean-Christophe Lavillette can nurse a few regrets as he should have been able to give the winner a harder time from his fourth place on the grid in race 1. He could only manage third in the second race and was unclassified in the rest. Bertrand Migout was the man who took third in the third race, the previous day's oysters and white wine to celebrate his debut with his new comrades possibly helping...

VHC French Championship and V de V VHC endurance Challenge

"Two already!"

Starting from first place with the number 1 on their bonnet, Bernard Moreau and Miguel Langin found themselves sandwiched on the podium between the previous year's winning Lola T70 n°44 and the n°2 Chevron B16 driven by nine-time Jarama winner, Michel Quiniou.

After a blistering start, the Ford GT 40 driven by Jean-Marc Bachelier was brought straight back down to earth by Michel Quiniou's n°2 Chevron B16. Despite his outstanding dexterity around this track, Quinou was quickly reeled in by the n°44 Lola T70 driven by David Ferrer, who pulled out a gap as well as could be expected over the Chevron and Bernard Moreau's RSR 3.0 Porsche 911, running together. This leading trio remained the same until the end, with only the order changing.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours
GT/Touring Endurance 4-hours - V de V Funyo Challenge

25 - 27 March 2011



www.ffsa.org

The leading group was bolstered by the furiously pursuing 1965 Corvette Stingray, with Fredy Barth behind the wheel, as well as its compatriot, the Ford Falcon, driven by Jean-Claude Allemang.

Worth noting was Gérard Besson, Marc Peccolo and Francis Dougnac's fantastic start and fantastic race in the fantastic Alpine M63B. They finished the first hour in fifth place and the race in fourth, but were third of the Sport Prototypes just ahead of the GT40.

Another great performance was put in by the Cruvelier family's 3.3-litre Porsche 911 Turbo n°72, which won group 3 on its debut, ahead of the 3.0 RS of Pellerzi, Nury and Fretin. Belousoff and Rueda completed the podium.

The two hour "race-within-a-race" finished as follows: The Lola T70 Spyder driven by British pairing Jones and Adams pipped the Allemang family's Ford Falcon n°62 to the post as well as the Osella PA6 n°29 driven by Christian Perrier and Gérard Bouvet, which still has reliability issues...

The French Championship is currently being dominated by the Ford GT40 driven by Vincenot and Bachelier, the Corvette n°90 of Barth and Francioni is second, while the 2.0 Porsche 911 of Sébastien Morales and Christian Morales completes the top three.

The GT Challenge is under the domination of Moreau and Langin, with the Corvette once again in second, but third currently goes to the Cruveliers' Porsche n°72. The Prototype Challenge looks like this: David Ferrer and Yvan Mahé in the Lola, then Michel Quiniou, followed by Jean-Jacques Paoletti in the Alpine M63 B.

V de V Proto Endurance Challenge

"You had to be from round here..."

Following a successful qualifying campaign, pole position holder Ander Vilariño was able to hold on tight and keep believing right to the end, alongside teammate Bruno Bazaud. At 9am the track was still slippery, even after the Funyo sprint race, making tyre choice critical.

A slippery track and threatening skies - the essential ingredients in this Jarama Proto 4-hours. Tyre choice was very important. Seven teams went with the wet tyre. These included Zollinger, starting from fourth and Olivier Porta, who had a great start to the race and was leading, only to see his efforts come to nothing after a headlight failure on his n°9 Wolf. He pitted and handed over the wheel to Daniel Bassora. Menahem and Faggionato also took the wet option, which paid off to begin with but was quickly cancelled out by the uncooperative climate. They were sixth after two hours and finished third, in their Norma M20F, showing their excellent results from last year were no fluke.

Leaders at the half-way point, Ryan Hooker and Collin Derrick saw their efforts restricted and fell back to thirteenth place when they retired thirty minutes before the chequered flag.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours
GT/Touring Endurance 4-hours - V de V Funyo Challenge

25 - 27 March 2011



www.ffsa.org

Last on the grid after a qualifying infringement erased their third-place time, Jean-Claude Poirier and Fabien Rosier fought back to take an honourable fourth in their Norma M20 FC for the Extrême Limite Team.

Also worth mentioning was the excellent race by the n°49 Ligier JS49 of Massimo Vignali and Bryce Wilson, for the leading If Motorsport team at the mid-race point, who could have gone on to claim a deserved third place overall. Sadly, a problem in the last two laps saw them concede this place to Jean-Lou Rihon and Nick Padmore's n°34 Norma M20 F.

The Wolf's were expected to be on the pace more quickly than the carbon-fibre Norma, but the best it could manage on the day was third in the Elite class, with Mori and Ibanez for Team IRS. Overall, they were fifth.

After this initial "carbon-fibre calibration", there should be more action to come from the pack. So far, TFT and its Vilarino-Bazaud crew are leading in both the overall and Elite standings. But the defending champions won't be giving up without a fight, finishing second; they could make a grand entrance at Le Mans for the next round, like their comrades, Menahem and Faggionato, who finished third.

Also to be noticed, Stéphane Romecki great performance, as he led the race during almost all of his stint at the beginning of the race, driving the Norma M20 F he shares with Stéphane Raffin, the ended fifth in the Open category, keep a close eye on them.

V de V GT/Touring Endurance Challenge

"Promising premier"

With the fullest grid of the weekend including no fewer than 29 entries, the GT/Touring event lived up to its billing, as did the weather. Gleefully fickle, it served up all the twists and turns needed to keep everyone happy. Imsa Performance scored a one-two, which is starting to look ominous for the others. Narac and Pons took the win ahead of Polette and Neyrial.

With scarcely time to enjoy lunch and the final of the Protos, the Dream-cars took to the track. On pole, Gabriel Abergel and his n°5 Mosler MT900 got a rude awakening - like everyone else - from David Loger's exploits at the wheel of his n°3 Porsche 997 Cup S, entered in the GTV2 class. The gap was 1 minute after an hour, with Thierry Perrier his leading pursuer, in the n°2 Ferrari F430. Then came the two RSR Porsche 997s, n°76 and 75 in that order, and Mosler n°5. Gibon, one of the two defending champions tried to make the best of events.

It was after an hour and a half that things suddenly got a bit livelier - for everyone. Rain upset everything. An endless ballet of tyre and driver changes began. Eric Mouez took the wheel of Porsche n°3 that finished third overall and first in its class.

By half distance, and right to the end, Imsa was ahead, with Pons finishing off Narac's intermediate work to take the chequered flag ahead of Jean-Michel Neyrial and Philippe Polette in number 75. Bernard Moreau and Miguel Langin completed the GTV1 podium following a soundly-driven race.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V DE V SERIES JARAMA

VHC Endurance 4 hours - Proto Endurance 4 hours
GT/Touring Endurance 4-hours - V de V Funyo Challenge

25 - 27 March 2011



www.ffsa.org

There was also a notable shower late in the race, providing 20 minutes of chaos for " *todo el mundo*" to survive. *Todo el mundo* who came in for wet tyres, leaving Xavier Pompidou to happily take third place, after falling victim to his car's lack of reliability.

GTV2 was dominated by Mouez and Loger. Ruffier and Samon in the n°103 Lamborghini finished second.

RMS scored a one-two in GTV3, with first place for the two Thierrys - Stepec and Prignaud - and second for Racinet and Provins. Team Sport 5 driven by José Martins and Mapril Baptista, managed to get one of its 997 Cups into third place.

GTV4 was won by the Polybaie Porsche of Bob Arezina and Philippe Burel. Pierre Fontaine said an enthusiastic hello to the Armco 5 minutes from the end, but nevertheless finished second with his friend Christophe Decultot. The final podium place went to old hands Vincenot and Bachelier and their RSR Porsche 993.

The Ginetta G50s were well-represented at Jarama as there were four of them, and despite one retiring in the opening laps, they managed first place, with n°51 for local drivers Lorena, Bastos and Arimon. The Porsche 996 Cup n°23, driven by the Fretin family, came in second, just a few seconds ahead of the GT4 BMW M3 of Grammatico and Noël.

La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr