



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Le tracé magique du Circuito do Estoril accueille la dernière manche du Challenge Endurance V de V pour la cinquième année consécutive. Une fois de plus la première place du Challenge GT/Tourisme se jouera là bas et des frissons sont à prévoir notamment dans la prestigieuse Parabolica Ayrton Senna qui commande l'une des plus rapide ligne droite au monde.

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les 6 Heures d'Estoril

« Arrêtez de trépigner comme ça ! C'est pour bientôt... Un pronostic ? »

Après une saison au niveau relevé mais où le plaisir et la convivialité sont restés maitres, la dernière manche s'annonce serrée, avec des batailles à tous les étages. Mais la véritable attraction de ce week-end sera une nouvelle fois la confrontation entre l'équipage de la Ferrari F430 n°1, leader, Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier et Anthony Beltoise; et l'équipage de la Porsche 997 RSR n°76 Pascal Gibon, Christophe Bourret et Raymond Narac qui peuvent, si victoire il y a, installer un baquet de Champion dans leur voiture, et un numéro 1 sur ses portières.

Après une saison à rebondissements, et nous l'espérons, le titre se joue donc au Portugal. Les deux équipages aidés ponctuellement par des pilotes de grand talent et aux palmarès fournis, n'ont cessé les passes d'armes pendant toute la saison. Imsa aura été absent à Lédenon mais Visiom n'a pas fait le résultat qui leur aurait permis d'être plus confortable aujourd'hui. Les deux équipages comptent trois victoires chacun, et 17,5 points les séparent. Autrement dit, et pour la dernière fois, ils ne se feront pas de cadeaux !

Le classement GTV4 n'est pas joué non plus. Eric Vincenot pointe en tête depuis le début de saison et s'est appuyé sur son coéquipier Jean-Marc Bachelier, deuxième du Challenge (car absent ponctuellement) avec deux points d'avance sur Decultot et Fontaine, pour effectuer une très bonne course à Magny-Cours et éviter de perdre sa position au profit de ces deux pilotes. Ils sont troisièmes et seuls 17 petits points les séparent du titre.

Mais la bataille dans cette catégorie pour les places d'honneur devrait être rude. A suivre, Bob Arezina et Philippe Burel qui briguent les podiums depuis qu'ils se sont engagés dans cette catégorie au volant de la Porsche 996 Cup Polybaie n°41, Philippe sera absent cette fois et remplacé par Damien Kohler et Frédéric Berjon ; La BMW M3 n°18 d'Espace Bienvenue pilotée par Grammatico et Noël ; La belle Aston Martin Vantage n°323 de Bernard Santal associé au Britannique Chris Kemp et au Grec Angelos Metaxa ; Deux Ginetta G50, l'habituee n°28 et la n°69 du Eficar Team avec un équipage hétéroclite l'Espagnol Javier Escobar, l'Italien Marco Saviozzi et le Français Pierre Renom. Les bretons seront à la fête avec la Porsche Cayman S n°35 de HMC Lohéac qui sera emmenée par Guitton et Oger; et une Cayman Cup, n° 29 du Porsche Lorient Racing pilotée par Blasco, Lelaid et Leroy.

Communiqué de Presse - Endurance V de V Estoril - le 16 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badaeu - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Cette équipe engage également une Porsche 997 Cup en GTV3, la n°30 avec à son bord Ancel et Dupuy. Une catégorie relevée avec notamment la présence des locaux, qui auront à cœur de bien figurer : La Famille Martins qui engage deux Porsche 997 Cup les n° 32 et 33, et la n°34 engagée par Pedro Moleiro avec à son volant, José Cabral et le Canadien Jack Ondrack. Les habitués aussi avec le Team RMS la n°49 de Blaise, Baharian et Nicolaïdis et la n°56 de Fabrice Notari leader de la catégorie, et ses coéquipiers Franck Racinet et Olivier Baron. La Famille Alloin sera là avec Jean-Louis et Jérémy sur la n°67.

La bataille devrait être intense en Silhouette avec les deux TC10 de Solution F la n°94 de l'équipage Charriol, Krine et Pourquie, et la n°95 de Dedours, Debard et Mackowiecki, rien que cela. Leurs voitures très performantes seront également en lice pour le podium scratch. La Mégane Trophy n°46 estampillée Ab Sport Auto sera conduite par Harry Teneketzian, Grégoire Chaix et Michel Wegelin.

Le GTV2 se mêlera certainement comme d'habitude au GTV1 pour le bonheur des spectateurs et le suspense, car la première place du scratch est extrêmement prisée. La Lamborghini Gallardo n°17 du Gulf Team First, avec Fabien Giroix, Frédéric Fatien et Mike Wainwright se battra aux avant-postes, avec certainement l'autre Gallardo du Ruffier Racing, la n°103, avec Lafargue, Da Rocha et Jacques Nicolet. Cette écurie entretient aussi, depuis l'épreuve du Mugello, la Mosler n°5 de Gabriel Abergel et Xavier Pompidou qui a gagné les 1000 kilomètres d'Estoril en 2001, et qui devrait logiquement se mêler à la bataille pour la première marche. Autre Mosler, autre écurie, V de V, engage la n°11 avec Eric Van de Vyver et son fils Guillaume, qui ont fini troisièmes à Dijon et qui montreront la voie à un nouveau coéquipier, de choix, le Belge Jean-Lou Rihon qui a terminé sixième de la dernière manche Proto sur la Norma n°34 dans des conditions dantesques. On devrait voir autant, la Viper GT3 n°15 de l'écurie GCR, avec Guy Clairay, Bernard Salam et Emmanuel Brigand, que les troisièmes du Challenge Bernard Moreau et Miguel Langin, sur la Porsche 996 RSR du team Polybaie, associés pour cette dernière à Michel Mitieus.

Environ 35 voitures au départ, donc beaucoup de spectacle et d'émotion en perspective. Ça s'annonce inoubliable...

Challenge Endurance Proto

Les 6 Heures d'Estoril

« *Quelque chose à faire... Qui le fera ?* »

Après avoir fêter son anniversaire en remportant le titre, pour la deuxième fois consécutive, aux côtés de Philippe Mondolot, David Zollinger devrait enfin pouvoir laisser un peu de place aux autres. Du moins c'est sans doute ce qu'espèrent ces derniers, notamment William Cavailhes, le Portugais associé à Stephane Romecki court après sa première victoire de la saison et surtout la deuxième place du Challenge. Pourquoi ne pas régler tout cela sur ses terres ?



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badaud - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Cela risque d'être difficile, car la Norma n°10 d'IRS est encadrée au classement par Menahem et Faggionato, n°2, deuxièmes et Van Sande et Fargier, n°77, revenus quatrièmes à 8,5 points de cette troisième place. Palmyr pourrait bien faire un triplé historique qui établirait à tout jamais l'année 2010 comme son Age d'Or en V de V. L'affaire risque d'être coriace à régler et le Challenge n'a jamais été aussi relevé. Avec l'apparition des très compétitives Wolf GB08, à châssis carbone, de l'Italien Bellarosa et du patron d'IRS, José Ibanez, qui sera le distributeur exclusif pour la France dès 2011, les probables 34 voitures au départ, et la progression constante des écuries, ce Challenge est en train, véritablement, de s'imposer comme une référence. La dernière course courue à Magny-Cours en est la preuve parfaite.

Après cette petite incartade crémeuse, parlons tout de même de la piste d'Estoril. Vous voulez bien ?

Les favoris sont là, mais les autres ne sont pas en reste. Plusieurs fois dans la saison nous aurions pu voir arriver des Challengers de gros calibre aux places d'honneur. Fabien Rosier par exemple sera encore là pour faire admirer sa qualité de pilote, avec les Portugais Manuel et Pedro De Mello Breyner, ils devraient pouvoir, s'ils ne rencontrent pas de soucis, être en lice d'un bout à l'autre de la course pour le podium. Extrême Limite joue d'ailleurs sur tous les fronts, ils doivent assurer Philippe Papin, associé à Max Cohen-Olivar et Jean-Yves Perissel, de remporter le Challenge CN B, ce qui ne sera pas tâche facile avec les Anglais Tony Freeman et Duncan Williams sur la n°30 à 8 longueurs. A noter la présence de la Merlin MP23 n°61 du Merlin Poly Racing. Une catégorie B qui sera donc relevée avec sept participants, dont Sarah Reader sur la Juno n°24, associée à Jamie Constable et Michael Cantillon. Ils feront notamment face aux Ligier JS 49, la n°75 du SK Racing avec Adler et Abramczyk et la n°57 de Galashan et Rashid, préparée par If Motorsport.

Cette écurie figure aux avant-postes depuis un bout de temps déjà suite aux excellentes performances de son équipage phare, Bryce Wilson et Massimo Vignali sur la n°49, et la venue de leur autre JS49 CNA, la n°45 de Pierre Renom et Marco Saviozzi. Les Ligier sont décidément bien représentées avec les trois JS51 de Blue One qui étaient présentes tout au long de la saison et qui, après des débuts difficiles, ont fini par décrocher un beau podium de la catégorie reine à Magny-Cours, grâce à la superbe course de la n°15 de David Monclair, Romain Da Silva Barbosa, et Olivier Dupard, qui sera remplacé par un équipier modèle en la personne de Lionel Robert pour cette dernière. Philippe Alliot engage la n°7 de Philippe Haezebrouck et Frédéric Makowiecki, qui voudront montrer qu'ils ont leur mot à dire. La Famille Taittinger, Hugues et Inès, sur la n°14, seront épaulés par Franck Lammana, comme en Italie. Yann Le Calvez et Loic Deman seront également au volant d'une de ces machines, la n°3, pour en découdre.

Du côté des Gentlemen Drivers, l'équipage de la n°6, Yvon, Beck et Le Corre, sera là pour le plaisir mais surtout pour le podium ! Ils n'en ont pas loupé beaucoup depuis le début de saison. C'est l'occasion de revoir l'écurie Champion Racing TFT de Philippe Nozière, Rémy

Communiqué de Presse - Endurance V de V Estoril - le 16 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badaud - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 heures Endurance Proto

6 heures Endurance GT/Tourisme

19, 20 et 21 novembre 2010



Brouard et le Sarthois Pierre Fillon mais aussi Jean-Pierre Mothe et Arnaud Violette sur la Norma n°28 du JMP Racing.

Norma UK sera également présent avec sur la n°34, les performants, Jean-Lou Rihon et Nick Padmore, encore en lice pour la deuxième place du Challenge, et la n°60 de Simon Phillips et Rob Garofall. A noter également la présence de deux Bioracing, la n°5 d'Erick Tomaszek et Laurent Gherardi, et la n°38 de Philippe Wolf, Franck Thibault et Grégory Choukroun.

Une course relevée où beaucoup voudront prouver...

Communiqué de Presse Endurance V de V Estoril - le 16 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ESTORIL V de V ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

19, 20 and 21 November 2010



The magical Circuito do Estoril track hosted the final round of the V de V Endurance Challenge for the fifth year in succession. Once again, first place in the GT/Touring Challenge would be decided there and thrills would be the order of the day - especially at the Parabolica Ayrton Senna that leads onto one of the fastest straights in the world.

GT/Touring Endurance Challenge

The Estoril 6 hours

"Stop being so impatient! It's nearly here... Care to make a prediction?"

Following a hotly-contested season where pleasure and fun remained king, the last round was set to be very tight, with battles at every stage. But the real attraction of the weekend would once again be the confrontation between the crew of the leading Ferrari F430, bearing the n°1; Jean-Paul Pagny, Thierry Perrier and Anthony Beltoise and their counterparts driving the Porsche 997 RSR n°76 - Pascal Gibon, Christophe Bourret and Raymond Narac - who, were victory to come their way, could install a Champion's seat inside their car and a Number 1 on the doors.

Following a roller-coaster season, as we had hoped, the title will be decided in Portugal. The two crews, occasionally assisted by some highly talented and decorated drivers, have traded blows all season. Imsa didn't race at Lédenon but Visiom didn't achieve the result that would have left them more comfortable at this stage. The two crews have three victories apiece, and are separated by 17.5 points. In other words - and for the final time - no quarter will be given!

The GTV4 is not over yet either. Eric Vincenot has led since the start of the season but - due to missing the occasional race - had to rely on co-driver Jean-Marc Bachelier, (second in the Challenge and two points clear of Decultot and Fontaine) to drive an excellent race at Magny-Cours and avoid ceding his position to the other two drivers. They are now in third, just 17 points behind.

But the battle for the lower positions in this class looks set to be fierce. A few to watch include: Bob Arezina and Philippe Burel, who have been seeking podiums since they entered the class in their Polybaie Porsche 996 Cup, n°41, though Philippe will be absent this time, replaced by Damien Kohler and Frédéric Berjon; the n°18 Espace Bienvenue BMW M3 driven by Grammatico and Noël; the gorgeous Aston Martin Vantage n°323 of Bernard Santal, Brit Chris Kemp and Greek Angelos Metaxa; Two Ginetta G50s; the old hand n°28 and now n°69 from the Eficar Team with a mix and match team including Spaniard Javier Escobar, Italian Marco Saviozzi and Frenchman Pierre Renom. The Bretons will be coming to the party in the form of Porsche Cayman S n°35 entered by HMC Lohéac, driven by Guitton and Oger and a Cayman Cup, n° 29 from Porsche Lorient Racing driven by Blasco, Lelaid and Leroy.

Communiqué de Presse - Endurance V de V Estoril - le 16 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badaud - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ESTORIL V de V ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

19, 20 and 21 November 2010



This team has also entered a Porsche 997 Cup in GTV3 - n°30 - with Ancel and Dupuy behind the wheel. This is a closely-fought class including several local teams, hoping to shine: The Martins family who have entered two Porsche 997 Cups (n°s 32 and 33), and n°34 entered by Pedro Moleiro and with José Cabral and Canadian Jack Ondrack behind the wheel. The usual suspects are also there in the shape of Team RMS n°49 driven by Blaise, Baharian and Nicolaidis and class-leader n°56, Fabrice Notari with teammates Franck Racinet and Olivier Baron. The Alloin family will be present, featuring Jean-Louis and Jérémy in n°67.

There should be an intense scrap in the Silhouette class featuring just the two Solution F TC10s - n°94 crewed by Charriol, Krine and Pourquie and n°95 with Dedours, Debard and Mackowiecki. Their very quick cars will also be in the frame for the overall podium. The Mégane Trophy n°46 in Ab Sport Auto colours will be driven by Harry Teneketzian, Grégoire Chaix and Michel Wegelin.

GTV2 will be mixed up with GTV1 as usual - to the delight of the spectators and increasing the suspense, as first place overall is extremely prized. The Lamborghini Gallardo n°17 of Gulf Team First, with Fabien Giroix, Frédéric Fatien and Mike Wainwright will certainly be in the thick of the action, along with the other Gallardo from Ruffier Racing, n°103, driven by Lafargue, Da Rocha and Jacques Nicolet. Since the Mugello event, this team also supports the n°5 Mosler of Gabriel Abergel and Xavier Pompidou, which won the Estoril 1000 kilometres in 2001, and which should, logically, be in the fight for the top step. Another Mosler, another team; V de V is entering the n°11 with Eric Van de Vyver and his son Guillaume, who finished third at Dijon and who will be showing a choice new teammate the ropes, in the form of Belgian Jean-Lou Rihon. Rihon finished sixth in the last round of the Protos driving the Norma n°34 in appalling conditions. Also figuring should be the Viper GT3 n°15 from GCR, with Guy Clairay, Bernard Salam and Emmanuel Brigand, as well as Challenge third-placed pair Bernard Moreau and Miguel Langin, in the Polybaie Porsche 996 RSR, teamed up for this round with Michel Mitieus.

Around 35 cars should be on the grid, with the prospect of a great thrill-packed show. It looks set to be unforgettable...

Proto Endurance Challenge

The Estoril 6 hours

"Something needs to be done...who will do it?"

After celebrating his birthday by winning the title for the second successive year - alongside Philippe Mondolot - David Zollinger should finally be able to leave a bit of room for the other drivers now. That's what they'll be hoping, at least, especially William Cavailles, the Portuguese driver teamed with Stephane Romecki is chasing not only his first win of the season but also second place in the Challenge. Why not settle it all on home turf?



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ESTORIL V de V ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

19, 20 and 21 November 2010



It could be difficult, as the Norma n°10 from IRS is surrounded in the table by Menahem and Faggionato, n°2, in second place and Van Sande and Fargier, n°77, back up to fourth, 8.5 points behind third. Palmyr could easily pull off a historic hat-trick that would confirm once and for all the 2010 season as its Golden Age in V de V. It could be tough to settle as the Challenge has never been so tight. Following the appearance of the highly-competitive Carbon-fibre chassis'd Wolf GB08s, entered by Italian Bellarosa and IRS boss, José Ibanez, (set to be exclusive distributor for France from 2011), the probable 34 cars on the starting grid, and the teams' constant progress, the Challenge is truly in the process of becoming the benchmark. The last race at Magny-Cours was the perfect proof.

And after this delightful little escapade, let's talk about the track at Estoril. Shall we?

All the favourites will be there, but they're not the only ones. Throughout the season we have seen Challengers of the highest calibre finish in the top positions. Fabien Rosier for example will be there so that his driving skills can be admired, along with Portuguese drivers Manuel and Pedro De Mello Breyner, who, as long as they don't encounter any problems, should be in with a shout of a podium. Meanwhile, Extrême Limite is involved on all fronts, helping Philippe Papin with Max Cohen-Olivar and Jean-Yves Perissel, to win the CN B, Challenge which will be no easy task with Englishmen Tony Freeman and Duncan Williams in n°30 8 points adrift. It is worth noting the presence of the n°61 Merlin MP23 of Merlin Poly Racing. As a B Class this will thus be contested by 7 competitors, including Sarah Reader in the Juno n°24, alongside Jamie Constable and Michael Cantillon. Among their adversaries will be two Ligier JS 49s: n°75 from SK Racing driven by Adler and Abramczyk and the n°57 of Galashan and Rashid, prepared by If Motorsport.

This team has already been in the thick of the action for some time following the excellent performances of its flagship crew, Bryce Wilson and Massimo Vignali in n°49, and the arrival of their other JS49 CNA, n°45 driven by Pierre Renom and Marco Saviozzi. The Ligiers are indeed very well represented, with the JS51s from Blue One which were present throughout the season, after a difficult start, and ended up taking an excellent podium in the top class at Magny-Cours, thanks to a superb race by n°15 in the hands of David Monclair, Romain Da Silva Barbosa, and Olivier Dupard, though the latter will be substituted in this final event for a model teammate in the form of Lionel Robert. Philippe Alliot has entered the n°7 of Philippe Haezebrouck and Frédéric Makowiecki, who will want to have their say. The Taittinger, family - Hugues and Inès, in n°14 - will be teamed with Franck Lammana, as in Italy. Yann Le Calvez and Loïc Deman will also be driving one of these machines, n°3, ready for the fight.

As for the Gentlemen Drivers, crew n°6, Yvon, Beck and Le Corre, will be there for the fun of it, but mainly for the podium! They haven't missed many since the start of the season. We'll also get another look at the Champion Racing TFT team of Philippe Nozière, Rémy Brouard and Sarthe-resident Pierre Fillon, as well as Jean-Pierre Mothe and Arnaud Violette in the n°28 Norma from JMP Racing.



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badaud - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ESTORIL V de V ENDURANCE

Proto Endurance 6 hours
GT/Touring Endurance 6 hours

19, 20 and 21 November 2010



Norma UK will also be there, represented by the rapid n°34, with Jean-Lou Rihon and Nick Padmore, still in with a chance of second place in the Challenge, and n°60 driven by Simon Phillips and Rob Garofall. Also worthy of note, the two Bioracing cars: n°5 of Erick Tomaszeczek and Laurent Gherardi, and n°38 of Philippe Wolf, Franck Thibault and Grégory Choukroun.

A fiercely fought race with many points to prove...

Communiqué de Presse Endurance V de V Estoril - le 16 novembre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V ESTORIL

6 horas de Endurance Proto

6 horas de Endurance GT/Turismo

19, 20 e 21 de Novembro de 2010



O traçado mágico do Circuito do Estoril recebe a última jornada do Challenge Endurance V de V pelo quinto ano consecutivo. Mais uma vez, o primeiro lugar do Challenge GT/Tourismo irá ser disputado aí, sendo de prever sensações fortes designadamente na prestigiosa Parabólica Ayrton Senna, que comanda uma das mais rápidas rectas do mundo.

Será necessário acompanhar de perto os concorrentes portugueses, designadamente William Cavailhes, que era candidato ao título até Magny-Cours e que disputa o segundo lugar no Challenge. Persegue a sua primeira vitória da época, com Stéphane Romecki no Norma n.º 10 de IRS.

Fabien Rosier será apoiado por dois companheiros de equipa de peso, que nos dão o prazer de regressar à sua terra, Manuel e Pedro de Mello Breyner.

Nos GT, os portugueses também estão presentes com três 997 Cup. Dois são preparados pela Team Sport 5 e pilotados por tripulações 100% portuguesas, a Família Martins, com José, que irá estar associado a Batista Mapril na n.º 32, e com Lonni e Mário na n.º 33. Pedro Moleiro, José Cabral e o canadiano Jack Ondrack ocupam o terceiro com a equipa First Driver.

Comunicado de Imprensa Endurance V de V Estoril - 16 de Novembro de 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 71220 BRETIGNY SUR ORGE - França
Tel.: 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax: 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-mail: info@vdev.fr - www.vdev.fr