



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org



Challenge Endurance VHC et Championnat de France VHC

Les 4 heures V de V de Magny-Cours

« Une belle première pour cette dernière »

Pour cette dernière de la saison VHC, et après une course à rebondissements, ce sont les outsiders Guanzini et Alloend-Bessand sur l'Elva n°4 qui remportent leur première course de la saison. Derrière eux, et après un suspense jusqu'au dernier quart d'heure où ils observaient leur dernier ravitaillement, nous retrouvons Langin et Moreau sur la Porsche n°1 qui remportent le Challenge en GT. La Porsche n°68 des frères Miloe se classe troisième. Un beau podium.

La course commençait sur les chapeaux de roues, avec Luco, parti en pole, mais pour les deux heures. Il creusait l'écart avant de se faire piéger au freinage par un caillou coincé dans son étrier de frein. Tête à queue. Bac à sable. Il rentre à son stand et laisse sa position à José Ruiz sur la Lola T70 Spider n°27. Pour peu de temps puisque rapidement, Cédric Deman sur l'Elva n°3 prend les commandes, suivi de près par Alloend-Bessand n°4. A noter que l'Osella PA4 pilotée par Perrier, remonte tout le peloton et se place troisième juste devant l'Espagnol.

Derrière, dans les catégories moins puissantes cela part fort aussi avec Séverine Moreau, la nouvelle Championne de France, qui prend l'ascendant assez rapidement sur la n°116 de Burel/Kohler. Derrière eux Patrick Brossard se bat pour tirer le meilleur de son moteur de remplacement. C'est alors que la Morgan Plus 8, n°18, pilotée par Philippe Louet remonte le peloton. Il passe, Brossard sur la 25, puis Burel sur la 116. Mais Séverine résiste en bonne Championne qu'elle est.

Dans le Groupe 4, Moreau mène un temps, mais rencontre un problème qui lui fait perdre son avantage. C'est Giaucque, sur la 934 qui avait des soucis vendredi, qui est devant. Suivi de près tout de même par Miloe sur la Porsche 3.0 L RSR n°68. Tolman, sur la n°23 se place troisième avec Moreau qui repart à ses trousse.

Marc Peccolo sur la superbe Alpine M63 B de son coéquipier Gérard Besson, remonte tout doucement mais sûrement le peloton il est cinquième sous le damier. La Porsche n°16 de Bucher et Palacios longtemps devant l'Alpine, subit quelques problèmes, avant de se hisser à la sixième place en fin de course. Elle est imitée par la Ford GT 40 n°37 qui était sixième à la fin de la troisième heure mais qui ne parcourra que douze tours dans la dernière heure de course.

Cette troisième heure aura été fatale pour plusieurs concurrents : la Morgan Plus 8 rencontre des problèmes avec l'allumage, la Lola n°27 est remorquée à son stand, la courroie de pompe à huile





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

ayant lâché. L'Osella de Perrier et Bouvet abandonne au bout de quinze tours, décidément ce n'était pas une saison pour eux. Les frères Miroux abandonnaient au bout de vingt trois tours, et Tolman, Chevallier et Vignjevic se voyaient privés de troisième heure.

A la fin Moreau avait remonté, et Langin revenait sur Guanzini dans l'Elva n°4 alors leader. Malheureusement le pilote Polybaie devait rentrer remettre du carburant à dix minutes de la fin. Laissant le champ libre à Guanzini pour savourer sa première victoire de la saison en compagnie de son ami Marc Alloend-Bessand. Jean-Louis et Jérôme Miloe s'invitaient sur le podium Scratch et finissaient deuxième du groupe 4, devant Palacios et Bucher. Le Calvez et Deman sont quatrièmes.

En GTS 11, la victoire est une nouvelle fois revenue à Séverine Moreau, associée à Carol Quiniou. C'est un Grand Chelem cette saison pour elle. Encore Bravo ! En deuxième place sur le podium nous retrouvons Damien Kohler qui n'était pas venu en historique depuis longtemps, et Philippe Burel bien heureux de son résultat suite au raté de Dijon avec la n°6 de chez V de V. Puis c'est Brossard et Morales qui finissent troisièmes.

Il y aura tout de même une Datsun à l'arrivée, celle de Trivier et Haustraete, la n°56. La 934 quant à elle verra son moteur la lâcher.

C'était une belle dernière.

Challenge Endurance Proto

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« L'Enfer viendrait du ciel ? »

L'avant dernière course de la saison s'annonçait spectaculaire, avec 27 engagés et d'un niveau relevé. Mais jamais nous n'aurions pu présager d'un aussi beau spectacle, où les pilotes devraient rivaliser de talent sous des trombes d'eau ininterrompues à partir de la fin de la première heure de course...

Julien Schell avait signé la pole et prenait le départ sur la Ligier n°26 du Pegasus Racing, qu'il partageait avec Emmanuel Collard. Il se fait immédiatement avoir par Zollinger et Rosier qui prennent un départ canon. Fargier quant à lui, parti sixième, commence à aller chercher le trio de tête. Il passe Haezebrouck. Ander Vilarino sur la Norma n°37 du Cat team, l'imite et se classe cinquième. Jusqu'ici tout va bien, les onze premiers sont dans le même tour !

Mais la pluie s'invite dans la danse, Rosier est maintenant premier avec 1 minute et 10 secondes d'avance sur Zollinger, qui a fait un détour par son stand avant de ravitailler, et Graham Fennymore est dans le même tour sur la Juno SSE n°24 d'ancienne génération. La nuit tombée, Rosier se verra

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

freiner dans son ascension par un problème de phares. Ce qui lui fera perdre la première place. Plus tard, fatigue aidant, Rémi Boudoul partira à la faute, et abandonne.

Schell profite de ce changement de conditions pour donner le volant à Collard, chausser des pneus pluie, et ravitailler. Parfait ! Collard remontera sur la tête mais sera stoppé par son échappement capricieux. Il faudra 5 tours pour réparer, et Schell remonte pour deux heures. La 77 et la 1 alors en tête, ravitaillent et changent de pilote. Van Sande monte dans la 77 et Mondolot dans la 1. Ce qui profite à IRS, la n°10, Cavailhes, Romecki et Ibanez qui vont vite vers les sommets, quand surgit Bryce Wilson ! Le pilote écossais met tout le monde d'accord et roule sur un rythme bien supérieur à celui du peloton. Il creuse un bel écart, avant de rencontrer les limites de sa voiture. Il perd 8 tours dans l'affaire, et Massimo Vignali qui avait pris le départ monte dans l'auto.

Cavailhes et Romecki sont alors en tête, José Ibanez prend alors le volant de la Norma, à la mi-course. Un souci mécanique lui fait malheureusement perdre le contrôle de sa voiture. Il est contraint à l'abandon. La possibilité de titre s'envole alors. Surtout que Mondolot est maintenant deuxième derrière Romain Da Silva Barbosa sur la Ligier JS51 n°15 de l'écurie Blue One. Le jeune homme est premier après avoir profité des excellents relais de ses coéquipiers, Olivier Dupart et David Monclair dont il prendra le relais quelques minutes plus tôt. Mais il oublie qu'il est premier et double la voiture de sécurité en même temps que plusieurs retardataires. Il avait moins d'un tour d'avance sur Zollinger qui était remonté dans la n°1 à 2h10 de la fin de course, et Fargier qui avait fait de même. Il reprenait donc un tour à ces deux poursuivants, restait en tête mais se voyait infligé une pénalité d'un tour au milieu de la cinquième heure ce qui le mettait alors derrière la 24 de Fennymore et Sarah Reader revenue troisième.

Jean-Lou Rihon et Nick Padmore étaient alors cinquièmes sur la Norma UK n°34, et se faisaient remonter par Lionel Robert sur la n°7, de Blue One, en fin de course. Bon résultat pour cette écurie puisqu'ils terminent avec la 15 sur la troisième marche du CN A et la 7 au pied de ce podium.

Devant, Zollinger tient tête à Fargier, magnifiquement dans des conditions dantesques ! Collard aligne les chronos, et s'amuse comme un fou, nul doute qu'ils auraient pû, avec Julien Schell, jouer les trouble-fêtes sans ce problème mécanique. Il sera septième. Zollinger et Mondolot s'imposent, remportent le titre avec une dernière victoire, tandis que Fargier et Van Sande confirment leur victoire de Dijon en terminant deuxièmes. Que demander de mieux ? Je dirais : Sarah Reader, auteure d'un superbe relais sous la pluie se hisse sur la première marche du CN B et la troisième du Scratch, avec son coéquipier de choc, Graham Fennymore, excusez du peu...

A noter la belle course des frères Havette, Guillaume et Adrien qui, associés à Vincent Capillaire l'un des plus rapide en cette soirée d'enfer, finissent dixième, avec la n°86, pour le plus grand bonheur de l'équipe TFT, puisque la n°105 finit deux places derrière eux. IRS placera tout de même sa n°9 dans le top 10.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

Extrême Limite, comme à son habitude, ramène une coupe grâce aux performances de Philippe Papin, Bertrand Dumarcet et Mané Vignjevic, qui terminent deuxièmes du CN B avec 10 secondes d'avance sur la Juno n°21 d'Island Motorsport des italiens : Marco Maneschi, Francesco Mannino et Giuseppe Barresi, troisièmes.

Challenge Endurance GT - Tourisme

Les 6 heures V de V de Magny-Cours

« Tout se jouera Là-bas »

Les 6 heures de Magny-Cours s'annonçaient particulièrement relevées. Les deux équipages qui s'affrontent pour la victoire du Challenge, Visiom leader, et Imsa dauphin, étaient venus avec des renforts de choix ! Anthony Beltoise chez les premiers, Raymond Narac chez les deuxièmes. Sans compter l'épouvantail Gulf Team First avec notamment Fabien Giroix...

C'est Bourret qui part en tête de la course, il se fait rapidement larguer par Anthony Beltoise plus à l'aise sur une piste mouillée et piègeuse. Ce dernier enfile les meilleurs tours en piste, mais Giroix est affûté et recolle. D'autant que le fossé creusé par Beltoise est réduit à néant suite à la sortie de piste de la Mosler n°11 pilotée par Monsieur V de V. Il perd trois tours dans l'affaire et vu le rythme imposé par les leaders, perd toute chance de podium.

Après une heure de course Giroix est en tête avec plus d'une minute d'avance sur Beltoise. Ce dernier rentre aux stands, change des pneus slicks, fait le plein et repart à l'assaut ! Entre temps Laurent Pasquali sur la Porsche 997 RSR n°74 d'Imsa Performance est passé troisième et revient sur la Lamborghini qui serre sa boîte de vitesses et abandonne. Il prend donc la tête avec à ses trousses : Beltoise qui aligne les meilleurs tours en course alors que la piste sèche, Pompidou qui prend le relais d'Abergel, qui avait rencontré des problèmes lors de son relais et qui est relégué à 5 tours de la tête. Mais Xavier alignera les meilleurs tours en course, d'autant que Beltoise rendra le volant à Perrier, que Bourret laissera Narac se charger de ses affaires, et que les trois teams reviendront sur Anthony Pons sur la 74 qui limitera la casse en roulant à deux secondes à peine des poursuivants.

En GTV 4, Bachelier sur la n°64 prend un départ canon et s'invite au milieu des grosses cylindrées, il est imité par Joakim Lambotte sur la 993 cup n°130 qui pourchasse Arezina au volant de la 996 Cup n°41. Fontaine est loin mais sur la fin il remonte dixième au général et se classe deuxième de cette catégorie devant Burel et Arezina partis à la faute sur la 41 de chez Polybaie, et Vincenot, Chapon et Bachelier s'imposent avec une belle huitième place au général juste derrière la Mosler n°11 bien emmenée notamment par Guillaume Van de Vyver qui aura fait deux excellent relais, tout comme son père malgré sa bévue en début de course.

Devant, alors que ça roule très fort, et que la bataille fait rage entre Pompidou et Narac sur la piste, où ils s'échangent les meilleurs tours en course, les Touring Cup TC10 de Solution F emmenées par





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

Eric Gaspérini pour la 94 et Stéphane Pourquoié pour la 95, s'invitent à la fête et éprouvent tout leur potentiel. Elles sont respectivement cinquièmes pour « Gaspé » et sixièmes pour Stéphane avant de donner le volant à Christophe Massena et Eric Debard. Fantastiques voitures qui se battaient régulièrement pour un superbe spectacle en fin de course avec le fils V de V.

Le classement des Silhouettes est d'ailleurs remporté par Charriol qui aura fait un excellent début de course, Gaspérini et Massena, avec en deuxième position l'autre TC10 de Debard, Pourquoié et Dupard. La GC 10.2 de Poitevineau et Salam complète ce podium.

En GTV 3, la Porsche n°56 de Fabrice Notari, Alexandre Urban et Bernard Jubin gagne grâce notamment à sa superbe constance. Suivent Boillot et Appercé qui pointaient cinquièmes au général après une heure de course, et la famille Alloin, Jean-Louis et Jeremy, bien aidés par Philippe Almeras sur la n°67.

La bataille pour la tête, effectuée sans Langin et Moreau suite à leur casse d'échappement, se finira avec la victoire de... Pascal Gibon, Christophe Bourret et Raymond Narac ! Sur la Porsche n°76 d'Imsa Performance, qui devance leurs équipiers de la n°74 Anthony Pons, Yves Provins et Laurent Pasquali pour deux secondes avec une arrivée sous Safety-Car. Oui ! Car la course se terminait avec quelques gouttes dans Estoril, qui emmenaient notamment Xavier Pempidou à la faute. Il sortait tout de même du bac histoire de ne pas perdre sa quatrième place.

Le titre se jouera finalement à Estoril, le circuit bien sûr, car Pagny, Perrier et Beltoise, auteur finalement du meilleur tour en course, terminent sur la troisième marche du podium. Bravo à Jean-Paul qui n'a rien lâché malgré un gros rhume de saison.

Challenge Funyo V de V

« Bravo François ! Ce n'était pas couru d'avance... La preuve. »

Invité de marque, le Champion sortant qui n'avait pas roulé cette saison en Funyo, David Monclair, venait mettre des bâtons dans les roues de son copain François Hériau qui cherchait encore les lauriers. Son père Serge ne serait pas en reste et le plateau comptait 24 participants... De quoi vivre de bons moments.

Les qualifications étaient relevées, Monclair était plus rapide d'une seconde par rapport à son temps de l'an passé, François de deux secondes, Serge de même. Ce trio allait se battre sans partage pour le podium de la course 1. Pour arriver dans cet ordre : Monclair, Serge Hériau, François Hériau. Fontbonne étant totalement passé à côté de sa course suite une crevaison au freinage d'Adélaïde. François est désormais titré. Fontbonne partira dernier de la deuxième course.

Ce qui n'est pas si mal, cela lui permet de remonter tout le peloton et d'arriver septième ! Devant, ça se bataille encore très fort avec François qui gagne à nouveau depuis son triplé du Paul Ricard



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

mais à l'arrachée devant Monclair et son père Serge. Orhant termine au pied du podium suivi par Desmoulin et Danniellou. Dutray qui a décidément mal commencé son week-end après un accrochage en essais qualificatifs et se verra récompensé lors de la course 3 qui s'effectuera sans Monclair qui a sans doute passé la nuit à fêter son podium...

Dutray part donc douzième, sur une piste trempée et piègeuse. Il gagne cinq positions dans le premier tour. Trois dans les deux prochains, et se retrouve dans les rétroviseurs d'Yves Orhant au sixième tour. C'est là qu'il choisit son moment pour passer et s'envoler. Il roule une seconde plus vite que tout le monde. Orhant non content de la présentation de sa nouvelle Funyo 5 très attractive garde sa position de deuxième et résiste aux assauts répétés du nouveau Champion qui finira troisième. Desmoulin échoue une nouvelle fois au pied du podium et Julien Neveu intègre le top 5 juste devant Jacques Fontbonne. Danniellou est septième, Thierry Guitton huitième, et Gérald Poussin devance Patrice Pelissier de trois dixièmes sur la ligne de chronométrage.

Quel beau spectacle !

Challenge Monoplace V de V

« Haezebrouck en chef, se console »

Le Challenge Monoplace V de V à Magny-Cours s'était vidé de ses participants habituels, mais cela laissait la place à une Gloria C8F n°32 pilotée par l'Italien Federico Glorioso, qui mettait notamment David Zollinger d'accord aux essais qualificatifs. L'équipe Palmyr engageait cinq Formule Renault 2.0. Et un titre était à la clef!

Avec les grèves des raffineries de pétrole, Franck Pachot se rendait tant bien que mal à la première course de son week-end sur sa Formule Renault groupe B. Il devait être le neuvième participant, mais pour quelques soucis administratifs il était retenu sur la voie des stands pour la course 1. Cette première du week-end se terminait sur une victoire de l'Italien Glorioso, prouvant la qualité de son automobile groupe C, devant David Zollinger et Jean-Michel Ogier, relégués tous deux à plus de 10 secondes. Haezebrouck était quatrième, Faggionato cinquième et Robin Palmer sixième devant Didier Dallet. Menahem ne prenait pas le départ de celle-ci.

Le départ de la course 2 était donné sans David Zollinger, concentré sur son départ des 6 heures Proto. Glorioso finissait premier avec 37 secondes d'avance sur Faggionato, et Menahem défendait fièrement sa troisième place devant un Philippe Haezebrouck affûté et à deux dixièmes. Jean-Michel Ogier ratait son freinage alors qu'il était à la lutte pour la deuxième place et ne finissait pas la course. Pachot était bien là, septième, derrière Didier Dallet sixième et Robin Palmer cinquième.

Le départ de la course 3 était donné en ce dimanche matin juste après la course 3 Funyo et juste avant l'endurance GT/Tourisme. Une piste trempée, froide et particulièrement piègeuse. Assez piègeuse pour permettre à Zollinger, qui devait avoir bien fêté son titre la veille, de se mettre en

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

tête à queue, dans le bac, au tour de chauffe... Et il oubliait d'équiper sa Formule d'un transpondeur... On ne va pas lui en tenir rigueur, il est tout de même double Champion du Challenge Européen Endurance Proto V de V avec son ami Philippe Mondolot. Il remporte cette course, visuellement, mais n'est pas classé.

Il regardera avec plaisir Philippe Haezebrouck, sur la première marche du podium, qui aura enrhumé l'Italien avec près de 30 secondes d'avance, et qui gagnera du coup le Challenge Monoplace V de V 2010 ! BRAVO !

Glorioso finissait donc deuxième. Triste ? Peut-être pas, un week-end satisfaisant pour lui ! Trois podiums c'est pas mal ! Menahem complétait le podium et Franck Pachot était quatrième et dernier à rallier l'arrivée. Jean-Michel Ogier ne faisait pas un tour.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

VHC Endurance Challenge and VHC French Championship

V de V Magny-Cours 4 hours

"First at last"

After an action-packed final race in this VHC season, it was outsiders Guanzini and Alloend-Bessand in the n°4 Elva who took their first victory of the year. Behind them - and keeping us in suspense until their last refuelling stop in the final quarter hour - came Langin and Moreau in Porsche n°1, winners of the GT Challenge. Porsche n°68 driven by the Miloe brothers came in third. A fine podium.

The race got underway at a scorching pace, with Luco starting from pole, but only for the two-hour race. He was pulling out a lead before getting caught out under braking when a stone got wedged in his brake calliper. Spin. Gravel trap. He returned to the pits, leaving his position to José Ruiz in the Lola T70 Spider n°27. But only briefly, because Cédric Deman in the n°3 Elva quickly took control, closely followed by Alloend-Bessand in n°4. Meanwhile, the Osella PA4 driven by Perrier, came up through the pack to sit in third, just ahead of the Spaniard.

It was a hard-fought start further back among the less powerful classes too, with Séverine Moreau - new French Champion - quickly getting the upper hand over n°116 driven by Burel/Kohler. Behind them Patrick Brossard fought to get the best from his replacement engine. At this point the n°18 Morgan Plus 8, driven by Philippe Louet came through the pack, passing Brossard in number 25, then Burel in 116. But Séverine held him off like the worthy Champion she is.

In Group 4, Moreau led for a while, before hitting a problem that caused her to lose her lead. It was now Giaucque - in the 934 that had issues on the Friday - who was ahead, though closely followed by Miloe in n°68, the 3.0 RSR Porsche. Tolman, in n°23 took third place with Moreau hot on his heels.

Marc Peccolo in the superb Alpine M63 B belonging to teammate Gérard Besson, came slowly but surely up through the pack to finish fifth at the chequered flag. The n°16 Porsche of Bucher and Palacios - which for a long time led the Alpine - hit a few problems, before climbing back up to sixth by the end of the race. Following a similar path was the Ford GT 40 n°37, which was sixth at the end of the third hour, but could only manage twelve laps in the last half hour of the race.

The same third hour proved final for several competitors: the Morgan Plus 8 hit ignition problems, Lola n°27 was towed back to the pits after the oil pump drive belt let go. Perrier and Bouvet's Osella retired after fifteen laps, it really wasn't their season. The Miroux brothers retired after twenty three laps and Tolman, Chevallier and Vignjevic all missed out on a third hour.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

By the end Moreau had caught up and Langin was homing in on Guanzini, leading at the time in the n°4 Elva. Unfortunately, the Polybaie driver had to stop for fuel ten minutes from the end, which left Guanzini free to savour his first win of the season in the company of his friend Marc Alloend-Bessand. Jean-Louis and Jérôme Miloe got themselves onto the overall podium and finished second in Group 4, ahead of Palacios and Bucher. Le Calvez and Deman were fourth.

In GTS 11, victory once again went to Séverine Moreau, teamed with Carol Quiniou. This season she took the Grand Slam - bravo again! Second place on the podium went to Damien Kohler who hadn't raced in historics for a long time, and Philippe Burel - very happy with his result after the missed opportunity at Dijon with the n°6 from V de V. Next it was Brossard and Morales who came in third.

There was however one Datsun that made it to the finish, the n°56 of Trivier and Haustraete, unlike the 934, which suffered engine failure.

It was a great finale.

Proto Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 hours

"Could hell come from the heavens?"

The penultimate race of the season was always a mouth-watering prospect, with 27 confirmed competitors of excellent quality. But we could never have predicted such a great show, with the drivers having to use all their skill to fight it out under an uninterrupted deluge from the end of the first hour of the race...

Julien Schell had taken pole and started in the Ligier n°26 from Pegasus Racing, teamed with Emmanuel Collard. He was immediately passed by Zollinger and Rosier who got phenomenal starts. From sixth on the grid, Fargier set off after the leading trio. He passed Haezebrouck. Ander Vilarino in the Cat team's n°37 Norma, followed suit to move into fifth. Everything was going well, with the top eleven cars all on the same lap!

But then the rain gate-crashed the race with Rosier leading, 1 minute and 10 seconds ahead of Zollinger - who had made a detour via his pit before stopping for fuel - and Graham Fennymore was on the same lap in his previous generation n°24 Juno SSE. After darkness fell, Rosier's charge was held back by a headlamp problem, which lost him first place. Later, aided by fatigue, Rémi Boudoul went off after a mistake and retired.

Schell took advantage of the change of conditions to hand over the wheel to Collard, put on wet tyres and refuel. Perfect! Collard regained the lead but was stopped by an unreliable exhaust, requiring 5 laps to fix, leaving Schell to play catch up for two hours. Numbers 77 and 1 both stopped

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

for fuel and a driver change while running at the front. Van Sande took over number 77 while Mondolot took the wheel in 1. All of which helped IRS, n°10, Cavailhes, Romecki and Ibanez who rapidly took the lead, before Bryce Wilson suddenly appeared! The Scottish driver was in his element and lapping at a pace significantly above the rest of the pack. He opened up a healthy gap before overstepping the limits of his car - losing 8 laps as a result - and seeing Massimo Vignali, who started the race, back behind the wheel.

Cavailhes and Romecki were leading at this stage, José Ibanez taking the wheel of the Norma at the mid-point of the race. Unfortunately, a mechanical problem caused him to lose control of the car and he was forced to retire, extinguishing his title hopes. Especially as Mondolot was now second behind Romain Da Silva Barbosa in the Ligier JS51 n°15 from the Blue One team. The youngster was in first place, following excellent stints from teammates Olivier Dupart and David Monclair from whom he had taken over a few minutes earlier. But he forgot he was leading and overtook the safety car at the same time as several back-markers. He had less than a lap lead over Zollinger - who took back the wheel of n°1, 2 hours and 10 minutes from the end of the race - and Fargier, who was also on another stint. This gave him a lap over these two pursuers, remaining in the lead, but he was handed a one lap penalty mid-way through the fifth hour leaving him behind the number 24 of Fennymore and Sarah Reader, who had fought back up to third.

Jean-Lou Rihon and Nick Padmore were running fifth at the time in the n°34 Norma UK and were caught by Lionel Robert in the n°7 Blue One car at the end of the race. This was a great result for the team, as they had the number 15 in third place in CN A and 7 at the foot of the podium.

At the front, Zollinger was in a magnificent head-to-head tussle with Fargier, in hellish conditions! Collard was reeling off fast times and having huge fun; there's no doubt that, along with Julien Schell, he could have spoiled the party but for this mechanical problem. He ended up seventh. Zollinger and Mondolot took the win and with it the title, while Fargier and Van Sande backed up their win at Dijon by finishing second. What could be better? How about: Sarah Reader, who produced a superb stint, fighting her way to victory in CN B and third overall, with her highly effective teammate - none other than Graham Fennymore...

Worthy of mention is the Havette brothers' excellent race - Guillaume and Adrien - who, in combination with Vincent Capillaire (one of the quickest in the apocalyptic conditions) finished tenth in n°86. Much to the delight of TFT, as n°105 finished two places behind them. IRS managed to get its n°9 into the top 10.

As usual, Extrême Limite took home a trophy thanks to the performances of Philippe Papin, Bertrand Dumarcet and Mané Vignjevic, who came second in the CN B, ten seconds ahead of third-placed Italians Marco Maneschi, Francesco Mannino and Giuseppe Barresi in Juno n°21 from Island Motorsport.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

GT - Touring Endurance Challenge

V de V Magny-Cours 6 hours

"All to play for in Iberia"

The Magny-Cours six hours was looking particularly competitive. The two crews going head-to-head for the Challenge, Visiom in the lead with Imsa close behind, came with some serious reinforcements! Anthony Beltoise for the leaders and Raymond Narac for the second-placed team. Not forgetting the bogeyman: Gulf Team First with a certain Fabien Giroix...

Bourret set off from the front, but was rapidly dropped by Anthony Beltoise who was more at ease on the tricky, wet circuit, setting a string of fastest laps. But Giroix sharpened up and came back at him, helped when the gap opened up by Beltoise was wiped out after the n°11 Mosler driven by Monsieur V de V went off the track. This lost him three laps and - given the pace of the leaders - any chance of a podium.

An hour into the race, Giroix led by more than a minute from Beltoise. The latter pitted to fit slicks, take on fuel and head onto the attack! Meanwhile Laurent Pasquali in the Imsa Performance Porsche 997 RSR n°74 moved into third and caught the Lamborghini which retired with a seized gearbox. This put him into the lead, pursued by Beltoise, who set another series of quick laps as the track dried. Pompidou was also chasing, taking over from Abergel, who had problems during his stint, dropping him 5 laps behind the leaders. But Xavier came back with a string of fastest times of his own, whilst Beltoise handed the wheel to Perrier and Bourret left Narac in charge, with all 3 teams catching up Anthony Pons in number 74. He limited the damage, his pace two seconds or so off that of the leaders.

In GTV 4, Bachelier in n°64 got a superb start, gate-crashing the bigger-engined cars' party, as did Joakim Lambotte in the 993 Cup n°130, hunting down Arezina behind the wheel of the 996 Cup n°41. Fontaine was a long way back, but by the end made it to tenth overall and second in class ahead of Burel and Arezina (who went off in Polybaie's number 41). Vincenot, Chapon and Bachelier won with a fine eighth overall, just behind the Mosler n°11, which was nicely driven, especially by Guillaume Van de Vyver, who put in two excellent stints, (as did his father - despite his early blunder).

At the front, despite the hot pace and the battle raging between Pompidou and Narac on the track, where they swapped fastest laps, the Solution F Touring Cup TC10s driven by Eric Gaspérini in number 94 and Stéphane Pourquoi in 95, joined the party, fully demonstrating their potential. "Gaspé" and Stéphane were running in fifth and sixth before handing over to Christophe Massena and Eric Debard respectively. These fantastic cars regularly put on a show late in the race, with V de V junior.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

The Silhouette class was won by Charriol, (who drove an excellent early stint), Gaspérini and Massena, with the other TC10 driven by Debard, Pourquoi and Dupard in second. Poitevineau and Salam's GC 10.2 rounded out the podium.

In GTV 3, the n°56 Porsche driven by Fabrice Notari, Alexandre Urban and Bernard Jubin won, thanks mainly to its superb consistency. They were followed by Boillot and Appercé (fifth overall one hour into the race) and the Alloin family - Jean-Louis and Jeremy - ably assisted by Philippe Almeras in n°67.

The battle for the lead, which didn't include Langin and Moreau following their exhaust failure, eventually saw victory go to... Pascal Gibon, Christophe Bourret and Raymond Narac! In their Imsa Performance Porsche, n°76, beating their stablemates in car n°74 - Anthony Pons, Yves Provins and Laurent Pasquali - by two seconds in a Safety-Car finish. That's right! The race ended with a few drops of rain over Estoril, forcing Xavier Pompidou among others into a mistake. Nevertheless, he made it out of the gravel, determined not to lose his fourth place.

So, the title will be decided at Estoril - the circuit, not the corner - as Pagny, Perrier and Beltoise, who finally took the fastest lap, finished on the third step of the podium. Bravo to Jean-Paul, who didn't miss a beat despite a nasty cold.

V de V Funyo Challenge

"Bravo François, it was really tough, and here's the proof!"

As a guest of the constructor, reigning Champion David Monclair, who hadn't raced in Funyos this year, came to put a spanner in the works of his friend François Hériau, who was still looking to tie up his victory. His father Serge wasn't far behind and there were 24 competitors... A recipe for some memorable action.

Qualifying was hard-fought, Monclair was a second quicker than his time last year, François and Serge two seconds. This trio would be fighting it out for the podium in the first race with no quarter given. The outcome was as follows: Monclair, Serge Hériau, François Hériau. Fontbonne played no part after his race was ruined by a puncture on braking into Adelaide. This gave the title to François, Fontbonne starting last in the second race.

Which didn't turn out too badly as it gave him the chance to come up through the pack and finish seventh! Ahead, the battle was still fierce between François, who won again following his hat-trick at Paul Ricard, but only just ahead of Monclair and his father Serge. Orhant finished just off the podium followed by Desmoulin and Danniellou. Dutray, who had a particularly bad start to the weekend after a collision in practice, got his reward in race 3, which took place without Monclair, who had doubtless celebrated his podium long into the night ...





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

Dutray started twelfth on a wet, treacherous track. He made up five places on the first lap, three in the next two and found himself in Yves Orhant's mirrors on lap six. Then he seemed to find another gear and just took off. He was a second quicker than anyone else. Orhant - unhappy with the set up on his very attractive new Funyo 5 - kept his second place and resisted the repeated assaults of the new Champion, who finished third. Desmoulin once more couldn't get off the foot of the podium and Julien Neveu joined the top 5 just ahead of Jacques Fontbonne. Danniellou was seventh, Thierry Guitton eighth, and Gérald Poussin beat Patrice Pelissier by three tenths across the line.

What a brilliant show!

V de V Single-seater Challenge

"Haezebrouck takes consolation from... his title"

The V de V Single-seater Challenge at Magny-Cours was stripped of its usual protagonists, but that made room for the Gloria C8F n°32 driven by Italian, Federico Glorioso, which managed to keep David Zollinger honest in qualifying. The Palmyr team entered five Formula Renault 2.0 cars, and there was a title thrown in for added spice!

With the oil refinery strikes, Franck Pachot managed as best he could to get to his first Group B Formula Renault race of the weekend. He should have started ninth, but technical issues saw him held back in the pit lane for race 1. The weekend's first race ended in a win for Italian Glorioso, demonstrating the quality of his Group C car, ahead of David Zollinger and Jean-Michel Ogier, both over 10 seconds behind. Haezebrouck was fourth, Faggionato fifth and Robin Palmer sixth ahead of Didier Dallet. Menahem did not start this race.

Race 2 got underway without David Zollinger, who was focussed on his 6 hour Proto race. Glorioso finished first 37 seconds ahead of Faggionato, and Menahem stoutly defended his third place ahead of a sharp Philippe Haezebrouck, just two tenths behind. Jean-Michel Ogier outbraked himself when in the fight for second place and didn't finish the race. Pachot did though, in seventh, behind Didier Dallet in sixth and Robin Palmer in fifth.

The third race started on the Sunday morning just after the 3rd Funyo event and just before the GT/Touring endurance. The track was wet, cold and particularly treacherous. Treacherous enough to tempt Zollinger, who must have been celebrating his title from the previous day, into a spin and the gravel - on the warm-up lap... And he also forgot to fit a transponder to his car... But we won't give him a hard time over it, he is after all Double V de V European Endurance Proto Challenge Champion alongside his friend Philippe Mondolot. He went on to win this race by eye, but was unclassified.

He was pleased to see Philippe Haezebrouck on the top step of the podium, the latter having given a lesson to the Italian, with a margin of over 30 seconds, and thus having won the 2010 V de V Single-seater Challenge! BRAVO!

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

So Glorioso finished second. Sad? Perhaps not, as it was a pretty good weekend for him! Three podiums isn't bad! Menahem rounded off this podium and Franck Pachot was fourth and last to make the finish. Jean-Michel Ogier didn't complete a lap.

Compte rendu Série V de V FFSA Magny-Cours - le 27 octobre 2010



La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr