



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org



Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

Les 4 heures de Magny-Cours

« Une dernière, en Reine »

Championne de France, Séverine Moreau arrivera certainement à Magny-Cours très détendue. Non pas que ce soit dans ses habitudes de ne pas l'être. En même temps pour gagner quatre courses sur quatre, mieux vaut être sereine... non ? Sébastien Morales semble pouvoir tenir sa deuxième place, vu que Philippe Burel et Charles Van de Vyver sont hors d'état de nuire, après avoir mis hors-service leur 911. Que nous reste-t-il à nous mettre sous la dent ?

Le Challenge bien sûr ! Le Challenge n'est pas encore acquis à la Famille Polybaie ! Yann Le Calvez a refait son retard... Enfin, maigrement mais tout de même ! Et il n'est qu'à 25 longueurs des leaders. Même s'il préside le classement des Sport Prototypes. Eric Vincenot tentera d'arracher la deuxième place de ce Challenge pendant cette course de 4 heures, il a déjà remporté la catégorie SP2 comptant pour le Championnat de France. Associé à Jean-Marc Bachelier, à nouveau, il tentera le tout pour le tout, et pourrait en figurant bien, se retrouver au moins troisième devant Philippe Tissandier.

En revanche, pour Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, sur l'Elva n°4 de chez Meca Moteur, la deuxième place du Challenge est acquise ! Fabio Spirgi pourrait bien perdre sa troisième place en GT, ou bien ravir la deuxième place à Séverine Moreau. Une course à double tranchant pour la Porsche 934, qui effectue une magnifique première saison, du Suisse et de ses compatriotes, Philippe Giauque et Guido Gri.

Le Groupe 4 sera relevé, comme à Dijon, car les deux Datsun Nissan 240Z de la Famille Miroux seront présentes. Mis à part les belges, il y aura Denis Tolman avec sa magnifique Porsche 3.0 L RSR de 1974, associé à ses coéquipiers de Dijon, Gérard Chevallier et Mané Vignjevic. Mais aussi, Jean-Claude Miloe chez RMS, qui est de retour avec le même type de voiture, et sa petite famille, Jean-Louis et Jérôme. Sans oublier, Gérald Palacios et Jean-Philippe Bucher qui seront présents avec leur belle 2,5 S engagée dans la même catégorie.

Et puis il y a aussi la course de 2 heures ! Et le format plait, puisque Mickael Chevallier sur sa Porsche 3.0 L SC de 1987, Christian Bouveron avec sa sympathique Zebra Groupe 6, et le prestigieux Axel De Ferran avec sa rare Iso Rivolta de 1963, reviennent. Et ils auront à faire à Jean-Marc Luco et sa magnifique Chevron B26, qui, si elle ne connaît pas de soucis, devrait gravir la première marche !

Dans le clan des Porsche 2.0 L, Damien Kohler, vainqueur à Dijon de la course de 2 heures, sera là et roulera 4 heures, cette fois, avec un coéquipier de choix, Philippe Burel. Sébastien Morales voudra certainement aller chercher une victoire, pour sauver l'honneur et sa deuxième place du Championnat, et pour cela, lui aussi fait appel à un pilote « V de V » et ce sera Patrick Brossard. Mais Séverine Moreau compte bien faire « le Grand Chelem » cette saison, et pour la dernière, ce sera avec Carol Quiniou pour un équipage totalement féminin.

Communiqué de Presse - Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

A noter le retour de l'écurie Classic Garage de José Da Rocha, avec une Magnifique Morgan Plus 8 qui devrait sans doute tourner autour des Porsche 2.0.

De son côté, Christian Perrier, sera là avec sa belle Osella PA 4, et ajoutera une touche de rareté à ce beau dernier plateau VHC de la saison !

Procédure de départ : Samedi 23 octobre de 10h40 à 11h10

Course : Samedi 23 octobre de 11h10 à 15h10

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les 6 heures de Magny-Cours

« Une Course importante... »

Grand animateur de la saison 2010, le Challenge GT/Tourisme tient définitivement toutes ses promesses ! A Dijon nous avons eu droit à un final d'anthologie ! Et à Magny-Cours, qui a un coefficient plus important, cela devrait s'avérer d'autant plus palpitant...

Vainqueurs sur le fil à Dijon, Perrier et Pagny avec leur Ferrari F430 se sont fait peur, ils ont frôlé la destruction ! Gibon et Bourret quant à eux, ont eu chaud aussi, avec des conditions changeantes, ils ont amené leur Porche 997 RSR sur la deuxième place, et c'était important pour rester dans la course au titre ! Ils comptent 37 points de retard sur les leaders. Les deux dernières courses de la saison sont à coefficient 1,5 et la victoire est obligatoire pour inquiéter la Ferrari rarement dans l'erreur. IMSA Performance mettra d'ailleurs toutes les chances de son côté avec Raymond Narac comme coéquipier sur la 76, et l'engagement de la n°74, pilotée par Pons, Provins et Pasquali, qui chercheront à faire comme au Paul Ricard HTTT où la voiture terminait deuxième, devant la Ferrari. Visiom appellera-t-elle son champion, Anthony Beltoise ?

En troisième position au classement on retrouve Moreau et Langin, associé pour cette course au vélocé Jean-Charles Lévy qui ne sont pas à l'abri d'un retour de Vincenot avec sa 993 RSR n°64. Il pourra à nouveau compter sur son coéquipier Bachelier pour atteindre les sommets du GTV4. Mais derrière lui, en GTV2, Fabien Giroix et son Gulf Team First n'est pas de retour pour se tourner les pouces. Il pourrait même empêcher les leaders de « laver leur linge sale en famille ». On sait après seulement trois courses cette saison, de quoi est capable la Lamborghini de ce fantastique pilote. Il sera associé pour ces 6 heures à Frédéric Fatien et Mike Wainwright.

De véritables épouvantails pour la concurrence, tout comme les Mosler. Du moins c'est comme cela qu'elles étaient considérées en début de saison. Mais ce n'est qu'une première saison. Cette voiture aura prouvé qu'elle peut figurer aux avant-postes. Pompidou était deuxième à Dijon avant que la voiture ne lui échappe. Guillaume et Eric Van de Vyver ont marché sur la troisième marche de leur premier podium de la saison 2010 en Bourgogne. Des ressources donc, et une fiabilité qui arrive. Tranquillement, mais sûrement.

Dans le peloton, on retrouve une armada de Porsche ! Et la marque Allemande roule dans toutes les catégories. Du GTV4 au GTV1. A leurs volants, mis à part Steve Mc Queen qui a eu un empêchement, nous retrouverons les réguliers Gentlemen Drivers, Pierre Martinet et Gérard Tremblay. Pas peu rapides les Porsche Almeras. Deux podiums à Dijon, dont celui de la Famille Alloin. Ils sont tout de même derrière des peintures au classement. L'équipe Gulf Team First bien sur : Giroix et Fatien,

Communiqué de Presse - Série V de V FFSA Magny-Cours - Le 18 octobre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

sans compter le retour de la Lamborghini Gallardo n°43 d'ASP Compétition emmenée par Demigneux, Van Straaten et Lauber.

C'est en GTV3 où depuis le début de saison la concurrence est relevée, avec Fabrice Notari qui remporte fréquemment la catégorie avec sa 997 Cup préparée par RMS, qui engagera une autre Porsche 997 Cup, les rapides Stepec et Baron.

Le GTV4 est une catégorie où l'incertitude nous submerge à chaque course. Decultot et Fontaine enchainent les très bonnes performances, et comptent désormais 10 points de retard sur Vincenot, qui a terminé derrière eux lors des quatre dernières courses. Mais Bob Arezina et Philippe Burel, viennent de pointer le bout de leur nez à Dijon. Engagés sur une 996 Cup chez Polybaie, les voilà sérieux prétendants à la victoire de Magny-Cours.

Solution F arrive en force avec deux TC 10, à moteur V8, surpuissantes et agiles. La n°94 présente depuis le début de saison sera emmenée par Charriol, Massena et Gasperini, tandis que la n°95 sera conduite par Debard et Pourquie. En opposition, Gomez Compétition engage une GC 10, pilotée par les patrons de la maison, Olivier et Arnaud, qui tenteront de faire valoir les qualités de leur Silhouette à l'allure Scirocco.

Procédure de départ : Dimanche 24 octobre de 10h30 à 11h00

Course : Dimanche 24 octobre de 11h00 à 17h00

Challenge Endurance Proto

Les 6 heures de Magny-Cours

« *Quand minuit sonnera...* »

Cette course des 6 heures de Magny-Cours, s'annonce spectaculaire avec un final une demi-heure avant minuit. Ce qui promet une forte consommation de cocktails énergisants au Speaker. Mais aussi une forte consommation d'essence aux Prototypes. Vainqueurs à Dijon, Léo Van Sande et Grégory Fargier arrivent forcément à Magny-Cours avec de l'envie et des ambitions. Tout comme Cavailhes et Romecki qui devront faire plus que « très bien » pour espérer un titre qui semble acquis à Zollinger et Mondolot, même si Menahem et Faggionato emmènent une autre Norma colorée Palmyr et pourraient jouer les trouble-fêtes en fin de saison... Il reste deux courses...

C'est donc une nouvelle fois, cette saison, que Zollinger et Mondolot partent favoris d'une épreuve. Plutôt logique vu leurs performances, même si à Dijon ils ont rencontré des soucis techniques qu'il faudra éviter sous peine de connaître une grosse pression à Estoril. En Bourgogne, Cavailhes et Romecki n'ont pas réussi à saisir leur chance, contrairement à Fargier et Van Sande qui gagnent une course vibrante jusqu'à la fin. IRS aura sauvé l'honneur avec Mori et Delafosse : troisièmes. Prouvant au passage que l'écurie est performante.

L'équipe Blue One de Philippe Alliot aura quant à elle connu une sacrée déconvenue à Dijon. Hugues Taittinger ratant sa sortie de la parabole et Philippe Haezebrouck se voyant privé de volant après un problème mécanique lors du relais de Mackowiecki. Monclair et Bianchina hissaient tout de même leur n°15 en dixième position. Insuffisant pour l'équipe de l'ex-pilote de Formule 1, qui se donnera les moyens d'atteindre le podium à Magny-Cours en engageant quatre voitures, avec des pilotes tels que David Hallyday et David Tuchbant, entre autres.





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

Malheureux aussi Rosier et Capillaire, qui emmenaient le peloton d'une fort belle manière avant de voir leur batterie les lâcher. Chez Extrême Limite on avait sauvé l'honneur, Papin finissait troisième du CNB et, compte désormais 10 points de retard sur la paire Anglaise Freeman et Duncan. Ce classement sera à nouveau relevé avec la présence de trois Juno SSE. La 24, victorieuse à Dijon, la 30 leader du classement, et la 21 de Maneschi et Mannino. Les deux Italiens qui nous font le plaisir de revenir après leur participation au Mugello.

Rosier est de retour à Magny-Cours, le couteau entre les dents avec Rémi Boudoul qui remplacera Capillaire. Ce dernier sera associé aux frères Havette, habituellement engagés en Funyo, sur la Norma n°86 de l'écurie TFT. Autre bonne surprise, Marc-Antoine Danniellou roulera en Funyo ce week-end, mais aussi en endurance pour la première fois, avec le Champion Racing - peut-être un signe ? - de Philippe Nozière et Rémy Brouard sur la Norma n°105.

On attendait Simon Dolan et Sam Hancock, mais c'était finalement Bryce Wilson et Massimo Vignali qui tiraient leur épingle du jeu ! L'Écossais et son équipier Italien réalisaient une course sans fausse note, et terminaient deuxièmes. Ils seront encore là à Magny-Cours.

Tout comme Julien Schell, qui engage une Ligier JS51 avec son écurie Pegasus Racing. Le vainqueur de l'édition 2009 vient certainement avec des ambitions et son nouveau coéquipier Emmanuel Collard.

A noter chez les gentlemen, le retour de Gérard Le Corre associé à Jean-François Yvon et Didier Beck. Sur la Norma n°6 de l'écurie Palmyr. Ils auront comme adversaires directs, Jean-Pierre Mothe et Arnaud Violette engagés sur une Norma de chez JMP Racing, la n°28.

Enfin, Norma UK sera là, pour le charme Anglais. Jean-Lou Rihon et Nick Padmore auraient raison de croire à quelque chose. Sans oublier Jota Sport, de Dolan et Hancock qui pourraient jouer les troubles fêtes.

Procédure de départ : Samedi 23 octobre de 17h00 à 17h30

Course : Samedi 23 octobre de 17h30 à 23h30

Challenge Funyo V de V

« Alléchant ! »

Ce sera la dernière course d'une saison relevée, et pleine de rebondissements, pour ce très beau plateau, qui ne comptera pas moins de 25 participants. Fontbonne accuse un retard de 74 points sur François Hériaux qui sera passé à côté de son week-end à Dijon. Tandis que derrière, Orhant se voit menacer par Danniellou et Serge Hériaux, qui sont encore de larges prétendants à la troisième place.

Après ses deux victoires à Dijon et ses trois podiums, Fontbonne arrive avec un capital confiance renouvelé. Il a par ailleurs, déjà été Champion du Challenge Funyo. Il y a 120 points en jeu à Nevers, donc au moins deux victoires pour revenir dans la roue de son adversaire direct. Pourvu qu'il ne s'échappe pas comme il a su le faire au Paul Ricard, mettant à genou tout le peloton.

De toutes les manières, quoi qu'il se passe, le spectacle sera au rendez-vous, on ne le sait que trop. Et le plaisir aussi. Ce n'est pas pour rien si ce plateau Monotype porte un si beau prénom. Et dans cette Party Fun, on devrait retrouver le concepteur Yves Orhant, et ses acolytes, Danniellou, toujours dans les bons coups cherchera à s'imposer pour la première fois cette saison. Serge Hériaux, tentera





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA MAGNY-COURS

4H Endurance VHC - 6H Endurance Proto

6H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

22-23-24 octobre 2010



www.ffsa.org

de copier son glorieux fils. Et on n'oubliera pas Giaouque dans les profondeurs du classement car présent à deux reprises seulement cette saison, mais pilote incisif, aussi bien sur sa 934 que sur la Funyo n°29.

Tomaszeck quant à lui tentera certainement de ramener Wintec au même niveau qu'à Haute Saintonge où il avait empoché la victoire de la troisième course. Il aura devant lui Julien Neveu qui a mis tout le monde d'accord lors de la deuxième course sur piste glissante à Dijon.

Patrice Pelissier sera là comme à son habitude avec sa bonne humeur, aux côtés de Charles-Henri Dutray. Jean Quelet revient pour sa deuxième course de la saison et Lonni Martins fait son retour en même temps que Thierry Guitton et Daniel Oger. Tandis que Dominique Brulon tentera de faire aussi bien qu'à Charade en 2009 où il gagnait 2 courses sur 3, dans le baquet de la n°11 de chez MSI.

N'oublions pas que les concurrents devront faire attention sur la piste à ne pas égratigner Charles Van de Vyver pour qui c'est une première cette saison dans ce Challenge !

Course 1 : Vendredi 22 octobre de 17h50 à 18h10

Course 2 : Samedi 23 octobre de 15h45 à 16h05

Course 3 : Dimanche 24 octobre de 09h00 à 09h20

Challenge Monoplace V de V

« Une belle dernière ? »

Présent à Dijon pour empêcher les explications sérieuses, Zollinger ne sera pas de la partie à Nevers. C'est une aubaine pour qui rêve de points ! La première place était revenue à Xavier Benecchi lors de la course 2 du week-end, et cet homme là aurait été un sérieux prétendant à la victoire finale s'il était venu plus tôt se frotter aux concurrents V de V. Cependant, c'est Haezebrouck qui mène la danse !

Haezebrouck mène la danse, avec 16 points d'avance sur Jean-Michel Ogier, et 26 sur Faggionato. Un match à trois ? Sans doute. GTRO n'étant plus là pour défendre ses couleurs. Palmyr engage 5 voitures, autant de Gentlemen Drivers. Mis à part les trois premiers du Challenge, Jean-François Yvon et Jean-Marc Menahem se joindront à la fête.

Seul Formula Motorsport avait été en mesure de rivaliser avec eux à Dijon, avec Benecchi et Grosjean. A voir !

A voir également, les deux Gloria C8F, voitures Italiennes engagées par deux Italiens, Federico et Enrico Glorioso.

Le Britannique Robin Palmer, le plus assidu, car il aura été le seul à courir toutes les courses de la saison, sera bien présent, et prêt à en découdre.

Une chose est sûre, Palmyr aura remporté ce Challenge, avec trois voitures sur le podium...

Course 1 : Samedi 23 octobre de 09h00 à 09h20

Course 2 : Samedi 23 octobre de 16h30 à 16h50

Course 3 : Dimanche 24 octobre de 09h45 à 10h05





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES MAGNY-COURS

4H VHC Endurance - Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge

22-23-24 October 2010



www.ffsa.org



VHC Endurance Challenge and VHC Endurance French Championship

The Magny-Cours 4 hours

"One last time - this time as Queen"

French Champion Séverine Moreau will undoubtedly arrive at Magny-Cours in very relaxed mood. Not that it's in her nature not to be. But surely it helps to be relaxed to win four races out of four? Sébastien Morales would seem capable of holding onto his second place, given that Philippe Burel and Charles Van de Vyver can't do any damage, having put their 911 out of contention. So, what else is there to get our teeth into?

Well, the Challenge of course! The Challenge hasn't yet been captured by the Polybaie family! Yann Le Calvez has made up his deficit... Well, a bit at least! And now he is just 25 lengths behind the leaders and looking down from the top of the Sport Prototypes class. Eric Vincenot will be trying to snatch second place in the Challenge over this 4-hour race, having already won the SP2 class that counts towards the French Championship. Once again teamed up with Jean-Marc Bachelier, he'll be going all out, and with a decent show could easily finish third at least, behind Philippe Tissandier.

On the other hand, second place in the Challenge is a done deal for Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand, in Elva n°4 from Meca Moteur! Fabio Spirgi could easily lose his third place in the GTs, or snatch second from Séverine Moreau, making for a double-edged race for the Swiss driver's Porsche 934, enjoying a fantastic first season, along with fellow countrymen Philippe Giauque and Guido Gri.

Group 4 is going to be close, like at Dijon, as the two Datsun Nissan 240Zs belonging to the Miroux family will be there. Aside from the Belgians, Denis Tolman will be there in his magnificent 1974 Porsche 3.0 L RSR, alongside his teammates from Dijon, Gérard Chevallier and Mané Vignjevic. But then there's Jean-Claude Miloe from RMS, who is back in the same kind of car, with his own little family gathering, Jean-Louis and Jérôme. And not forgetting Gérald Palacios and Jean-Philippe Bucher whose pretty 2.5 S is entered in the same class.

Then there is the 2 hour race! And it's a format that works, as Mickael Chevallier in his Porsche 3.0 L SC from 1987, Christian Bouveron in the lovely Group 6 Zebra, and the prestigious Axel De Ferran with his rare 1963 Iso Rivolta, will all be there. And they will have to take on Jean-Marc Luco in his superb Chevron B26, which - mishaps aside - should make it to the top step of the podium!

Among the 2-litre Porsches, Damien Kohler, winner of the 2-hour race at Dijon, will be there, this time running in the four-hour event, with team-mate of choice, Philippe Burel. Sébastien Morales would certainly like to go for the win, to salvage some pride and his second place in the championship. To do this, he has also called upon a "V de V" driver, in the shape of Patrick Brossard. But Séverine Moreau fully expects to complete the "Grand Slam" this season, and it will be Carol Quiniou helping her in her quest, as part of an all-female crew.

Communiqué de Presse Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



FFSA V de V SERIES MAGNY-COURS

4H VHC Endurance - Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge



www.vdev.fr

22-23-24 October 2010

www.ffsa.org

Look out for the return of José Da Rocha's Classic Garage with a magnificent Morgan Plus 8, which should be mixing it with the Porsche 2.0s.

Meanwhile, Christian Perrier will be present with his lovely Osella PA 4, providing a touch of rarity to this excellent last VHC grid of the season!

Starting procedure: Saturday 23 October from 10.40 to 11.10am

Race : Saturday 23 October from 11.10am to 03.10pm

Endurance GT/Touring Challenge

The Magny-Cours 6 hours

"An important race..."

Providing much of the excitement throughout the 2010 season, the GT/Touring Challenge has consistently kept its promises! In Dijon, we were treated to an epic final! And at Magny-Cours, with a higher coefficient, it should be even more heart-stopping...

Knife-edge winners in Dijon, Perrier and Pagny in their Ferrari F430 gave themselves a fright, flirting with destruction! Gibon and Bourret also sailed close to the wind in changing conditions, bringing their Porsche 997 RSR home in second place - highly significant in the race for the title! They now stand 37 points off the leaders. The final two races of the season have a coefficient of 1.5 and they will have to win to seriously worry the highly consistent Ferrari. IMSA Performance will meanwhile be doing everything to boost its chances, bringing in Raymond Narac as teammate for number 76, and entering number 74, driven by Pons, Provins and Pasquali, who will be seeking - as at the Paul Ricard HTTT where the car finished second - to finish ahead of the Ferrari. Will Vision put out the call to its champion, Anthony Beltoise?

Third in the table are Moreau and Langin, teaming up for this race with the rapid Jean-Charles Lévy, and not safe from an assault by Vincenot in his n°64 993 RSR. He will once again be able to count on teammate Bachelier in scaling the heights of GTV4. But behind him, in GTV2, Fabien Giroix and his Gulf Team First haven't returned simply to make up the numbers. They could even prevent the leaders from keeping it a two-sided contest. After just three races this season, we have seen what the Lamborghini can do in the hands of this fantastic driver. For this 6-hour event, he will be teamed with Frédéric Fatien and Mike Wainwright.

And just as these two are bogeymen to their opponents, so are the Moslers. Or at least that's how they were seen at the start of the campaign. But it is only their first season. The car has proved that it can mix it with this grid. Pompidou was second at Dijon before the car got away from him. Guillaume and Eric Van de Vyver made it to the third step of their first podium of the 2010 season in Burgundy. So the resources are there and the reliability will come. Slowly, but surely.

Further back in the pack, there's a veritable armada of Porsches! And the German make is competitive in every class. From GTV4 to GTV1. Behind the wheel - apart from Steve Mc Queen, who has been held up - the Gentleman Drivers will be present, including Pierre Martinet and Gérard Tremblay. Pretty quick, these Porsche Almeras, scoring two podiums in Dijon, including the one achieved by the Alloin family. However, they are still lagging behind the big names in the standings. Gulf Team First naturally: Giroix and Fatien, not to mention the return of the ASP Compétition Lamborghini Gallardo n°43, driven by Demigneux, Van Straaten and Lauber.

Communiqué de Presse - Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



FFSA V de V SERIES MAGNY-COURS

4H VHC Endurance - Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge



www.vdev.fr

22-23-24 October 2010

www.ffsa.org

It is the GTV3 where the competition has been fiercest since the start of the season, with Fabrice Notari often winning the class in his 997 Cup prepared by RMS, who will be entering another Porsche 997 Cup, to be driven by the rapid Stepec and Baron.

GTV4 where uncertainty has stalked us at every race. Decultot and Fontaine have strung together some excellent races, and are now just 10 points behind Vincenot, who has finished behind them in the last four races. But Bob Arezina and Philippe Burel just managed to get their noses in front at Dijon. Entered in a 996 Cup by Polybaie, they are now serious contenders for the win at Magny-Cours.

Solution F has arrived in force with 2 highly powerful and nimble V8-engined TC 10s. N°94 that has been present since the start of the season will be driven by Charriol, Massena and Gasperini, while the honours for n°95 fall to Debard and Pourquoi. Their opposition, Gomez Compétition, have entered a GC 10, driven by company bosses, Olivier and Arnaud, who will be attempting to demonstrate the worth of their Scirocco Silhouette.

Starting procedure: Sunday 24 October from 10.30 to 11.00am

Race : Sunday 24 October from 11.00am to 05.00pm

Proto Endurance Challenge

The Magny-Cours 6 hours

"At the stroke of midnight..."

This Magny-Cours 6 hour race should be spectacular, with its finale just half an hour before midnight. All of which promises an abundance of energy-giving cocktails at the Speaker. Not to mention high petrol consumption among the Prototypes. Winners at Dijon, Léo Van Sande and Grégory Fargier naturally arrive at Magny-Cours filled with desire and ambition. Just like Cavailhes and Romecki who will have to do better than "very well" if they are to entertain any hopes of a title seemingly destined for Zollinger and Mondolot, even though Menahem and Faggionato are driving another Norma in Palmyr's colours and could play the role of party-poopers at the end of the season... There are still two races left...

So, once again this season, Zollinger and Mondolot will start as favourites. Not surprisingly, given their performances, even though they suffered technical problems at Dijon of a sort best avoided if they are to escape even greater pressure at Estoril. In Burgundy, Cavailhes and Romecki weren't able to seize their opportunity, unlike Fargier and Van Sande who won a race that buzzed with excitement right to the end. IRS salvaged some pride with a third place for Mori Delafosse, proving the team's effectiveness along the way.

Philippe Alliot's Blue One team suffered a huge disappointment at Dijon: Hugues Taittinger missing the exit to a turn and Philippe Haezebrouck deprived of his turn at the wheel after a mechanical problem during Mackowiecki's stint. Monclair and Bianchina nonetheless managed to get their n°15 up to tenth position. Not high enough for the ex-F1 driver's team, who are doing everything they can to ensure a podium at Magny-Cours by entering four cars, with drivers including David Hallyday and David Tuchbant.

Also unfortunate were Rosier and Capillaire, who led the pack convincingly before their battery let them down. Extrême Limite saved some pride with Papin finishing third in the CNB and now just ten points behind English pair Freeman and Duncan. This class will be tight once more with the presence

Communiqué de Presse Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010





FFSA V de V SERIES MAGNY-COURS

4H VHC Endurance - Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge



www.vdev.fr

22-23-24 October 2010

www.ffsa.org

of three Juno SSEs. Number 24, the winner at Dijon, the class-leading number 30, and Maneschi and Mannino's number 21. The two Italians will be gracing us with their presence after taking part at Mugello.

Rosier will be back at Magny-Cours, the bit firmly between his teeth, and Rémi Boudoul will step in for Capillaire. The latter will be driving with the Havette brothers, who usually compete in the Funyos, in the n°86 Norma for the TFT team. Another nice surprise is that Marc-Antoine Danniellou will not only be racing in the Funyos this weekend, but also in endurance for the first time with Philippe Nozière and Rémy Brouard in the Champion Racing n°105 Norma - could this be a sign?.

We were expecting Simon Dolan and Sam Hancock, but in the end it was Bryce Wilson and Massimo Vignali who managed to get in front! The Scotsman and his Italian teammate completed a faultless race, finishing second. They will still be in the mix at Magny-Cours.

As will Julien Schell, who is entering a Ligier JS51 with his team, Pegasus Racing. The winner of the 2009 event will certainly be coming with plenty of ambition as well as his new teammate Emmanuel Collard.

Worth noting among the gentlemen is the return of Gérard Le Corre alongside Jean-François Yvon and Didier Beck, in the Palmyr team's n°6 Norma. Their direct competitors will include Jean-Pierre Mothe and Arnaud Violette who have entered in the JMP Racing Norma, n°28.

Lastly, Norma UK will be there, dispensing English charm. Jean-Lou Rihon and Nick Padmore have good reason to be optimistic of coming away with something. Not forgetting Jota Sport, featuring Dolan and Hancock who could spoil the party.

Starting procedure: Saturday 23 October from 05.00 to 05.30pm

Race : Saturday 23 October from 05.30 to 11.30pm

V de V Funyo Challenge

"Mouth-watering"

This will be the final race of a hotly-contested season, full of developments, no doubt, on this excellent grid featuring no less than 25 entrants. Fontbonne is 74 points behind François Hériau, who missed out on his weekend at Dijon. Meanwhile, behind, Orhant is under threat from Danniellou and Serge Hériau, who still have a major claim as contenders for third place.

After his two wins at Dijon and three podiums, Fontbonne will arrive with a renewed supply of confidence. For one thing he has already been Funyo Challenge Champion. There are 120 points at stake at Nevers, thus he needs at least two victories to catch up with his closest rival. Provided he doesn't get away, as he was able to at Paul Ricard, where he put the entire pack to the sword.

At any rate, whatever happens it will be a great show, as we know only too well. And a lot of fun too. It's no coincidence that this single-seater class has such a great first name. And as part of this Fun Party, we should find designer Yves Orhant plus his acolytes, such as Danniellou - still looking competitive and seeking his first win of the season. Serge Hériau will be attempting to copy his glorious son. And let's not forget Giaucque, way down the standings as he has only started two events this season, but a sharp driver in both his 934 and the n°29 Funyo.

Communiqué de Presse - Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



FFSA V de V SERIES MAGNY-COURS

4H VHC Endurance - Proto Endurance 6 hours

GT/Touring Endurance 6 hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single seater Challenge



www.vdev.fr

22-23-24 October 2010

www.ffsa.org

Tomaszeck will certainly be trying to reel in Wintec to the same extent as at Haute Saintonge, where he took victory in the third race. In front of him will be Julien Neveu, who gave everyone in the field a lesson on a slippery track at Dijon.

Patrice Pelissier will be there with his usual good humour, alongside Charles-Henri Dutray. Jean Quelet will be back for his second race of the season and Lonni Martins will make his comeback at the same time as Thierry Guitton and Daniel Oger. Meanwhile, Dominique Brulon will be attempting to do as well as at Charade in 2009 where he won 2 out of 3 races, in the seat of the n°11 MSI.

Don't forget that the competitors will all have to be careful not to have a dig at Charles Van de Vyver who is in his first season in the Challenge!

Race 1: Friday 22 October from 05.50 to 06.10pm

Race 2: Saturday 23 October from 03.45 to 04.05pm

Race 3: Sunday 24 October from 09.00 to 09.20am

V de V Single-seater Challenge

"One last time?"

Although present at Dijon to prevent any serious problems, Zollinger won't be taking part in Nevers. This is a godsend for anyone dreaming of scoring points! First place fell to Xavier Benecchi in the 2nd race of the weekend and he could have been a serious contender for final victory if he had flirted with the V de V competitors earlier on. But instead it's Haezebrouck who's leading the dance!

Haezebrouck leads the dance, with a 16 point lead over Jean-Michel Ogier, and 26 over Faggionato. Could this be a three-handed match? Definitely. As GTRO is no longer there to defend its position. Palmyr has entered 5 cars, all with Gentleman Drivers. Apart from the three leaders of the Challenge, Jean-François Yvon and Jean-Marc Menahem will be joining the fun.

Only Formula Motorsport was able to put up a challenge to them in Dijon, with Benecchi and Grosjean. A must-see!

Another must-see will be the 2 Gloria C8Fs, Italian cars entered by two Italians, Federico and Enrico Glorioso.

Briton Robin Palmer, the most diligent of all, as the only driver to have competed in every race this season, will of course be present, and spoiling for a fight.

One thing is certain; Palmyr will win the Challenge, with three cars on the podium...

Race 1: Saturday 23 October from 09.00 to 09.20am

Race 2: Saturday 23 October from 04.30 to 04.50pm

Race 3: Sunday 24 October from 09.45 to 10.05am

Communiqué de Presse Série V de V FFSA Magny-Cours - le 18 octobre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com