



www.vdev.fr



SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

Les 6 heures de Dijon "Denis Lelièvre"

" Et après...? "

Classique du calendrier V de V depuis plusieurs années, les 6 heures de Dijon, rebaptisée Denis Lelièvre l'an passé, n'a pas tenu toutes ses promesses. Nous étions habitués à plus de spectacle, plus de participants. Le VHC est-il en train de s'essouffler pour de bon, où sommes nous simplement dans un creux où l'innovation s'impose pour attirer de nouveau concurrents ? V de V aura tenté "La course dans la Course" avec une formule de 2 heures dans les 6 heures. Du côté de la Course de 6 heures, Philippe Boespflug voit les deux Elva MK8 qu'il prépare monter sur les deux premières marches du podium devant la belle Porsche 934 de Fabio Spirgi et Philippe Giauaque associés pour les 6 heures à Guido Gri.

Parti en pole pour deux heures après des qualifications pluvieuses, Jean-Marc Luco était suivi de près pendant la première heure par les deux Elva mais surtout par la Chevron B16 des Scemama, toujours présents sur les courses longues. Après 1 heure c'était d'ailleurs les Suisses qui pointaient en tête, avant de s'arrêter définitivement deux tours plus tard. Imité par Jean Marc Luco. Une aubaine pour Yann Le Calvez et Cédric Deman qui s'imposeront devant leurs coéquipiers chez Meca Moteur, Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand à un tour.

Derrière ce duo victorieux, la bonne nouvelle vient de la troisième place de Fabio Spirgi, Philippe Giauaque et Guido Gri. Les Suisses qui emmènent leur Porsche 934, pour sa première saison, sur la troisième marche du podium devant la Porsche 3.0 L RSR n°1 de Bernard Moreau et Miguel Langin, victimes de plusieurs soucis durant la course. Ils terminent avec 4 tours d'avance tout de même sur Tolman, Chevallier et Vignjevic sur une autre 3.0 L RSR n°23 aux couleurs du Classic Team 74.

Les Datsun Nissan 240 Z engagées par la famille Miroux, terminent la course, et finissent au pied du podium du Groupe 4. Très fiables, ces voitures prouvent encore aujourd'hui leur robustesse. Elle apportait de la ligne et de la compétitivité à un plateau maigrement renforcé par des participants aux deux heures de course dans la course.

Vainqueur de cette course inédite : Damien Kohler sur sa Porsche 2.0L n° 16 suivi par Benoît Fretin et Pascal Colon sur sa 3.0 L n°14 de chez Le Duigou. Mickael Chevallier, parti du fond de la grille a fini troisième.

Du côté du Championnat de France tout n'était pas encore réuni pour permettre à Séverine Moreau de réunir les points nécessaires à l'obtention du titre dès la fin de cette course. La GT 40 était prévue au programme avant de serrer sa boîte de vitesses. Les pilotes de la Porsche n° 6 avaient le couteau entre les dents, et ceux de la 25 n'étaient pas en reste. Les mécaniciens V de V avaient fait un travail dantesque sur la voiture pour la rendre plus compétitive et c'était le cas. 3 secondes de mieux au tour que l'année précédente. Un équipage plutôt homogène dans le baquet, et la menace aura plané pendant trois jours : Qui allait sortir vainqueur de la joute des GTS 11 ?

Compte rendu Série V de V FFSA Dijon - le 26 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

Dès le départ, donné sur une piste mouillée, déjà Sébastien Morales prenait la tête, avant de la céder à Patrick Brossard, qui lui même la céda à Séverine, puis à Damien Kohler (présent pour 2 heures). La bataille faisait rage et au moment de passer le relais à Carol Quiniou, Séverine était troisième, Patrick deuxième et Sébastien passait le relais à son père Christian. Quelques 10 minutes plus tôt, la voiture n° 6 était obligée de s'arrêter pour remplacer le pneu arrière gauche, qui était complètement détérioré et au bord de la crevaison.

Charles Van de Vyver montait dans l'auto pour prendre un tour à ses deux adversaires directs, Carol et Christian, avant de faire une grave erreur en allant lécher le rail de sécurité au bout de la ligne droite. Il perdait deux tours dans l'affaire et... la course. Sauf si Polybaie était disposé à faire le même genre d'erreur que lui. Ce qui n'est pas le style de la maison.

Pour finir, la Porsche n° 25 perdait de la puissance et Philippe Burel remontait facilement sur Sébastien alors deuxième. Arrivé presque dans son pare-choc il s'arrêtait dans le bac à graviers après avoir entendu un "sale bruit" du moteur. Fini pour la 6 qui terminera tout de même sur le podium.

Séverine Moreau : Bravo pour sa fantastique saison auréolée de victoires ! Associée à Carol Quiniou et Jean-Jacques Renaut, elle gagne la catégorie pour la quatrième fois d'affilée.

Même si tout n'était pas acquis en début de Week-end.

Challenge Endurance Proto

Les 3 heures de Dijon

" Bravo Léo ! "

Après des qualifications difficiles sur une piste comparable à une rivière, c'était Vincent Capillaire qui partait en pole. Le coéquipier de Fabien Rosier avait déjà à ses troussees dans les premiers tours de course David Zollinger très incisif qui s'emparait du commandement au milieu de la première heure, avant de casser le triangle de sa roue arrière gauche dans la deuxième heure. Course perdue. Mais championnat encore largement jouable. C'est finalement à la grande surprise et au grand bonheur du paddock et de son coéquipier Léo Van Sande, que Gregory Fargier passait le damier en premier après une dernière relance Safety-Car pour 3 tours. L'Ecossois Bryce Wilson qui avait pris le relais de Massimo Vignali gagnait le droit de monter sur la deuxième marche du podium, tandis que Richard Mori et Damien Delafosse posaient les deux pieds sur la troisième.

C'était pourtant bien parti pour Capillaire, qui collait au train de Zollinger pendant la première heure et comptait deux tours d'avance au bout de la deuxième sur Gregory Fargier, qui avait pris le relais d'un Léo Van Sande propre. A ce moment IRS est troisième avec Delafosse au volant dans le même tour que Fargier. Bryce Wilson qui allait prendre le relais de Massimo Vignali à 90 minutes de la fin de course, comptait alors 2 tours de retard sur le deuxième, et était cinquième.

Yvon et Le Corre sur la Norma n°6 de l'écurie Palmyr, étaient alors quatrièmes et premiers des Gentlemen. Il fouleront la première marche de ce podium devant Philippe Nozière et Rémy Brouard, sixièmes au général, et Philippe Papin accompagné de Didier Beck, quinzièmes au scratch, mais troisièmes des Gentlemen.





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

La victoire semblait promise à Rosier, il avait un bon matelas d'avance, n'avait plus qu'à ravitailler, lorsque sa batterie le lâcha. Il rentra aux stands, reparti avec trois tours de retard et c'était terminé. Cela profitait à Fargier qui en demandait tant ! Il la voulait sa victoire, gardait ses pneumatiques en température pendant chaque Safety-Car et réattaquait aussitôt. Un peu comme Bryce Wilson, qui ne lâche jamais rien, et revenait à 9 secondes du pilote Palmyr, ancien champion de France de Formule Ford, dans le dernier tour. Trop peu. A 6 secondes de l'Ecoissais, Richard Mori passait la ligne d'arrivée les bras en l'air. IRS avait de nouveau droit au podium. Ils en ont raté peu cette saison.

Au niveau du Challenge, il faudra à Zollinger et Mondolot un peu de patience car le titre n'est pas encore acquis. Il leur reste trois points pour être mathématiquement intouchables. Cavailles et Romecki qui effectuaient pourtant un beau début de course, rencontraient quelques problèmes et finissaient septièmes. Assez pour espérer inquiéter les leaders. Assez pour nous faire saliver pendant un mois encore. Jusqu'à la fin des 6 heures de Magny-Cours.

Les Juno SSE sont toujours à la fête en CNB. Elles sont, comme souvent, pilotées par des Anglais. Freeman à nouveau sur la n°30 ? non. Freeman sur la n°24. Simon, le fils de Tony, qui s'impose avec une Anglaise. Non, pas la voiture ! Sarah Reader, qui prend le relais de Inès Taittinger sur le podium après celui du Paul Ricard. Son père Hugues, n'aura pas de quoi faire sauter le Champagne, il aura fait 14 tours. Pâle Week-end pour Blue One, et Philippe Alliot, son manager, qui perd deux voitures, et place la n°15 de Bianchina et Monclair en dixième position.

C'est Stéphane Adler et David Abramczyk qui finissent deuxièmes du CNB. Devant Extrême Limite, Papin qui marque des points importants en vue de sa remontée fantastique au Challenge, et son coéquipier Beck.

A noter également la triste fin de course des locaux François Ader et Dominique Cauvin, longtemps dans le Top 10, ils se voient privés de damier à cause d'un incendie sur leur voiture. Incident qui causait la dernière opération Safety-Car. Plus de peur que de mal !

Challenge Endurance GT / Tourisme

Les 3 heures de Dijon

"Notre Coeur battait la Chamade"

Après une course à rebondissements sans fin, ou presque, Pagny et Perrier s'imposent avec leur Ferrari F430. Bourret finit le travail de Gibon en plaçant la Porsche 997 RSR n°76 sur la deuxième marche. Guillaume Van de Vyver emmène la Mosler n°11 sur la troisième marche suite au relais très propre de son père. Mais quelle course !

Le départ est à peine donné, et Imsa prend déjà la tête ! Pagny ne peut résister à Gibon qui aligne les meilleurs tours en course et creuse l'écart. Derrière ses adversaires se bagarrent. Abergel se fait finalement passer par Langin, et Erwin France viendra positionner sa Viper GT3 derrière la 997 RSR n°76 alors leader. Le Safety-Car a fait son entrée au bout du 8eme tour. La Mosler n°5 ravitaille.

Imitée par la Porsche 132 de Nourry Compétition qui court pour une bonne place en GTV4. Ils échoueront à 30 secondes du podium. Derrière Vincenot et Bachelier, troisièmes. Devant ces





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

derniers, Bob Arezina et Philippe Burel signent la victoire, tandis que Pierre Fontaine et Christophe Decultot montent sur la deuxième marche à 10 secondes des pilotes Polybaie.

Devant, ça bataille sévère. Perrier s'accroche à la première place et signe des temps canons. Il creuse l'écart sur ses poursuivants après une stratégie sans faille. Bourret résiste sans forcer, aux assauts du jeune Van de Vyver. Ce dernier aura réalisé un relais étonnant. Non sans faille, mais très satisfaisant. Il aura été vite. Moins que Pompidou, qui aurait dû finir deuxième, s'il n'avait pas fini au bac à graviers.

Milesi et Mesplomb les gars du coin, auraient fini troisièmes, si la course avait duré 2 heures et 58 minutes. Leur superbe Porsche 993 GT2 aura consommé plus de carburant que prévu et un arrêt ravitaillement dans le dernier tour leur aura coûté le podium.

Quelle course ! Dans les derniers tours, c'est Pompidou qui causait le Safety-Car. Perrier frottait le rail de sécurité. Le pilote de la Ferrari a sauvé sa voiture. Il passait aux stands, on pensait Bourret premier alors, mais eux aussi devaient s'arrêter. Alors dans la pit lane on croyait au grand retour de Guillaume. Son père, le Patron de la Série FFSA, avait fait le relais "Monsieur Propre". Constant. Ce que le team V de V attendait après la déception d'hier en VHC. Un Podium à l'arrachée mais un podium mérité et attendu !

Surtout que jusqu'au bout, ils étaient sous la menace de Fabrice Notari et Thierry Blaise. Les pilotes de la Porsche 997 Cup n°56 engagée en GTV3 finissent cinquièmes au Scratch. Et nécessairement premiers de leur catégorie devant la famille Alloin sur la 997 Cup de l'équipe Almeras. Baron et Stepec complètent le podium.

Le GTV 2 était remporté par la famille France sur la Viper GT3 n°47, ils finissent tout de même à un tour des vainqueurs Scratch. Pierre Martinet et Gérard Tremblay sont deuxièmes. Jacques Almeras doit être content. Ses deux voitures font deuxièmes. Baudinière et Proust sur leur Porsche 996 RSR n°48 sont troisièmes.

Le classement général aura longtemps été indécis, aussi parce que Charriol et Krine, au volant de la TC 10 n°94 ont fait une très belle course. Avec quelques pénalités à droite et à gauche. Faut pas quitter la limite de piste trop souvent. Ils se consoleront avec la première place du classement Silhouette. Teneketzian et Chaix se placent deuxièmes de ce podium avec leur Mégane Trophy du team AB Sport Auto, et les frères Gomez, Arnaud et Olivier finissent tant bien que mal troisièmes, mais derniers des classés.

Challenge Funyo V de V

" Fontbonne : Le Retour. Hériaux : Le Détour. "

Les trois courses Funyo de ce week-end auront réservé du spectacle. Les pilotes du Challenge ne font pas toujours dans la dentelle et le public en a eu pour son argent ! Fontbonne ressort de Pouas le premier deux fois et a fait ce qu'il lui fallait pour revenir embêter François Hériaux, qui lui, a décidé de faire durer le suspense. Pour le Fun...

Parti premier lors de la course 1, le concepteur de ce si rigolo Sport Prototype, le connaît mieux que personne et sait comment l'emmenner. Vendredi soir, il termina troisième. Derrière les deux cadors.





www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA DIJON

6H Endurance VHC - 3H Endurance Proto

3H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V

24-25-26 septembre 2010



www.ffsa.org

Hériaux part à la faute, mais revient sur Fontbonne en fin de course. Ce dernier ne se laisse pas faire et empoche la victoire ! Orhant complètera le podium, suivi de très près, une seconde, par Julien Neveu. Marc-Antoine Danniellou sera cinquième et se sera battu comme un diable tout le week-end sans pouvoir faire mieux. Ni moins bien d'ailleurs.

La course 2 se courre sur une piste mouillée. Tout le monde part en slick, sauf... Julien Neveu qui tire son épingle du jeu et colle 36 secondes au deuxième, Philippe Giaque. Fontbonne complète le podium tandis que François Hériaux est aux abonnés absents. Tête à queue. C'est pas faute d'avoir cru à la même remontée qu'au Paul Ricard. Derrière, Jean-Christophe Lavillette a du mérite, il part huitième et arrive quatrième, à une seconde de Fontbonne.

La course 3 du dimanche midi est la plus accrochée. Au sens propre aussi ! Dans les 5 premiers tours, les 6 voitures de tête sont dans une seconde à peine. Seul Orhant parvient à se mettre à l'abri. Derrière lui, Fontbonne, Danniellou, Hériaux, Neveu et Desmoulin. Ils arrivent à quatre de front en bout de ligne droite. Mais pas d'accrochage. Le plus agressif sort vainqueur. Fontbonne, remonte sur Orhant. C'est sans compter sur Neveu qui tente de le passer. Hériaux qui arrive en trombe. Il prend la deuxième place, puis la première. Entre temps, Giaque a remonté tout le monde, et se montre très agressif. Dans les deux derniers tours la voiture de tête aura changé de numéro trois fois ! Giaque pousse Hériaux, alors leader, à la faute. Le jeune homme ne repartira pas. Fontbonne profite de l'occasion pour se faufiler, tout comme Orhant qui signe une belle deuxième place. Giaque complète un podium mis sous enquête. Mais les choses resteront telles qu'elles.

Challenge Monoplace V de V

"De plus en plus intéressant..."

L'hégémonie Zollinger semblait promise au plateau Monoplace, mais finalement il sera passé au travers une fois. Benecchi en profitera. Palmyr et Formula Motorsport font presque jeu égal lors des trois courses. GTRO s'intercale lors de la deuxième manche.

Faggionato partait premier de la course 1. Il terminait la course au bout de deux tours. Dommage. Il se consolera tout de même avec un podium, puisqu'il est troisième lors de la course 3. Zollinger quant à lui aura eu un passage à vide. Pneumatiques trop peu performants. Usagés lors de la course 2 qui avait lieu avant le départ des 3 heures Proto.

La course 2 est remportée tranquillement par Xavier Benecchi. Rapide, le pilote de Formula Motorsport a le meilleur bilan du week-end. Il ne sera jamais descendu du podium, jamais plus bas que la deuxième marche. Seul Zollinger lui aura empêcher de savourer trois victoires. Même s'il lui offrait presque la deuxième course.

Christian Grosjean, le père de Romain, finira sur la troisième marche lors de la course 1, et quatrième lors de la course 3. Le talent de son fils ne serait donc pas dû au hasard ?

Philippe Haezebrouck se consolera d'une course d'endurance Proto avortée trop rapidement avec sa deuxième place de la course 2.

Loïc Martinez, envoie GTRO sur la troisième marche du podium lors de cette même course.

Le Challenge Monoplace s'étoffe et devient très prometteur pour l'année à venir !





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

24-25-26 September 2010



www.ffsa.org



VHC Endurance Challenge and VHC Endurance French Championship

The "Denis Lelièvre" Dijon 6 hours

"What next...?"

A classic on the V de V calendar for several years, the Dijon 6 hours, re-christened the Denis Lelièvre last year, did not live up to all its promises. We were used to a bit more of a show and more competitors. Is the VHC running out of steam for good, or have we just hit a flat spot where we need innovation to attract new competitors? V de V tried holding a "race within a race" with a 2-hour formula within the main 6-hour event. As far as the 6-hour race was concerned, Philippe Boespflug saw the two Elva MK8s that he prepares make it onto the top two steps of the podium ahead of the handsome Porsche 934 driven by Fabio Spirgi and Philippe Giaque joined for the 6-hour event by Guido Gri.

Starting in pole for two hours, after a rain-hit qualifying session, Jean-Marc Luco was closely followed for the first hour by the two Elvas but also by the Scemamas' Chevron B16, still appearing in longer races. Indeed, one hour later it was the Swiss drivers leading the way, before retiring for good two laps later, an unfortunate feat imitated by Jean Marc Luco. This was a godsend for Yann Le Calvez and Cédric Deman who led ahead of their Meca Moteur teammates, Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand one lap behind.

Behind this victorious duo, the good news came in the shape of third-placed Fabio Spirgi, Philippe Giaque and Guido Gri. The Swiss trio, bringing their Porsche 934 - in its first season - onto the third step of the podium in front of the n°1 Porsche 3.0 RSR driven by Bernard Moreau and Miguel Langin, who were the victims of several problems throughout the race. Nevertheless, they finished the race 4 laps ahead of Tolman, Chevallier and Vignjevic in another 3.0 RSR, n°23 in the Classic Team 74 livery.

The Datsun Nissan 240 Zs entered by the Miroux family, finished the race, ending up at the foot of the podium in Group 4. These highly reliable cars continue to demonstrate their toughness even today. They brought some beauty and added competition to a grid that was scarcely any fuller despite the 2-hour race within a race.

The winner of this new event was Damien Kohler in his Porsche 2.0 n° 16, followed by Benoit Fretin and Pascal Colon in his 3.0 n°14 from Le Duigou. Mickael Chevallier, starting from the back of the grid, came in third.

In the French Championship, events had not conspired for Séverine Moreau to garner sufficient points to secure the title by the end of this race. The GT 40 was scheduled to appear before its gearbox seized. The drivers of Porsche n° 6 had the bit between their teeth, while those of number 25 were not to be outdone. The V de V mechanics had worked like demons to get the car more competitive and it worked. 3 seconds a lap better than last year. With a more consistent team behind the wheel the threat would last over the three days: Who would emerge victorious from the GTS 11 contest?

Compte rendu Série V de V FFSA Dijon - le 26 septembre 2010



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

Right from the start - on a wet track - Sébastien Morales took the lead before relinquishing it to Patrick Brossard, who in turn gave it up to Séverine, then to Damien Kohler (racing in the 2-hour event). The battle continued to rage and at the point when she handed over to Carol Quiniou, Séverine was in third, Patrick second and Sébastien handed over to his father, Christian. Some 10 minutes earlier, car n° 6 was forced to stop to replace the left rear tyre, which had worn down completely and was on the point of puncturing.

Charles Van de Vyver took the wheel to gain a lap over his two main rivals, Carol and Christian, before making a serious mistake that saw him kiss the barrier at the end of the straight. This cost him two laps and... the race. Unless Polybaie was in the mood to make the same kind of mistake. Which really isn't its style.

By the end, Porsche n° 25 was losing power and Philippe Burel easily caught up with Sébastien, who was in second at the time. Almost hitting his rear bumper, he stopped in the gravel trap after hearing a "nasty noise" from the engine. That was the end of the race for 6, though it nevertheless finished on the podium.

Séverine Moreau: Bravo for her fantastic, win-studded season! Teamed up with Carol Quiniou and Jean-Jacques Renaut, she won the class for the fourth time in a row.

Even if it wasn't all settled at the start of the weekend.

Proto Endurance Challenge

The Dijon 3 hours

" Bravo Léo ! "

After a difficult qualifying session on a track more akin to a river, it was Vincent Capillaire who started from pole. Fabien Rosier's teammate already had the sharp David Zollinger hot on his heels in the opening laps and he took over the lead mid way through the first hour, before breaking the left rear wishbone of his suspension during the second hour. Race over. But championship still very much alive. In the end it was to his great surprise - and to the delight of the paddock and his teammate Léo Van Sande - that Gregory Fargier was first past the chequered flag after a final Safety Car deployment lasting 3 laps. Scotsman Bryce Wilson, who had taken over from Massimo Vignali won the right to stand on the second step of the podium, while Richard Mori and Damien Delafosse took a firm hold of third.

However, it was a great start for Capillaire, who hung on to Zollinger's gearbox for the first hour and had a two lap advantage over Gregory Fargier by the end of the second, the latter having taken over from the neat Léo Van Sande. At that point, IRS was third with Delafosse at the wheel on the same lap as Fargier. Bryce Wilson who took over from Massimo Vignali 90 minutes from the end of the race, was in fifth, two laps down on second place.

Yvon and Le Corre in the n°6 Norma for the Palmyr team were running fourth at that time, and first among the Gentlemen. They would go on to set foot on the podium ahead of Philippe Nozière and Rémy Brouard, sixth overall and Philippe Papin accompanied by Didier Beck, fifteenth overall but third of the Gentlemen.





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

Victory seemed a certainty for Rosier, who had a healthy cushion and only needed to refuel, when his battery gave up. He pitted, coming back out three laps down and it was all over. This benefitted Fargier who gratefully accepted! He really wanted this win, keeping his tyres up to temperature during each safety car period and attacking immediately on the re-starts. A little like Bryce Wilson, who never misses any opportunity, and caught up to within 9 seconds of the Palmyr driver - a former French Formula Ford champion - on the final lap. But it wasn't enough. Six seconds ahead of the Scot, Richard Mori crossed the finish line with his arms aloft. IRS had once again earned a podium. They haven't missed many this season.

In the Challenge, Zollinger and Mondolot still need a little patience as the title is not yet secured. They still need another three points to be mathematically safe. Cavailhes and Romecki who actually enjoyed a very good early part of the race, hit a few problems and finished seventh. High enough to hope to worry the leaders. And high enough to keep us on the edge of our seats for one more month. Until the end of the Magny-Cours 6 hours.

The Juno SSEs always love the CNB. As is often the case, they are driven by Englishmen. Freeman in n°30 again? No, Freeman in n°24! Simon, son of Tony, winning with an English woman in the form of Sarah Reader, who took over from Inès Taittinger on the podium following her achievement at Paul Ricard. Her father Hugues, had no reason to open the Champagne, only completing 14 laps. A disappointing weekend for Blue One and manager Philippe Alliot, who lost two cars and finished with n°15 driven by Bianchina and Monclair in tenth position.

It was Stéphane Adler and David Abramczyk who finished second in the CNB, ahead of Extrême Limite, with Papin scoring a good haul of points after his fantastic comeback in the Challenge, alongside teammate Beck.

Also worth noting was the sad end to the race for local pair François Ader and Dominique Cauvin; in the top 10 for much of the race, they missed out on the chequered flag after a fire in their car. The incident brought about the final safety car deployment, but looked worse than it was!

GT / Touring Endurance Challenge

The Dijon 3 hours

"Unbearable excitement"

After a race featuring (almost) endless twists to its plot, Pagny and Perrier eventually won in their Ferrari F430. Bourret completed the job started by Gibon bringing the n°76 Porsche 997 RSR home in second. Guillaume Van de Vyver steered the Mosler n°11 to the third step of the podium following the excellent stint by his father. But what a race!

The race had hardly started when Imsa took the lead! Pagny couldn't hold off Gibon, who pulled out a string of fastest laps to create a gap. His rivals continued to scrap in his wake. Abergel was finally passed by Langin, and Erwin France got his Viper GT3 up behind the n°76 997 RSR that was leading at the time. The safety car came out at the end of the 8th lap, and Mosler n°5 refuelled.

The Porsche 132 run by Nourry Compétition followed suit, running well in GTV4. They missed out on the podium by 30 seconds, behind Vincenot and Bachelier in third. Ahead of them, Bob Arezina and

Compte rendu Série V de V FFSA Dijon - le 26 septembre 2010





www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

Philippe Burel took the win, while Pierre Fontaine and Christophe Decultot finished in second place, 10 seconds behind the Polybaie drivers.

At the front, the battle was fierce. Perrier held onto first place and set fearsome times. He pulled out a lead on his pursuers thanks to a faultless strategy. Without pushing too hard, Bourret resisted the attack from the young Van de Vyver, who put in an outstanding stint. Not completely faultless, but highly satisfactory. He was quick, but less so that Pompidou, who should have finished second, if he hadn't ended up in the gravel.

Milesi and Mesplomb - the local guys - would have finished third if the race had lasted 2 hours 58 minutes. Their fabulous Porsche 993 GT2 used more fuel than planned and a refuelling stop on the last lap cost them a podium.

What a race! In the final laps, it was Pompidou who brought out the safety car. Perrier colided into the barriers. The Ferrari managed to save his car and, possibly his victory... As he pitted, it looked like Bourret would be first, but he had to stop too. In the pit lane they thought it would be the dramatic return of Guillaume. His father, sponsor of the FFSA series, had kept his nose clean in his stint and driven consistently. Exactly what the V de V had hoped for after their disappointment the previous day in the VHC. A hard won podium, but one that was well-deserved and long-awaited!

Especially as they were under threat from Fabrice Notari and Thierry Blaise right to the end. The drivers of Porsche 997 Cup n°56, entered in the GTV3 class finished fifth overall. And of course first in their class ahead of the Alloin family in the 997 Cup entered by the Almeras team. Baron and Stepec completed the podium.

The GTV 2 class was won by the France family in the n°47 Viper GT3, nonetheless finishing a lap behind the overall winner. Pierre Martinet and Gérard Tremblay were second. Jacques Almeras must have been happy, with both his cars scoring second places. Baudinière and Proust in their Porsche 996 RSR n°48 were third.

It took a long time for the overall results to be declared, partly because Charriol and Krine, at the wheel of TC 10 n°94 drove an excellent race. But with a few penalties here and there. You can't go off the circuit too often. They were able to console themselves with first place in the Silhouette class. Teneketzian and Chaix took second in this class with their Mégane Trophy for the AB Sport Auto team, while the Gomez brothers, Arnaud and Olivier scrambled third place, but last of those classified.

V de V Funyo Challenge

"The Return of Fontbonne, Hériaux loses his way"

The three Funyo races over this weekend always looked likely to put on a show. Drivers in the Challenge aren't always renowned for their subtlety and the crowd got value for money! Fontbonne came out of Pouas in first twice and did what he had to do to be a nuisance to François Hériaux, who decided to prolong the suspense. All for the Fun of it...

Leading after race 1, the designer of this fun Sport Prototype knows it better than anyone - and how to drive it. On Friday evening he finished third, behind the two heavyweights. Hériaux made a mistake



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

FFSA V de V SERIES DIJON

VHC Endurance 6 Hours- Proto Endurance 3 Hours

GT/Touring Endurance 3 Hours

V de V Funyo Challenge - V de V Single-seater Challenge

24-25-26 September 2010



www.ffsa.org

and fell back, but caught up with Fontbonne at the end of the race. But the latter was having none of it and pocketed the win! Orhant completed the podium, followed very closely - a second apart - by Julien Neveu. Marc-Antoine Danniellou went on to take fifth and fought like a demon all weekend without managing to do better. Or worse for that matter.

Race 2 was run on a wet track. Everyone started on slicks, except... Julien Neveu who got his nose in front before pulling out 36 seconds on second-place man, Philippe Giaouque. Fontbonne took the final podium spot, whilst François Hériau was among the retirements, following a spin. Who could blame anyone for hoping we might see the same comeback as we did at Paul Ricard? Further back, Jean-Christophe Lavillette did well, starting eighth and finishing fifth, one second behind Fontbonne.

Race three on Sunday afternoon was tighter. Literally! Over the first five laps, the six leading cars were separated by scarcely a second. Only Orhant managed to break away. Behind him came Fontbonne, Danniellou, Hériau, Neveu and Desmoulin. They arrived four abreast at the end of the straight, yet there was no contact. The most aggressive came out on top - Fontbonne - who caught up with Orhant. Not to mention Neveu, who tried to pass him. Hériau then arrived at full tilt, taking second place, then first. Meanwhile, Giaouque had caught everyone up and was proving very aggressive. The lead changed three times in the last two laps! Giaouque pushed Hériau, who was leading at the time, into making a mistake, and the young man couldn't get going again. Fontbonne took advantage to slip through, as did Orhant who took an excellent second place. Giaouque completed the podium, which came under investigation. But the result stood.

V de V Single-seater Challenge

"The excitement keeps building..."

Dominance from Zollinger seemed to be the order of the day on the single-seater grid, but for once it was not to be. Benecchi took advantage. Palmyr and Formula Motorsport were virtually neck and neck over the three races, with GTRO slipping in for the second leg.

Faggionato started first in race 1, but his race was over after two hours, which was a pity. He was nevertheless able to console himself with a podium, after finishing third in race 3. Zollinger for his part, drew a blank, his tyres under-performing and worn out in race 2, which took place before the Proto 3 hour race.

Race 2 was comfortably won by Xavier Benecchi. The quick Formula Motorsport driver came away with the best results of the weekend. He was never off the podium and never lower than second place. Only Zollinger was able to stop him savouring all three wins. Even though he did virtually present him with the second race.

Christian Grosjean, father of Romain, finished in third in race 1 and fourth in race 3. Perhaps his son's talent isn't a coincidence?

Philippe Haezebrouck had to make do with a win in the prematurely-stopped Proto endurance race to go along with his second place in race 2.

Loic Martinez took GTRO to the third step on the podium in the same race.

The single-seater Challenge is gaining in stature and looking very promising for next year!



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com