



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

L'épreuve du Paul Ricard HTTT marque la mi saison pour tous les Challenges V de V. Avec des plateaux garnis tant en quantité qu'en qualité, les pilotes s'en donneront à cœur joie pour accéder aux places d'honneur et marquer des points pour bien figurer en fin de saison.

Challenge Endurance VHC et Championnat de France Endurance VHC

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« L'heure des retours(nements ?) »

Le début de saison en VHC est compliqué. La crise fourre son nez partout et empêche encore certains compétiteurs passionnés de venir se frotter aux légendes présentes sur la piste. Cependant les habitués, tels que Bernard Moreau et sa colonie exultent, comme lors de leur doublé à Lédénon.

Cette fin de saison s'annonce serrée, tant au niveau du Challenge qu'au niveau du Championnat de France. Il reste trois épreuves et le Paul Ricard s'annonce comme une course à embuches pour les leaders. Et on l'a vu à Lédénon, sous une chaleur accablante, Patrick Brossard, le coéquipier de Séverine Moreau-Langin, a fini les 45 dernières minutes de course en quatrième vitesse, ce qui prouve sa qualité de pilote mais aussi que les leaders ne sont pas à l'abri des soucis mécaniques. Peut-être qu'une quatrième heure de course aurait eu raison de la Porsche n°24. Et justement quatre heures c'est le temps de course au Castellet.

Quatre heures, ça rime avec vingt-quatre heures, les 2 Tours d'Horloge et les victoires des Elva Mk8 de la famille Stepak. Pour imiter leurs glorieux prédécesseurs, Le Calvez et Tissandier (Elva n°3) devront tout donner, comme à Lédénon où la chaleur les avait vite pris de court. Guanzini et Alloend-Bessant sur l'Elva n°4, co-équipière de la n°3 chez Meca-Moteur, devront se battre pour accrocher un podium scratch qui leur échappe depuis le début de saison. Et pourquoi pas la victoire ?

Victoire qui revient depuis deux courses à Bernard Moreau et Miguel Langin, au volant de leur superbe Porsche 911 3.0 L RSR n°1 estampillée « Polybaie ». Krikhoff et De Siebenthal, les Suisses, habitués à jouer les premiers rôles, aussi bien dans les objectifs des photographes, que dans la finesse de leur pilotage tenteront de prendre des bons points au Challenge. Fabio Spirgi et Philippe Giauque troisième Gr. 4 à Lédénon et cinquième scratch tenteront le cran supérieur pour la deuxième course en V de V de leur Porsche 934. En course pour la victoire finale aussi la sublime Ford GT40 de Vincenot et Bachelier, toujours bien placée. LD Racing engagera sa Porsche 911 3.0 RS n°10 pilotée par Bernard Salam et Jean-Claude Barthe.

En GTS 11 on attend comme d'habitude la n°24 leader du Championnat de France avec Séverine Moreau-Langin, mais surtout la n°25 de Sébastien Morales qui aura à cœur de défendre son titre épaulé cette fois par Patrick Brossard, sans oublier Belousoff et Rueda qui défendront chèrement leur troisième place face à Philippe Burel et Charles Van de Vyver sur la n°6 du team organisateur. Il faudra être moins prudent du côté de Gemperle et Weber qui découvrent la catégorie sur l'ancienne n°19 De Ville de Goyet.

Invités de marque, avec leur Chevron B36, les Bryan reviennent et se battront pour la victoire finale avec Jean-Marc Luco qui on l'espère prendra le départ et aura moins de soucis techniques. Gérard Besson revient avec son Alpine M63 B n°30 tout comme Christian Perrier avec sa capricieuse Osella PA4 n°28.

Procédure de départ : Samedi 4 septembre de 14h00 à 14h30

Course : Samedi 4 septembre de 14h30 à 18h30



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES

B.R.M. Chronographes



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Challenge Endurance GT/Tourisme

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« Ca s'annonce... intéressant ! »

Départ très bien lancé pour la Ferrari n°1 de Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier qui dominent le classement provisoire avec près de cinquante points d'avance sur leur co-équipier occasionnel Anthony Beltoise mais surtout sur leurs rivaux au Challenge sur la Porsche 997 RSR Imsa Performance Matmut n°76 de Pascal Gibon et Christophe Bourret. Suivent les expérimentés Moreau et Langin qui déjà Champions en VHC courent après un titre en GT/Tourisme.

Un Challenge alléchant donc, il reste quatre courses et ils en ont déjà couru quatre. L'hégémonie Ferrari a été bousculée par l'arrivée en trombe des deux Lamborghini du Gulf Team First à Lédénon et la superbe course de Bernard Moreau et Miguel Langin sur leur Porsche 996 RSR n°14. La Touring Cup TC10 n°94 décorée aux couleurs de Volvo munie d'un V8 explosif et d'un équipage expérimenté, Stéphane Pourquoiie et Christophe Massena, fait figure d'épouvantail sur un plateau de plus en plus compétitif. Les Mosler sont à la peine à en juger par un unique podium décroché à Jarama par Gabriel Abergel et Xavier Pompidou sur la n°5 et la n°11 de la Famille V de V, Eric et Guillaume, met du temps à sortir des « starting-blocks ».

Les grandes batailles ont lieu, aussi, en GTV4 où Vincenot et Bachelier sur leur Porsche 993 RSR n°64, se voient tour à tour bousculés et menacés par une Ginetta G50 n°28 de Pellerzi et Nury très convaincante pour sa première saison, mais surtout par l'équipage de la Porsche 996 Cup n°93 du LD Racing, Decultot et Fontaine, qui gagnent à Lédénon et qui reviennent dans la course au Challenge suite à « l'aide » de l'équipage de la n°41 Bob Arezina et Philippe Burel qui briguent une deuxième place méritée pour leur première course de la saison en GT/Tourisme.

Le GTV3 aussi s'annonce serré avec le retour de la famille Alloin qui sera opposée à Guillaume Margoux et Franck Portillo sur la 997 Cup n°7, alors que l'écurie RMS de Bernard Jubin engage deux 997 Cup.

Pierre Martinet avait dignement fêté son anniversaire à Lédénon en s'offrant la troisième place du GTV2, aidé notamment de son coéquipier de marque, Philippe Almeras. Dans cette catégorie ce sont Baudinière et Proust qui font figure d'outsiders mais au final ce sont eux qui pointent troisième au Challenge derrière Giroix, premier et Fatien, deuxième ; avec une bonne fin de saison ils pourraient s'offrir la première place !

Les Silhouettes sont nombreuses cette année, avec notamment l'apparition des GC10 construites et entretenues par le Team Gomez Compétition, qui aligne quatre voitures sur cette épreuve, deux en S1 et deux en S2. Mais la compétition est rude, et Solution F sera là également avec quatre Touring Cup, dont deux dotées du moteur V8.

A noter le retour chez V de V, comme en VHC, de Benton Bryan associé à l'expérimenté et vélocité pilote anglais Nigel Greensall, sur une superbe Chevrolet Corvette qui concourra en GTV1 pour les places d'honneur.

Procédure de départ : Dimanche 5 septembre de 08h30 à 09h00

Course : Dimanche 5 septembre de 09h00 à 13h00



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Challenge Endurance Proto

« Les 4 heures V de V du Paul Ricard HTTT »

« Faut-il voir des Signes ? »

Avec soixante points d'avance en première position du Challenge, Mondolot et Zollinger semblent intouchables et leur constance dans les résultats pourrait en décourager plus d'un. Cependant, il reste encore quatre courses et leurs concurrents les plus en vue, Cavailhes et Romecki sont bien décidés à ne pas leur laisser le titre de double champion. Bousculés à Lédénon, ils pourraient bien s'avérer être en danger aussi au Paul Ricard...

Lédénon était difficile, à cause de la forte chaleur, de son parcours exigeant, mais Lédénon était joyeux. Cela faisait un moment que le paddock attendait la victoire de Fabien Rosier. Qui plus est sur la « grand mère » n°19 d'Extrême Limite. Tout le monde saluait gaiement la performance du jeune fougueux et de son équipier Philippe Papin.

En gagnant, Rosier a prouvé qu'il est l'un des plus fins du paddock V de V, et qu'il n'a rien à envier au leader Zollinger. Il aura prouvé aussi que s'il avait gagné plus tôt, ce dernier et Mondolot auraient du souci à se faire. Les rôles peuvent-ils encore s'inverser ?

Menahem et Faggionato quant à eux, sont toujours deuxièmes, avec un petit point d'avance sur Cavailhes et Romecki. C'est une fin de saison où tout reste à gagner. Au Paul Ricard notamment, où tout le monde souhaite un jour inscrire son nom au palmarès du circuit.

Il pourrait voir, sur son tracé rénové, des pilotes affûtés et expérimentés tels que Philippe Haezebrouck et son ex-pensionnaire de F1 Philippe Alliot briguer un premier podium de plus en plus proche au fil des courses. José Ibanez et Richard Mori sur la Norma n°8, tenteront d'oublier les soucis techniques Nimois pour venir déranger la hiérarchie. Illiano et Thirion seront certainement à l'affût d'un nouveau résultat sur un grand tracé après leur performance au Mugello.

En Gentlemen Drivers, Truchot et Poirier reviennent pour le plaisir sur la n°18 d'Extrême limite, et auront à cœur d'embêter Dider Beck, Gerard Le Corre et Jean-François Yvon, bien placés depuis le début de l'année sur leur Norma n°6.

La Juno SSE d'ancienne génération de Freeman et Williams pointe encore en tête du classement CN B et le Paul Ricard leur permettra peut être de prendre encore un peu plus d'avance. Mais Papin, associé à Perissel, est en embuscade, la double victoire de Lédénon le remet en position de déranger sérieusement les anglais.

Jean-Lou Rihon et Nick Padmore, pilotes chez Norma UK, voudront certainement s'amuser encore plus qu'au Mugello. Et nous n'oublierons certainement pas l'écurie Jota Sport qui alignera son équipage vainqueur à Jarama, Dolan et Hancock, de quoi faire frissonner un peu plus les leaders du Challenge.

Procédure de départ : Dimanche 5 septembre de 13h30 à 14h00

Course : Dimanche 5 septembre de 14h00 à 18h00

Com. presse Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 31 août 2010



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

SERIE V de V FFSA PAUL RICARD HTTT

4H Endurance VHC - 4H Endurance Proto

4H Endurance GT/Tourisme

Challenge Funyo V de V - Challenge Monoplace V de V



www.ffsa.org

3-4-5 septembre 2010

Challenge Funyo V de V

« Trois courses, Trois chances »

La quatrième étape de la saison promet encore de belles bagarres dans le peloton des Funyo et permettra d'imaginer les prémices d'un classement final. A moins que le doute ne persiste, et notre plaisir avec !

Après avoir tiré son épingle du jeu à Lédénon, François Hériau prend le large en tête du Challenge et fera tout pour garder cette place jusqu'à la fin de la saison. Derrière, Jacques Fontbonne devra figurer aux places d'honneur au Paul Ricard s'il veut remonter sur ce dernier. Erick Tomaszeck voudra faire triompher son écurie favorite, Wintec, face à Yves Orhant, à la troisième place provisoire.

Cette dernière sera également représentée par Pascal Desmoulin, auteur de beaux résultats à Lédénon, ainsi que par Jean-Christophe Lavillette et Julien Neveu, de retour, en sixième position au Challenge.

Chez MSI, c'est Marc-Antoine Danniellou qui voudra montrer à nouveau son savoir-faire et visera cette fois la plus haute marche du podium. Il aura à faire aux pilotes HMC, tels que Xavier Cousin, Patrice Pelissier, Serge Hériau, tous trois dans le top 10 du classement provisoire.

Course 1 : Samedi 4 septembre de 08h50 à 09h10

Course 2 : Samedi 4 septembre de 11h05 à 11h25

Course 3 : Samedi 4 septembre de 13h30 à 13h50

Challenge Monoplace V de V

« Un Challenge étoffé : Une concurrence accrue »

Didier Dallet, seul pilote à avoir toujours terminé dans les points depuis le début de saison, mérite bien sa place en tête du Challenge grâce à sa régularité. Mais la saison n'est pas finie et ses adversaires se montreront hargneux pour la gloire.

Les pilotes de l'écurie Palmyr se sont régalés à Lédénon et reviennent avec des rêves de victoire plein la tête. Ainsi, Jean-Michel Ogier, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato auront fort à faire pour accéder au podium face aux pilotes GTRO.

L'écurie paloise alignera six Formule Renault 2.0, avec Hervé Cordel, Michel Mora, Olivier Guerin, tous trois dans le top 5 à la dernière épreuve. Mais aussi, Loïc Martinez, Hervé Clément et Philippe Simon.

Jacques Médard et Robin Palmer, respectivement deuxième et troisième du Challenge, essaieront de faire trébucher le leader, Didier Dallet.

Enfin, l'écurie britannique Antel Motorsport revient avec ses deux jeunes pilotes, Jake Rattenbury et Matthew Draper, pour espérer l'emporter.

Course 1 : Samedi 4 septembre de 10h25 à 10h45

Course 2 : Samedi 4 septembre de 12h40 à 13h00

Course 3 : Samedi 4 septembre de 18h50 à 19h10



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA VdeV SERIES-PAUL RICARD HTTT

4-Hour Endurance VHC - 4-Hour Endurance Proto
4-Hour Endurance GT/Touring
V de V Funyo Challenge - V de V Monoplace Challenge



www.ffsa.org

3-4-5 September 2010

The Paul Ricard HTTT event marks the mid-season for all V de V Challenge races. With top contenders and lots of them, drivers will be going flat out to be up amongst the winners and score valuable points for the end-of-season ranking.

VHC Endurance Challenge and VHC Endurance French Championship

"The Paul Ricard HTTT V de V 4-Hour Challenge"

"Thrills (and spills)?"

The early season for VHC has been anything but easy. The recession has been raising its ugly head just about everywhere and is still keeping a number of dedicated contenders from doing battle with some of the legendary drivers still in the hunt. Yet the regular contenders, the likes of Bernard Moreau and his team, are riding high as seen with their one-two at Lédenon.

The end of the season is looking tight for both the Challenge and the French Championship. There are three events left and the Paul Ricard could present a number of potential pitfalls for the leaders. We saw it all too clearly in the stifling heat of Lédenon, when Patrick Brossard, the team-mate of Séverine Moreau-Langin, completed the last 45 minutes of the race in fourth gear. It was clear evidence of the man's driving skills but also of the fact that not even the leaders are safe from mechanical problems. Maybe if it had been a 4-hour race the Porsche N° 24 would have packed up completely. And four hours is the duration of the race at Castellet.

Four hours rhymes with twenty-four hours, twice around the clock and the win recorded by the Elva Mk8s and the Stepak family. To emulate their glorious predecessors, Le Calvez and Tissandier (Elva N°3) will have to give it their best shot, like at Lédenon, where the heat got the better of them. Guanzini and Alloend-Bessant in the Elva N°4, stable-mate of the N°3 at Meca-Moteur, will have to fight hard to get on the scratch podium that has eluded them since the start of the season. And why not a victory?

For the past two races, this victory has gone to Bernard Moreau and Miguel Langin at the wheel of their superb Porsche 911 3.0 L RSR N°1 branded "Polybaie". The Swiss pair Krikhoff and De Siebenthal, accustomed to a centre-stage role with both the media cameras and their driving skills, will be trying to pick up some useful points in the Challenge. Fabio Spirgi and Philippe Giauque, 3rd Gr. 4 at Lédenon and 5th scratch will be looking to take it up a notch for the second V de V race in their Porsche 934. Also in the hunt for the final victory is the sublime Ford GT40 driven by Vincenot and Bachelier and handily placed. LD Racing will enter its Porsche 911 3.0 RS N°10 driven by Bernard Salam and Jean-Claude Barthe.

In the GTS 11 we will, as usual, be expecting the N° 24 currently leading the French Championship with Séverine Moreau-Langin, and especially the N°25 with Sébastien Morales, who will be keen to defend his title, backed this time by Patrick Brossard. Not forgetting Belouossoff and Rueda who will not be easy to dislodge from their third spot opposite Philippe Burel and Charles Van de Vyver in the organising team's N°6. Gemperle and Weber will need to be less cautious, as they discover this category driving the former N°19 De Ville de Goyet.

Star guests with their Chevron B36, the Bryans are back and will be going all out for the final victory with Jean-Marc Luco, whom we hope will be on the starting line with fewer technical problems. Gérard Besson is back with his Alpine M63 B N°30, as is Christian Perrier with his capricious Osella PA4 n°28.

Starting procedure: Saturday, 4 September from 2 to 2.30 pm

Race: Saturday, 4 September from 2.30 to 6.30 pm.

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA VdeV SERIES-PAUL RICARD HTTT

4-Hour Endurance VHC - 4-Hour Endurance Proto
4-Hour Endurance GT/Touring
V de V Funyo Challenge - V de V Monoplace Challenge



www.ffsa.org

3-4-5 September 2010

GT/Touring Endurance Challenge

"The V de V Paul Ricard HTTT 4-Hour Endurance Race"

"It's looking...well, interesting."

The Ferrari N°1 driven by Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier has gotten off to a great start and tops the provisional rankings with a lead of almost fifty points over occasional team-mate Anthony Beltoise, and especially over Challenge rivals Pascal Gibon and Christophe Bourret driving the Porsche 997 RSR Imsa Performance Matmut N°76. They are followed by the experienced twosome Moreau and Langin, already VHC champions and looking for a win in GT/Touring.

So an exciting Challenge, with four races down and four to go. The Ferrari domination was knocked off course by the noisy arrival of the two Lamborghinis from Gulf Team First at Lédenon and the superb race put in by Bernard Moreau and Miguel Langin in their Porsche 996 RSR N°14. The Touring Cup TC10 N°94, sporting the Volvo colours and boasting an explosive V8 in the hands of an experienced team, Stéphane Pourquie and Christophe Massena, could spoil the party amongst an increasingly competitive field of drivers. The Moslers are in a spot of trouble judging by the single rostrum appearance this season at Jarama by Gabriel Abergel and Xavier Pompidou driving the N°5, while the N° 11 from the V de V Family, Eric and Guillaume, look to be late-starters.

There is also a major tussle going on in the GTV4, where Vincenot and Bachelier driving their Porsche 993 RSR N°64, are under threat from a Ginetta G50 N°28, driven by Pellerzi and Nury and looking very good for its first season on the track. More dangerous is the team driving the Porsche 996 Cup N°93 from LD Racing, Decultot and Fontaine, who won at Lédenon and who are back in the Challenge race further to the "helping hand" offered by the N° 41 team of Bob Arezina and Philippe Burel. They are angling for a deserved second spot with their first GT/Touring race of the season.

The GTV3 category is also looking tight with the return of the Alloin family, who will be vying with Guillaume Margoux and Franck Portillo driving the 997 Cup N°7, while the RMS team of RMS Bernard Jubin is entering two 997 Cups.

Pierre Martinet celebrated his birthday in style at Lédenon by picking up third spot in the GTV2, helped in particular by his worthy co-driver, Philippe Almeras. In this category, the outsiders were Baudinière and Proust, but they are now in third position in the Challenge behind the front-runner Giroix and the second-placed Fatien; with a good end-of-season run they could come out winners.

There are a lot of shadow figures this year, most notably with the appearance of the GC10s built and run by Team Gomez Competition, which is entering four cars in this event, two in S1 and two in S2. But the competition is tough and Solution F will also be there with Touring Cups, of which two are sporting V8 engines.

Note the return of Benton Bryan in both V de V and VHC, teamed up with the experienced and very fast English driver Nigel Greensall, at the wheel of a superb Chevrolet Corvette which will be running in GTV1 for the runner-up spots.

Starting procedure: Sunday 5 September, 8.30 to 9 am

Race: Sunday 5 September, 9 am to 1 pm



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA VdeV SERIES-PAUL RICARD HTTT

4-Hour Endurance VHC - 4-Hour Endurance Proto
4-Hour Endurance GT/Touring
V de V Funyo Challenge - V de V Monoplace Challenge



www.ffsa.org

3-4-5 September 2010

Endurance Proto Challenge

"The V de V Paul Ricard HTTT 4-Hour Endurance Race"

"Should we read the Signs?"

With a lead of 60 points at the head of the Challenge, Mondolot and Zollinger look to be out of reach and their consistency results-wise could be morale-sapping for a number of drivers. However, there are still four races to go and their closest rivals, Cavailhes and Romecki, will not be handing over their title of double champions without a fight. They did not have things all their own way at Lédenon and they could well be in danger at the Paul Ricard as well...

Lédenon was tough-going because of the extreme heat and tough track, but it was a joyous occasion. The paddock had been waiting for a win from Fabien Rosier for some time, achieved what's more driving the "old lady" N° 19 from Extrême Limite. Everyone happily saluted this performance from the fiery youngster and his co-driver Philippe Papin.

In winning, Rosier proved that he is one of the finest talents from the V de V paddock and can look the leader Zollinger squarely in the eye. He also proved that if he had managed to win earlier, Zollinger and Mondolot would now be looking worriedly over their shoulder. Maybe a turn-around is still possible.

Menahem and Faggionato are still second, just the one point ahead of Cavailhes and Romecki. This is an end of season where there is still everything to play for. Particularly at the Paul Ricard event, where everyone one day wants to feature on the winner's rostrum.

The revamped track could see seasoned campaigners like Philippe Haezebrouck and his former F1 stable-mate Philippe Alliot angle for his first top-3 spot that looks increasingly more likely with every race. José Ibanez and Richard Mori driving the Norma N°8 will try and forget their technical woes in Nîmes to come and upset the established pecking order. Illiano and Thirion will certainly be looking out for a good result on this grand old track after their performance at Mugello.

Gentlemen racers Truchot and Poirier are back for the fun of it driving the N°18 from Extrême Limite and will be keen to upset Dider Beck, Gerard Le Corre and Jean-François Yvon, well placed since the beginning of the year with their Norma N°6.

The old-generation Juno SSE of Freeman and Williams still heads the CN B rankings and the Paul Ricard will maybe be a chance to further extend their lead. But Papin, with Perissel, is lying in wait and their double win at Lédenon has put them back in a position from where they can seriously trouble the English pair.

Jean-Lou Rihon and Nick Padmore, driving with Norma UK, will certainly want to have more fun than they had at Mugello. And we certainly won't forget the Jota Sport team, which will be entering its twosome of Dolan and Hancock who won at Jarama. Enough to keep the Challenge leaders biting their nails for a while longer.

Starting procedure: Sunday, 5 September, 1.30 to 2 pm

Race: Sunday, 5 September, 2 to 6 pm



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA VdeV SERIES-PAUL RICARD HTTT

4-Hour Endurance VHC - 4-Hour Endurance Proto
4-Hour Endurance GT/Touring
V de V Funyo Challenge - V de V Monoplace Challenge



www.ffsa.org

3-4-5 September 2010

V de V Funyo Challenge

"Three races, three chances"

The season's fourth stage promises some more exciting scraps amongst the Funyo field and should lay the premises for the final standings. But no-one will be complaining if the final outcome remains uncertain.

After coming through thick and thin at Lédenon, François Hériaux extended his lead in the Challenge and will do all he can to hold onto the top spot through to the end of the season. Behind him, Jacques Fontbonne will have to do very well at the Paul Ricard to have any chance of overhauling the leader. Erick Tomaszeczek will be looking to have his favourite team Wintec come out a winner over Yves Orhant, provisionally in third place.

Wintec will also be represented by Pascal Desmoulin, who came away from Lédenon with some fine results, and by Jean-Christophe Lavillette and Julien Neveu, back in the race and currently sixth in the Challenge standings.

At MSI, Marc-Antoine Danniellou will be wanting to show off his driving skills and be aiming for top spot on the winner's podium. He will have his work cut out, vying with drivers such as Xavier Cousin, Patrice Pelissier and Serge Hériaux, all three presently ranked in the top ten.

- Race 1: Saturday 4 September, 8.50 to 9.10 am
- Race 2: Saturday 4 September, 11.05 to 11.25 am
- Race 3: Saturday 4 September, 1.30 to 1.50 pm

V de V Monoplace Challenge

"A tough challenge, tough competition"

Didier Dallet, the only driver to have finished amongst the points since the beginning of the season, deserves his top spot in the Challenge on account of his consistency. But the season is not over yet and his opponents will be keen to get their hands on the winner's trophy.

The Palmyr team drivers had a great time at Lédenon and can seriously dream of winning the whole event. Meaning that Jean-Michel Ogier, Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato will have their work cut out if they want to climb onto the winner's podium ahead of the GTRO drivers.

The team from Pau will enter six Renault Formula 2.0 cars with Hervé Cordel, Michel Mora and Olivier Guerin, all three in the top 5 at the last event. Not forgetting Loïc Martinez, Hervé Clément and Philippe Simon.

Jacques Médard and Robin Palmer, respectively ranked second and third in the Challenge, will set out to topple the leader Didier Dallet.

Last but not least, the British team Antel Motorsport is back with its two young drivers Jake Rattenbury and Matthew Draper, with high hopes of winning the event.

- Race 1: Saturday 4 September, 10.25 to 10.45 am
- Race 2: Saturday 4 September, 12.40 to 1 pm
- Race 3: Saturday 4 September, 6.50 to 7.10 pm

Com. presse Série V de V FFSA Paul Ricard HTTT - le 31 août 2010



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr