



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON

LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance VHC

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance Proto

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance GT/Tourisme

28-29-30 mai 2010



« La Nouvelle étape »

Après un week-end riche en émotions et en rebondissements au Mugello fin Avril, les plateaux GT/Tourisme et Sport Prototype, rejoints cette fois par l'endurance VHC, arrivent sur un circuit espagnol flambant neuf de Motorland Aragon, ouvert à la compétition en octobre 2009, mais d'ores et déjà réputé comme étant rapide et exigeant pour la mécanique.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les « 6 heures V de V de Motorland Aragon »

« Pronostic ? Difficile... »

Le trio vainqueur au Mugello sur la Ferrari F430 n°1, revient pour s'imposer pour la seconde fois cette saison et tenter de distancer la hargne d'Imsa Performance, qui arrive en force à Motorland, avec deux Porsche 997 RSR ; la n°76, deuxième au classement provisoire du Challenge, pilotée par Gibon et Bourret, accompagnés de Raymond Narac ; la n°75, de Frédéric Lelièvre et Philippe Polette qui s'était imposée à Lédénon l'an passé. La Lamborghini Gallardo n°17 du team Gulf Team First, pilotée par Giroix, Goethe et Wainwright tentera d'accrocher le podium comme en Italie. Ils devront se méfier du team Polybaie de Moreau, Langin et Levy avec sa Porsche 996 RSR n°14 qui était si près de cette dernière marche lors du dernier tour avant qu'un drapeau jaune n'empêche le dépassement, dans le dernier virage.

On ne peut pas commencer à parler d'Aragon sans mentionner les Autrichiens du team Jetalliance, qui, avec leur modeste Porsche 997 Cup, ont réussi à accrocher la seconde marche du podium italien devant la poignée de monstres si impressionnants mais si difficiles à manœuvrer sur six heures. Engagé en GTV3, cet équipage devra tout de même se méfier des autres 997 Cup, celle de Margoux et Portillo n°7, celle de la famille Alloin n°67, et la n°95 du belge Bernard Appercé.

Les Mosler MT900 n°11, n°12 et n°5 ont terminé la course italienne septième, huitième et neuvième. Il faudra faire mieux lors de cette troisième manche, et c'est chose largement possible sur un circuit inconnu de tous les équipages. Les deux Mosler du Team V de V ont de quoi tirer leur épingle ; celle d'Eric et Guillaume Van de Vyver (n°11) qui avait surpris au Mugello par son agilité sur la piste ; et la n°12 de Manuel Ferreira et Ludovic Bour qui tentera de partir sans s'auto-handicaper, alors qu'ils s'étaient bien illustrés lors des courses précédentes. La bagarre sera dure dès le départ face à celle du team Ruffier Racing n°5, pilotée par Gabriel Abergel et Xavier Pompidou.

La catégorie GTV2 offrira une belle bataille à cinq, entre deux Lamborghini Gallardo (n°17 et n°103 Ruffier/Lafargue), deux Porsche (n°48 Baudinière/Proust et n°65 Martinet/Almeras) et la Mosler de Kohler/Arezina/Burel, n°16.

Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier viendront encore pour prendre la plus haute marche en GTV4. Gindre et Boillat accompagnés de Spirgi sur leur Porsche n°31 tenteront de leur voler la vedette après leur belle deuxième place à l'épreuve précédente, alors que Nury, Pellerzi et Salam essaieront d'accrocher un nouveau podium pour leur troisième course sur l'agile Ginetta G50 n°28 du LD Racing, face aux deux Porsche 996 Cup ; de B²F Compétition, n°23 et de LD Racing, n°93.

En Groupe A, le Team Moore International Motorsport engagera une BMW M3 GTR n°25, et aura à cœur de briller dans le peloton de tête.

Procédure de départ : Samedi 29 mai de 13h00 à 13h30

Course : Samedi 29 mai de 13h30 à 19h30

La Passion dans la Compétition



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON

LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance VHC

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance Proto

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance GT/Tourisme

28-29-30 mai 2010



Challenge Endurance Proto V de V

Les « 6 heures V de V de Motorland Aragon »

« Aragon rime-t-il avec Tournant de saison ? »

Les Champions en titre Zollinger et Mondolot ont renoué avec la victoire après la démonstration des Anglais Hancock et Dolan lors de l'épreuve d'ouverture à Jarama. Menahem et Faggionato pointent en seconde position au Challenge, après leur troisième et deuxième place acquises cette saison grâce à une régularité sans faille. Cavailhes et Romecki ont fait la belle opération de ce début de saison en finissant troisième au Mugello, et se retrouvent troisième au classement provisoire du Challenge. Toujours chez IRS, la n°8 de José Ibanez et Richard Mori et la n°9 de Damien Delafosse et Luc Davoise auront à cœur de briller.

Les Ligier du team Blue One (n°7, 14 et 15) emmenées par l'ancien pilote de Formule 1 Philippe Alliot notamment, montent en puissance et peuvent envisager un podium. Toujours dans le clan Ligier, Jota Sport revient en Espagne et vise la victoire avec son équipage habituel, Sam Hancock et Simon Dolan, n°47, alors que les nouveaux venus au Mugello du Team WFR, n°45, viennent en espérant décrocher un podium.

Pour le constructeur Norma, Ander Vilariño rejoint le CAT Team, n°7, sur ses terres, aux côtés de Jordi Pujol et José Ruiz ; les Italiens de LD Autosport, n°4, Maurizio Fratti et l'ancien pilote de F1, Alex Caffi, reviennent pour en découdre ; alors que la Norma n°77 de Palmyr, pilotée par Grégory Fargier et Léo Van Sande, jouera aux avant-postes en essayant d'oublier les soucis mécaniques ; enfin, Jens Petersen et Jan-Dirk Lüders, voudront faire mieux qu'au Mugello, où ils avaient abandonné à 1 heure de l'arrivée. Bruno Bazaud, Philippe Thirion et Denis Caillon sur la Norma M20 F n°69 de TFT, restent au contact pour décrocher les lauriers, avec une belle quatrième place au Mugello.

Chez les Britanniques, Norma UK, aligne ses deux équipages habituels, Jean-Lou Rihon et Nick Padmore, n°34, et Derrick Collin et Ryan Hooker, n°33. Sarah Reader, la seule féminine, voudra oublier les problèmes du Mugello, et tenter le top 10 avec son coéquipier, Lee Atkins, sur leur Juno SSE n°24.

Du côté du Challenge CN B, deux équipages se disputent la victoire, Philippe Papin et François Surut du team Extreme Limite sur leur Norma n°19 et Tony Freeman et Duncan Williams, quatrième au classement provisoire du Challenge V de V, sur leur Juno SSE n°30.

Fabien Rosier et François Guillet-Arnaud étaient si proches d'une victoire au Mugello quand une fois de plus la mécanique a fait des siennes. Ils feront tout pour remporter cette troisième manche et revenir dans le classement. Alors qu'Eric Truchot et Jean-Claude Poirier, n°18, et Yann Le Calvez, n°3, continueront de se faire plaisir tout en étant réguliers.

Les Gentlemen Drivers que sont Gérard Le Corre, Jean-François Yvon et Didier Beck sur la Norma n°6 de chez Palmyr, tenteront d'accrocher la première place, ce qui ne sera pas chose facile avec devant eux au Mugello, Philippe Haezebrouck et Philippe Alliot (n°7).

Procédure de départ : Dimanche 30 mai de 11h45 à 12h15

Course : Dimanche 30 mai de 12h15 à 18h15

Com. presse « Endurance V de V Motorland Aragon » Le 25/05/10



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr

La Passion dans la Compétition



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MOTORLAND ARAGON

LES 2 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance VHC

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance Proto

LES 6 HEURES V de V DE MOTORLAND ARAGON

Endurance GT/Tourisme

28-29-30 mai 2010



Challenge Endurance VHC V de V

Les « 2 heures V de V de Motorland Aragon »

« Un format inédit »

Après une pause de deux mois, les concurrents du Challenge Endurance VHC se retrouveront, en Espagne, à nouveau, sur le tout nouveau circuit de Motorland Aragon pour une course inédite de 2 heures.

L'équipage phare du team Polybaie, de Bernard et Miguel Langin, viseront le podium général, alors qu'à Jarama ils avaient gagné la catégorie GT mais étaient arrivés cinquième au scratch, sur leur Porsche 911 3.0 RSR n°1. Ils auront à faire au team Méca Moteur qui alignera ses deux Elva MK 8, celle de Yann Le Calvez et Loïc Deman, n°3, qui était montée sur la deuxième marche du podium à Jarama, et celle de Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, n°4.

Ils devront affronter le team Jamaco, de Jean-Marc Luco accompagné de Maurice Basso, absents à Jarama et qui reviennent avec une voiture unique, la Ligier JS 3 qui a roulé aux 24 heures du Mans 1971 aux mains de Guy Ligier. Toujours dans la catégorie Proto, Christian Perrier et Gérard Bouvet engagent deux Osella PA 4 identiques, n°28 et n°29, et se joueront la gagne alors qu'ils partagent le volant habituellement. La belle Ford GT40, n°37, d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, fera sûrement des étincelles, comme à Jarama où elle avait fini neuvième au scratch et première du Championnat de France, pour sa première sortie.

Dans le clan de GT, la famille Allemang, père et fils, spécialiste des grosses américaines, engagent une Ford Falcon de 1965, n°62, et livrera bataille aux Porsche 911 3.0 RS de LD Racing, n°10 et n°14, à la Porsche 911 2.5 de Didier et Cédric Cruvelier, alors qu'Axel De Ferran revient après quelques années d'absence en V de V avec une Iso Rivolta, n°22.

Les Porsche 911 2 litres, qui jouent généralement pour le Championnat de France, se battront dans leur catégorie GTS 11, avec la n°6 V de V pilotée par Patrick Brossard, la n°33 de Alain Rueda et Eric Belousoff et la n°19 de Henrique Gemperle et Jean-François Weber.

Cette première édition s'annonce captivante, alors que les concurrents auront l'obligation de passer au moins une fois par la voie des stands pendant ces deux heures de course.

Procédure de départ : Dimanche 30 mai de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 30 mai de 09h30 à 11h30

Com. presse « Endurance V de V Motorland Aragon » Le 25/05/10



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr

www.teamfj.com