



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MUGELLO

LES 6 HEURES V de V DU MUGELLO

Endurance Proto

LES 6 HEURES V de V DU MUGELLO

Endurance GT/Tourisme



www.mugellocircuit.it

16-17-18 avril 2010

« Exceptionnel Mugello »

Après la traditionnelle première épreuve de la saison à Jarama au mois de mars, les concurrents V de V vont découvrir le superbe tracé italien du Mugello pour deux courses de six heures comptant pour le Challenge Endurance GT/Tourisme et le Challenge Endurance Proto.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les « 6 heures V de V du Mugello »

« Le choc des Titans ! »

Les écuries privées qui participent au Challenge n'en sont pas moins attachées aux marques qu'elles ont choisies et dès cette deuxième épreuve, nous retrouvons quatre des plus grands constructeurs mondiaux aux quatre premières places du classement provisoire.

C'est l'écurie IMSA Performance Matmut avec Christophe Bourret et Pascal Gibon qui a pris le commandement en remportant l'épreuve d'ouverture sur une incontournable Porsche 997 RSR n°76. Soutenus par Richard Balandras au Mugello, ils auront les pole men de Jarama à leurs trousses. Gabriel Abergel et Xavier Pompidou ont été le plus rapide des équipages sur Mosler MT 900 en Espagne, il ne leur manque plus que la victoire.

Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier ont à cœur de faire briller les couleurs de Maranello sur leur Ferrari F430 n°1 alors que le Team First représente la firme née à Sant'Agata Bolognese sur leur Lamborghini Gallardo n°17. Nouveau venu, le Seminole Racing Team compte sur ses deux Porsche, la 997 Cup S n°8 et la 997 RSR n°9 pour réaliser l'exploit. Une autre Cup S n°65 est emmenée par les habitués Pierre Martinet et Gérard Tremblay qui retrouvera la seule Mosler MT 900 engagée en GTV2, la n°16 de Damien Kohler, Bob Arezina et Philippe Burel. Patrice Milesi et Olivier Mesplomb et leur 993 GT2 Bi-Turbo n°52 devraient également se défendre.

Les Mosler MT 900 de l'écurie V de V Sports veulent concrétiser leurs bonnes performances espagnoles par la victoire avec Eric et Guillaume Van de Vyver n°11 ou Manuel Ferreira et Ludovic Bour n°12. Malchanceux en Espagne avec le bris du moteur de leur Porsche 996 RSR n°48, Philippe Baudinière et Thierry Proust, comme Miguel Langin et Bernard Moreau qui cassaient l'embrayage de la n°14 alors qu'ils menaient et qui recevront le soutien de Jean-Charles Levy, seront redoutables sur six heures.

Absents à Jarama, les Autrichiens de Jetalliance Racing sont de sérieux prétendants à la victoire avec leur deux Porsche 997 Cup n°36 et 37 comme la n°24 des Belges de Level Racing. Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier devront se battre dans la catégorie GTV4 pour obtenir une nouvelle victoire avec leur Porsche 993 RSR n°64. La Porsche 996 Cup de LD Racing n°93 emmenée par Christophe Decultot et Pierre Fontaine leur opposeront une farouche résistance. La Ginetta G50 n°28 de Thierry Pellerzi et Dominique Nury chez LD Racing et la Porsche Cayman S n°35 d'HMC Lohéac conduite par Jacques Fontbonne et Patrice Houllier ou encore la Porsche 993 Cup n°131 d'Yvon Gindre, Jean-Claude Boillat et Christophe Lambotte, complètent cette catégorie.

Procédure de départ : Samedi 17 avril de 12h00 à 12h30

Course : Samedi 17 avril de 12h30 à 18h30

Com. presse 3 « 6 heures V de V du Mugello ». Le 12/04/10



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MUGELLO

LES 6 HEURES V de V DU MUGELLO

Endurance Proto

LES 6 HEURES V de V DU MUGELLO

Endurance GT/Tourisme



www.mugellocircuit.it

16-17-18 avril 2010

Challenge Endurance Proto V de V

Les « 6 heures V de V du Mugello »

« Une saison très disputée »

La première épreuve a laissé entrevoir une compétition très ouverte dans laquelle les deux constructeurs français, Ligier et Norma, s'opposent, avec l'Anglais Juno aux portes du podium. Même chose côté équipage, les « Pro-Am » sont talonnés par les gentlemen et les Anglais mènent devant les Français.

Absents pour cette course, Simon Dolan et Sam Hancock ont frappé fort en décrochant leur première victoire dès l'épreuve d'ouverture sur la Ligier JS 49 n°47 de Jota Sport. Les Champions 2009 Philippe Mondolot et David Zollinger ont tout le loisir de reprendre la tête sur la Norma M20 F n°1 de l'équipe Palmyr. Marc Faggionato et Jean-Marc Menahem, leurs propres compagnons d'écurie, les talonnent sur leur Norma M20 F n°2. C'est l'un des équipages le plus homogène du plateau avec leurs poursuivants, les Britanniques Duncan Williams et Tony Freeman sur la Juno SSE n°30.

Mais les malheureux de Jarama veulent se refaire, comme Philippe Haezebrouck et Philippe Alliot, contraints à l'abandon sur la Ligier JS 51 n°7 Blue One alors qu'ils pointaient dans le top 5, mais aussi Fabien Rosier et François Guillet-Arnaud sur la Norma M20 F n°20 d'Extrême Limite ou Grégory Fargier, poleman en Espagne sur la Norma M20 F n°77 qu'il partage avec Léo Van Sande.

Pour le constructeur Ligier, Loïc Deman et Yann Le Calvez sont au rendez-vous comme à Jarama sur leur Ligier JS 51 n°3 de Meca Moteur. David Monclair et Romain Barbosa doivent concrétiser avec la JS 49 n°15 de Blue One. A leurs côtés, Hugues et Inès Taittinger débutent leur saison sur la JS 51 n°14. Mais tous les regards se tourneront vers la JS49 n°49 d'If Motorsport engagée par l'Italien Massimo Vignali, spécialiste des Protos, associé au Britannique Pierre Renom. Giuseppe Barresi sera l'autre pilote transalpin de cette course sur la Juno SSE n°21.

Du côté des valeurs sûres, les trois Norma M20 F de Norma UK joueront les premiers rôles avec Simon Phillips et Rob Garofall n°32, Derrick Collin et Ryan Hooker n°33 ou Jean-Lou Rihon et Nick Padmore n°34. Sur le même schéma d'écurie, IRS pourra compter sur la n°8 de José Ibanez et Richard Mori, la n°9 de Damien Delafosse et Luc Davoise ou la n°10 de William Cavailhes, Stéphane Romecki et Frédéric Da Rocha. Les Allemands Jens Petersen et Jan Dirk Lueders débutent sur la Norma M20 F n°44 après leur coup d'éclat de 2009.

Bruno Bazaud et Philippe Thirion sur la Norma M20 F n°69 sont à la pointe pour décrocher les lauriers. Gérard Le Corre et Jean-François Yvon n°6 et Philippe Nozière et Jacques Médard n°105, comme Eric Truchot et Jean-Claude Poirier n°18, rouleront pour le plaisir tout en restant menaçants pour les places d'honneur.

Enfin, la seule féminine du plateau, la Britannique Sarah Reader, n'est nullement impressionnée sur la Juno SSE n°24 qu'elle partage avec Graham Fennymore et Lee Atkins. Du côté de la catégorie C3, la Funyo 7 n°27 avec Guillaume et Adrien Havette commencent ce week-end comme la n°35 d'Olivier Leclere et Robert Marchand. En B, Philippe Papin sur la Norma M20 n°19 complètent le plateau au milieu des Juno et Ligier.

Procédure de départ : Dimanche 18 avril de 09h30 à 10h00

Course : Dimanche 18 avril de 10h00 à 16h00



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

V de V MUGELLO ENDURANCE

The V de V MUGELLO 6-Hours
Endurance Proto

The V de V MUGELLO 6-Hours
Endurance GT/Tourisme

April 16th - 17th - 18th 2010



« Exceptional Mugello »

After the traditional season-opening Jarama event in March, the V de V Series competitors are to discover the superb Italian track at Mugello for two six-hour races.

V de V Challenge Endurance GT/Tourisme - The « V de V Mugello 6-Hours »

« The battle of the Giants ! »

Ferrari, Lamborghini, Porsche and Mosler, the world's four leading GT constructors occupy the first four places on provisional classification prior to Mugello.

Christophe Bourret and Pascal Gibon took control by winning the opening event in their n°76 Porsche 997 RSR. With the support of Richard Balandras at Mugello, they will have Jarama pole drivers, Gabriel Abergel and Xavier Pompidou, hot on their heels in the n°5 Mosler MT 900 and Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier will be flying the Maranello flag in their n°1 Ferrari F430 while Team First will be defending the Lamborghini colours in the n°17 Gallardo.

The Mosler MT 900's from the V de V Sports *écurie* will be aiming at a win for Eric and Guillaume Van de Vyver in n°11 or Manuel Ferreira and Ludovic Bour in n°12. Struck by bad luck in Spain when they were leading in their n°14 Porsche 996 RSR, Miguel Langin and Bernard Moreau will be assisted by Jean-Charles Levy.

There will be tussles in all categories, with the two Porsche's of Seminole Racing, car n°9, the 997 RSR in GTV1 and the n°8 car, the 997 Cup S in GTV2 in the company of regulars P. Martinet and G. Tremblay (Cup S n°65), and the n°16 Mosler MT 900 of D. Kohler, B. Arezina and P. Burel. The two Austrian Porsche 997 Cup's, n°36 and 37 from Jetalliance Racing will be mixing it in GTV3 and the Porsche Cayman S, 993 and 996 Cup and also the Ginetta G50 will be endeavouring to catch out Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier in their n°64 Porsche 993 RSR in GTV4.

Start procedure: Saturday, 17th April, from 12h00 to 12h30 - Race: from 12h30 to 18h30

V de V Challenge Endurance Proto - The « V de V Mugello 6-Hours »

« A hotly disputed season »

For the constructors, Ligier, Norma or Juno, as well as for the teams, « Pro-Am » or gentlemen, English, French, Italians, Germans or Belgians, the races are wide open.

Simon Dolan and Sam Hancock and their n°47 Ligier JS 49 will be absent, enabling Philippe Mondolot and David Zollinger to take back the lead in their n°1 Norma M20 F. Marc Faggionato and Jean-Marc Menahem will be breathing down their necks in n°2, followed by the Juno SSE n°30 of Duncan Williams and Tony Freeman. Philippe Haezebrouck and Philippe Alliot should be making their mark with the n°7 Ligier JS 51, as should Fabien Rosier and François Guillet-Arnaud in the n°20 Norma M20 F.

Loïc Deman and Yann Le Calvez are the best placed to score a win for Ligier in their n°3 JS 51, but all eyes will be on the If Motorsport n°49 JS49 entered by Italian Massimo Vignali, the Proto specialist, teamed up with British driver Pierre Renom. Giuseppe Barresi will be the other driver from across the Alps competing in this race, in the n°21 Juno SSE.

The Ligier's from Blue One, n°s 14 and 15, the three Norma M20 F's from Norma UK, n°s 32, 33 and 34, but also n°s 8, 9 and 10 from IRS, the n°44 of Germans J. Petersen and J.D. Lueders or the n°69 car of B. Bazaud and P. Thirion, are all sure to shine. British driver Sarah Reader and the Juno SSE n°24 which she shares with G. Fennymore and L. Atkins will be aiming for a place in the honours during the six hours, along with the Palmyr Norma's, n°s 77 and 6, n°s 18 and 19 from Extrême Limite and n°105 from Champion. And finally, Funyo 7's, n°s 27 and 35 from HMC Lohéac will also be taking part in the event.

Start procedure: Sunday, 18th April from 09h30 to 10h00 - Race: from 10h00 to 16h00



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



www.vdev.fr

ENDURANCE V de V MUGELLO

The 6 HOURS V de V DU MUGELLO

Endurance Proto

The 6 HOURS V de V DU MUGELLO

Endurance GT/Tourisme

April 16th - 17th - 18th 2010



<<Eccezionale Mugello>>

Dopo la prima tradizionale prova di Jarama di marzo, i concorrenti del V de V scopriranno la, magnifica pista italiana del Mugello durante due gare di sei ore.

<<Scontro fra Titani>>

Ferrari, Lamborghini, Porsche e Mosler: le 4 più grandi case costruttrici mondiali di Gran Turismo si trovano ai primi quattro posti della classifica provvisoria prima della tappa del Mugello.

Christophe Bourret e Pascal Gibon hanno preso il comando vincendo la prima prova della stagione sulla loro Porsche 997 RSR n° 76. Sostenuti da Richard Balandras al Mugello, avranno alle calcagna i Pole men di Jarama, Gabriel Abergel e Xavier Pompidou sulla loro Mosler MT 900 n° 5, e Jean Paul Pagny e Thierry Perrier, che faranno brillare i colori di Maranello alla guida della loro Ferrari F430 n° 1, mentre il Team First difenderà la Lamborghini con Gallardo n° 17.

Le Mosler MT900 della scuderia V de V Sports mirano alla vittoria o con Eric e Guillaume Van de Vyver n° 11, o con Manuel Ferreira e Ludovic Bour n° 12. Miguel Langin et Bernard Moreau, sfortunati in Spagna, concorrono con la loro Porsche 996 RSR n° 14, e saranno assistiti da Jean-Charles Levy.

Ci saranno bagarres in tutte le categorie con le due Porsche di Seminole Racing, la 997 RSR n° 9 in GTV1 e la 997 Cup S n° 8 nella GTV2, in compagnia degli habitués P. Martinet e G. Tremblay (Cup S n° 65) della Mosler MT 900 n° 16 di D.Kohler, B. Arezina e P.Burel. Le due Porsche 997 Cup n° 36 e 37 austriache di Jettilliance Racing animeranno il GTV3° e le Porsche Caymann S, 993 e 996 Cup o ancora Ginetta G50, tenteranno di far tremare Eric Vincenot e Jean Marc Bachelier e la loro Porsche 993 RSR n° 64 nel GTV4.

Procedure di partenza : Sabato 17 Aprile dalle 12h00 alle 12h30 - Gara : dalle 12h30 alle 18h30.

Challenge Endurance Proto V de V-<< Le sei ore V de V del Mugello>>

<<Una stagione molto combattuta>>

Ligier, Norma o Juno : costruttori fianco a fianco, <<Pro-Am>> o gentlemen, inglesi, francesi, italiani, spagnoli, tedeschi o belgi : equipaggia stretto contatto ; la classifica è aperta !

Simon Dolan, Sam Hancock e la Ligier JS 49 n° 47 sono assenti e lasciano il piacere di riprendere la testa a Philippe Mondolot e David Zollinger sulla loro Norma M20 F n° 1. Marc Faggionato e Jean-Marc Menahem li tallonano sulla n° 2, seguiti dalla Juno SSE n° 30 di Duncan Williams e Tony Freeman. Philippe Haezebrouck e Philippe Alliot devono concretizzare con la loro Ligier JS 51 n° 7, come pure Fabien Rosier e Francois Guillet-Arnaud sulla loro Norma M20 F n° 20.

Loic Deman e Yann Le Calvez hanno i migliori piazzamenti per poter coronare d' allora la Ligier con la loro JS 51 n° 3, ma tutti gli sguardi si concentreranno sulla JS49 n° 49 di IF Motorsport presente con l'italiano Massimo Vignali, specialista Proto, associato al britannico Pierre Renom. Giuseppe Barresi sarà l'altro pilota italianodi questa corsa sulla Juno SSE n° 21.

Brilleranno a colpo sicuro, le Ligier di Blue One n° 14 e 15, le tre Norma M20 F di Norma UK n° 32, 33 e 34, come pure le n° 8,9 e 10 d'IRS, la n° 44 dei tedeschi J. Petersen e JD Lueders per non dimenticare la n° 69 di B.Bazaud e P.Thirion. La britannica Sarah Reader e la Juno SSE n° 24, che divide con G.Fennymore et L-Atkins guadagneranno un posto d'onore nelle sei ore, in compagnia delle Norma n° 77 e & di Palmyr, delle n° 18 e 19 d'Extreme Limite e della n° 105 di Champion. In fine, le Funyo 7 n° 27 e 35 di HMC Loheac raccoglieranno la sfida di questa occasione

Procedura di partenza : domenica 18 aprile dalle 9h30 alle 10h00 - Gara : dalle 10h00 alle 16H00.



www.teamfj.com