



Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



www.vdev.fr

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

« Lancement palpitant »

L'issue des trois courses d'endurance de ce week-end d'ouverture a été incertaine jusqu'au baissé du drapeau à damier offrant un spectacle intense. Malgré une météo menaçante, les courses ont été épargnées par la pluie permettant de lancer la saison dans les meilleures conditions.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les « 6 heures V de V de Jarama »

« La puissance face à l'agilité »

Les petits sport prototypes équipés de moteur 2 litres BMW ont joué au chat et à la souris au gré des ravitaillements plus nombreux de la Lola T70 Spider pour nourrir son gros V8. David Ferrer et Yvan Mahé ont finalement compensé grâce à un pilotage incisif leur permettant de couper la ligne en vainqueurs.

C'est logiquement que David Ferrer et sa Lola T70 Spider prennent l'avantage d'entrée en s'élançant de la pole. Derrière, l'Osella PA 4 de Christian Perrier qui avait réalisé le deuxième chrono, reste scotchée sur la ligne, batterie HS. Les Chevron B16 de Michel Quiniou et Philippe Scemama se livrent un chassé croisé aux deuxième et troisième places et prennent de l'avance sur l'Elva MK8 de Yann Le Calvez, la Porsche 3 litres RSR de Bernard Moreau et l'autre Elva MK8 conduite par Marc Alloend-Bessand.

Dans le classement réservé aux voitures du Championnat de France, c'est la Ford GT40 de Jean-Marc Bachelier qui a pris l'avantage sur le peloton des Porsche 911 2 litres emmené par Franck Lamanna. Christian Perrier abandonne finalement avec un roulement de roue cassé et ce sera le seul abandon durant les six heures de course.

Handicapée par sa consommation, la Lola T70 creuse l'écart pour s'arrêter la première après 1 heure 30 minutes de course pour faire le plein. Yvan Mahé repart à la troisième place derrière la Chevron B16 de Philippe Scemama et l'Elva de Yann Le Calvez. Michel Quiniou a été obligé de réparer une attache capot après une légère touchette, il est maintenant cinquième.

En GT, Bernard Moreau mène le bal avec la Porsche 911 3 litres RSR devant Didier Denat et la 2,8 litres RSR. Dans le même groupe, la 3 litres RSR de Denis Tolman souffre d'une crevaison lente sur les deux pneus avant, l'obligeant à repasser régulièrement par son stand. Bernard Salam est en bagarre avec Daniel Durand et prend l'avantage pour pointer troisième de la catégorie. Ce dernier sera malheureusement ralenti par la suite et ses équipiers ne pourront plus remonter.

A la mi-course, Yvan Mahé qui avait repris le commandement s'arrête à nouveau pour l'essence et David Ferrer repart troisième derrière Loïc Deman qui caracole en tête sur l'Elva MK8 et Yves Scemama qui se maintient troisième. Jean-Jacques Paoletti a relayé Michel Quiniou et remonte mais Miguel Langin est devant lui, maintenant au volant de la Porsche Polybaie en tête du GT.

Eric Vincenot se fait plaisir sur la Ford GT40, toujours en tête du Championnat devant Séverine Moreau-Langin, intouchable dans le peloton des 2 litres mais c'est maintenant la Porsche italienne qui est deuxième avec Mario Sala après le relais d'Andrea Damiani, suivie par celle des Suisses Henrique Gemperle et Jean-François Weber, au volant à ce moment. Deux voitures ont lâché prise alors qu'elles se bagarraient pour le podium. La 2 litres n°6 est restée 25 minutes à son stand après le relais de Philippe Burel qui a subi la casse d'un bras arrière. Maintenant réparée, c'est Charles Van de Vyver qui fait ses premiers pas dans la course avant que Patrick Brossard ne finisse la course. Du côté du Champion de France en titre, Sébastien Morales, c'est le réglage d'un culbuteur qui a cassé pendant le relais de Christian Morales et qui anéanti les efforts de Gérard Cayeux en début de course.

La nuit tombe et David Ferrer mène avec un tour d'avance et va l'emporter malgré un dernier refueling à trente minutes de l'arrivée. Yann Le Calvez termine son deuxième relais mais ça chauffe avec Philippe Scemama qui remonte et qui va lui prendre la deuxième place. Malheureusement, ce dernier écope d'un stop and go de 2 minutes pour avoir démarré la voiture à la poussette depuis la zone de ravitaillement



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



www.vdev.fr

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

après la casse de son démarreur. Il termine finalement troisième. Philippe Bermudes échoue au pied du podium et Michel Quiniou devra attendre la prochaine édition pour faire la passe de 10 victoires.

Bernard Moreau décroche la victoire en GT à la sixième place au scratch malgré une boîte de vitesses privée du troisième rapport, pourtant primordial dans les relances de Jarama. Didier Denat et Marc De Siebenthal montent sur la deuxième marche du podium suivis par la 3 litres RS de Bernard Salam, Dominique Nury et Eric Van de Vyver qui a marché comme une horloge.

Jean-Marc Bachelier et Eric Vincenot décrochent la victoire en Championnat de France pour la première course de la superbe Ford GT40. Ils devancent Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna et l'autre Porsche 2 litres de Sébastien et Christian Morales, associés à Gérard Cayeux. Ne marquant pas de points en Championnat, la Porsche Italienne d'Andrea Damiani, Mario Sala et Enrico Nervi décroche la deuxième place en GTS11, suivie par celle des Suisses Henrique Gemperle et Jean-François Weber.

La prochaine course pour les voitures historiques aura lieu sur l'inédit circuit de Motorland Aragon pour une course de 2 heures les 28, 29 et 30 mai.

Challenge Endurance Proto V de V

Les « 4 heures V de V de Jarama »

« France - Angleterre, un partout ! »

Les pilotes français ne réaliseront pas le grand chelem comme leurs homologues du rugby avec une victoire anglaise dès cette épreuve d'ouverture. Nous l'avions pressenti la saison dernière, l'équipage de la Ligier JS49 Jota Sport, composé de Simon Dolan et Sam Hancock, avaient le potentiel pour gagner. C'est maintenant fait de la plus belle des manières avec une course limpide.

La pluie qui apparaît rend la mise en grille chaotique avec de nombreux équipages hésitant sur leur choix de pneus qui se font piéger à la fermeture de la voie des stands, comme la voiture occupant la pole réalisée par Grégory Fargier et pilotée par Léo Van Sande. David Zollinger se retrouve tout seul pour le départ et c'est Philippe Haezebrouck qui lui emboîte le pas sur la Ligier JS 51 qu'il partage avec Philippe Alliot. L'adversaire principal du Champion en titre, Fabien Rosier, prend vite l'avantage sur Haezebrouck et devient rapidement menaçant. Derrière, les conditions de piste sont délicates et la pluie stoppe bientôt. Parti des stands, Romain Iannetta, comme William Cavailhes ou José Ibanez, profitent des Safety-car pour remonter rapidement dans le peloton.

Loïc Deman réalise un superbe premier relais sur la Ligier JS51 dans le sillage de Haezebrouck et suivi par Bruno Bazaud, très rapide pour son retour sur la Norma M20 F. Dix voitures sont dans le même tour et sont souvent regroupées par les sorties de la voiture de sécurité. Après une heure trente de course, les cinq premiers sont dans un mouchoir de poche avec Zollinger, Rosier, Haezebrouck, Deman et Ibanez qui est survolté. Il s'attaque tour à tour à ses adversaires mais s'accroche légèrement avec Zollinger au moment de prendre la tête. Les deux voitures rétrogradent et Ibanez est contraint de repasser par son stand pour réparer un radiateur touché dans la manœuvre.

A l'approche de la mi-course les équipages se préparent au changement de pilotes avec certaines voitures qui ont profité des Safety-car pour décaler leur stratégie de ravitaillement. Philippe Mondolot prend le relais de David Zollinger en tête de la course, suivi de Philippe Alliot et François Guillet-Arnaud qui est maintenant menacé par Simon Dolan et Marc Faggionato, revenus au gré des neutralisations de course. Simon Dolan a pris la tête et prolonge son relais au maximum avant de passer le volant à Sam Hancock après deux heures de course parfaite.

Il conserve la tête devant François Guillet-Arnaud, Philippe Mondolot, Jean-Marc Menahem, relayeur de Faggionato et Philippe Thirion qui a remplacé Bazaud. A vingt cinq tours de l'arrivée, la Ligier de tête repasse aux pompes pour remettre de quoi finir. Il ressort troisième mais reprend l'avantage sur la Norma Extrême Limite qui s'arrête sur la piste. Il s'attaque ensuite à la Norma de Mondolot et reprend le commandement pour passer le damier victorieusement devant les champions en titre David Zollinger et Philippe Mondolot. Derrière, Philippe Alliot a été victime d'une rupture d'échappement et d'un début



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



www.vdev.fr

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

d'incendie, c'est alors Jean-Marc Menahem qui hérite de la troisième place. Il permet à l'équipe Palmyr de placer deux voitures sur le podium et d'offrir à son équipier Marc Faggionato la victoire du classement réservé aux Gentlemen Drivers.

Au pied du podium général, la Juno SSE des Britanniques Tony Freeman et Duncan Williams se classent deuxième Gentlemen et décrochent la victoire de la catégorie B devant la Norma M20 de Philippe Papin et Max Cohen-Olivar. Gérard Le Corre et Jean-François Yvon complètent le podium des Gentlemen Drivers sur la troisième Norma Palmyr.

Enfin, l'ex. pilote de Formule 1 Alex Caffi qui découvrait la discipline sur la Norma M20 F de LD Autosport, termine à une honorable dixième place au scratch avec son compatriote Maurizio Fratti en ayant méthodiquement assimilé la différence de pilotage par rapport aux GT qu'ils ont l'habitude de piloter depuis plusieurs années.

La prochaine épreuve du Challenge Endurance Proto attirera de nombreux équipages venant de toute l'Europe pour profiter du fabuleux tracé du Mugello les 16, 17 et 18 avril.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les « 4 heures V de V de Jarama »

« Plus ouvert que jamais »

Les Mosler MT 900 frappaient fort en occupant la première ligne avec Xavier Pompidou et Gabriel Abergel en pole, suivis par Manuel Ferreira et Ludovic Bour. La course en décidait autrement et c'est finalement la Porsche 997 RSR IMSA Performance Matmut de Christophe Bourret et Pascal Gibon qui s'imposait après une course absolument parfaite.

Gabriel Abergel conserve l'avantage au départ mais la pression est énorme derrière de la part de Manuel Ferreira dans un premier temps qui part légèrement à la faute et s'éloigne provisoirement de la bagarre en tête. Miguel Langin, sur la Porsche 996 RSR, est en pleine forme et s'empare du commandement autoritairement en creusant le trou jusqu'à ce que son embrayage le trahisse pour le compte.

Thierry Perrier se porte en tête pendant un tour mais Tony Samon le passe alors que Manuel Ferreira est revenu troisième. Gabriel Abergel est maintenant cinquième mais la bagarre en tête a permis aux deux Porsche 997 RSR de Christophe Bourret et Philippe Polette, de rouler de concert et de recoller pour bientôt pointer troisième et quatrième. Erwin France pointe huitième avec la Viper juste devant Arnaud Peyroles et la Lamborghini Gallardo, ce qui représente le podium provisoire de la catégorie GTV2.

Michel Krine profite des bagarres pour se faufiler à une superbe cinquième place et en tête des Silhouettes avec la Touring Cup, comme Jean-Marc Bachelier, huitième et en tête des GTV4 avec la Porsche 993 RSR.

Thierry Perrier est passé aux choses sérieuses et a repris la tête à Tony Samon qui écope d'un drive-through, comme Gabriel Abergel, pour avoir dépasser sous drapeau jaune lors du premier Safety-car. Manuel Ferreira est très incisif et prend le commandement mais les deux Porsche IMSA ont profité de la neutralisation pour ravitailler. Lorsque les autres voitures de tête ravitaillent ils occupent les deux premières places devant la Ferrari de Perrier. Philippe Polette rencontre des soucis sur sa voiture et rétrograde et Christophe Bourret ne résiste pas au retour de Manuel Ferreira.

A la mi-course, les changements de pilote s'effectuent et Pascal Gibon remplace Christophe Bourret au volant de la 997 RSR. Avec le moins de temps d'arrêts au stand, les deux pilotes peuvent espérer conserver leur première place. Malgré les efforts de Xavier Pompidou qui a remplacé Gabriel Abergel au volant de la Mosler MT 900, ils décrochent leur première victoire d'une saison qu'ils ont l'ambition de gagner.

Xavier Pompidou fait monter la seule Mosler sur la deuxième marche du podium mais trois de ces nouvelles voitures sont dans les cinq premiers avec la quatrième place de Ludovic Bour, relayeur de Manuel Ferreira et la cinquième d'Eric Van de Vyver, qui a remonté suite au deuxième drive-through de



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



www.vdev.fr

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

Tony Samon. Thierry Perrier termine la course à la troisième place après le relais de Jean-Paul Pagny sur la Ferrari F430, résultat de bon augure pour la suite pour le Champion 2008.

Dans la catégorie GTV2, c'est finalement Jean-Paul Oudin et Arnaud Peyroles qui l'emportent devant Pierre-Alain et Erwin France alors que Damien Kohler et Bob Arezina complètent le podium avec la seule Mosler engagée dans cette catégorie.

Philippe Charriol et Michel Krine gagnent en Silhouette 1 après avoir résisté au retour de la Renault Mégane Trophy de Christophe Lazard et Harry Teneketzian. Christophe Massena et Stéphane Pourquie montent sur la troisième marche sur l'autre Touring Cup. Les GC10 ont réussi leur baptême avec deux voitures à l'arrivée et d'énormes informations acquises par les frères Gomez pour faire évoluer cette voiture aux performances déjà prometteuses.

Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier l'emportent une nouvelle fois en GTV4 avec la Porsche 993 RSR devant le très efficace équipage de la Porsche 964 Cup composé de Jean-Marc Bussolini et Patrice Pellerin. La Ginetta complète le podium pour sa première course avec le débutant Thierry Pellerzi qui a profité des conseils de l'expérimenté Dominique Nury.

Tous les équipages du Challenge Endurance GT/Tourisme se retrouveront pour une course de 6 heures sur le fabuleux circuit du Mugello les 16, 17 et 18 avril et rencontreront d'autres équipages européens présents pour cette occasion.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama 19, 20 and 21 March 2010

The "6 heures V de V de Jarama" Endurance VHC
The "4 heures V de V de Jarama" Endurance Proto



www.vdev.fr The "4 heures V de V de Jarama" Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

"An exciting start"

The result of this opening weekend's three endurance races was uncertain right up until the chequered flag fell, providing an exciting show for all. The forecast rain failed to show, enabling the first races of the season to be run under the best conditions.

French Championship and Challenge Endurance VHC V de V

The "6 heures V de V de Jarama"

"Power versus agility"

The little prototype sports cars (fitted with two-litre BMW engines) played cat and mouse with the Lola T70 Spider, whose massive V8 required more refuelling stops. David Ferrer and Yvan Mahé were finally able to compensate with some incisive driving that took them over the finish line in first place.

It was logical that David Ferrer and his Lola T70 Spider took the lead straight away, since they started in pole position. Behind them, Christian Perrier's Osella PA 4 (which had notched up the second-fastest qualifying time) sat forlornly on the line with a dead battery. So it was up to the Chevron B16s of Michel Quiniou and Philippe Scemama to battle it out for second and third place in front of the Elva MK8 of Yann Le Calvez, the three-litre Porsche RSR of Bernard Moreau and the other Elva MK8, driven by Marc Alloend-Bessand.

In the rankings reserved for the French Championship cars, Jean-Marc Bachelier's Ford GT40 took the lead over the group of two-litre Porsche 911s headed by Franck Lamanna. Christian Perrier finally retired with a broken wheel bearing, the only driver not to complete the six-hour race.

Handicapped by its high fuel consumption, the Lola T70 carved out a serious lead but had to stop after an hour and a half to fill up. Yvan Mahé exited the pits in third place behind Philippe Scemama's Chevron B16 and the Elva of Yann Le Calvez. Michel Quiniou dropped down to fifth place after stopping to fix a bonnet clip following a slight collision.

In the GT, Bernard Moreau led the way in his three-litre Porsche 911 RSR, in front of Didier Denat and his 2.8-litre RSR. Also in that group was Denis Tolman and his 3-litre RSR, which suffered slow punctures on its two front tyres, obliging him to make regular pit stops. Bernard Salam fought with Daniel Durand, finally coming out on top and finishing third in the category. Durand, however, was unfortunately slowed down later on and his co-drivers could not get back in the car.

At the halfway point, Yvan Mahé, who had taken over the wheel, stopped again for fuel and David Ferrer set off again in third behind Loïc Deman, who was top dog over the Elva MK8 and Yves Scemama who held third. Jean-Jacques Paoletti had taken over the wheel from Michel Quiniou and was moving up, but Miguel Langin was in front of him, at the wheel of his Porsche Polybaie, leading the GT.

Eric Vincenot was enjoying himself in the Ford GT40, still leading the Championship in front of Séverine Moreau-Langin, untouchable in the two-litre class, but now it was the Italian Porsche who was second with Mario Sala after Andrea Damiani's stint at the wheel, followed by the Swiss drivers Henrique Gemperle and Jean-François Weber, who was now driving. Two cars slipped down the rankings after fighting for a podium place. The 2-litre number 6 was stuck in the pits for 25 minutes after a rear trunnion broke during Philippe Burel's turn at the wheel. Now fixed, it was Charles Van de Vyver who jumped into the seat for the first time in this race before handing back to Patrick Brossard to finish off. As for the reigning French Champion, Sébastien Morales, it was the stop to fix a rocker arm that had broken during Christian Morales' stint at the wheel that wiped out the effort made by Gérard Cayeux at the start of the race.

As night fell, David Ferrer led by a lap and went on to win the race despite a final fuel stop half an hour before the finish. Yann Le Calvez finished his second turn at the wheel but had to battle Philippe Scemama, who was making his way up the field and overtook him into second place. But unfortunately for



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama 19, 20 and 21 March 2010

The "6 heures V de V de Jarama" Endurance VHC
The "4 heures V de V de Jarama" Endurance Proto



www.vdev.fr

The "4 heures V de V de Jarama" Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

Scemama, he was handed a two-minute "stop and go" for having started his car with a push in the refuelling zone after his starter motor broke. So he finally finished third. Philippe Bermudes just missed the podium, while Michel Quiniou will have to wait for next time to notch up his tenth win.

Bernard Moreau won the GT class (sixth overall), despite his gearbox missing third gear, which is essential for accelerating at Jarama. Didier Denat and Marc De Siebenthal were placed second, followed by the 3-litre RS of Bernard Salam, Dominique Nury and Eric Van de Vyver, which ran like clockwork.

Jean-Marc Bachelier and Eric Vincenot took the French Championship in the first race with the superb Ford GT40, outpacing Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna and the other 2-litre Porsche of Sébastien and Christian Morales, and their co-driver Gérard Cayeux. The Italian Porsche of Andrea Damiani, Mario Sala and Enrico Nervi didn't score any points in the French Championship, but took second place in the GTS11, followed by the Swiss drivers Suisses Henrique Gemperle and Jean-François Weber.

The next race for the historic cars will take place on the brand new Motorland Aragon track, running for two hours on 28, 29 and 30 May.

Challenge Endurance Proto V de V

The "4 heures V de V de Jarama"

"France - England, one all!"

The French drivers were unable to pull off a grand slam like their rugby colleagues, for it was an English victory that sealed this opening race. We had a presentiment of this last year, with Simon Dolan and Sam Hancock clearly showing their winning potential in their Ligier JS49 Jota Sport. Their win was beautiful in its decisiveness.

The rain that started to fall just before the start sowed chaos on the grid, with many teams hesitating on the choice of tyres. Some, like the car on pole position (put there by Grégory Fargier's qualifying time and driven by Léo Van Sande), wanted to make a last-minute change, but found that the pit lane had closed. David Zollinger took a clear lead from the start, followed by Philippe Haezebrouck in the Ligier JS 51 that he was sharing with Philippe Alliot. The main rival to the reigning champion, Fabien Rosier, quickly overtook Haezebrouck and soon became a clear threat. Behind them, track conditions were rather tricky, although the rain soon stopped. Romain Lannetta, William Cavailhes and José Ibanez started from the pit-lane, but were able to take advantage of the safety car to quickly make their way up the pack.

Loïc Deman jumped into the Ligier JS51 for a superb first relay in the wake of Haezebrouck, followed by Bruno Bazaud, who very quickly pulled back on the Norma M20 F. Ten cars were on the same lap and were often grouped together by the frequent reappearances of the safety car. After an hour and a half of racing, the first five cars of Zollinger, Rosier, Haezebrouck, Deman and Ibanez found themselves very close together. Ibanez was in splendid form, attacking his rivals lap after lap, but had a slight collision with Zollinger as he overtook him to take the lead. The two cars had to shift down and Ibanez was obliged to return to the pits to get his radiator repaired.

As the halfway point approached, the teams prepared for a driver change, with some cars having taken advantage of the safety car to modify their refuelling strategy. Philippe Mondolot took the relay from David Zollinger at the head of the race, followed by Philippe Alliot and François Guillet-Arnaud, who was now threatened by Simon Dolan and Marc Faggionato, both of whom had made the most of the various race incidents to pull back up the pack. Simon Dolan took the lead and drove for as long as possible before handing the wheel to Sam Hancock after two hours of perfect racing.

Sam Hancock retained the lead in front of François Guillet-Arnaud, Philippe Mondolot, Jean-Marc Menahem (who had relayed Faggionato) and Philippe Thirion (who had replaced Bazaud). Twenty laps from the finish, the race-leading Ligier stopped to put enough in the tank to finish, leaving the pits in third but taking second back from the Norma Extrême Limite, that had stopped on the track. Sam Hancock then attacked Mondolot's Norma to take the lead once more and swipe the chequered flag in front of reigning champions David Zollinger and Philippe Mondolot. Behind them, Philippe Alliot had



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama 19, 20 and 21 March 2010

The "6 heures V de V de Jarama" Endurance VHC
The "4 heures V de V de Jarama" Endurance Proto



www.vdev.fr

The "4 heures V de V de Jarama" Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

suffered a broken exhaust pipe and a small fire, gifting third place to Jean-Marc Menahem. The Palmyr team was therefore able to place two cars on the podium and see their driver Marc Faggionato take victory in the Gentlemen Drivers ranking.

The Juno SSE of the Brits Tony Freeman and Duncan Williams took second in the Gentlemen Drivers ranking and were placed first in Category B in front of the Norma M20 of Philippe Papin and Max Cohen-Olivar. Gérard Le Corre and Jean-François Yvon rounded off the Gentlemen Drivers podium in the third Norma Palmyr.

Finally, the former Formula 1 driver Alex Caffi, who started out racing in LD Autosport's Norma M20 F, recorded an honourable tenth place overall with his compatriot Maurizio Fratti, having methodically adapted to the different driving style compared with the GTs that they have been used to driving for several years now.

The next Challenge Endurance Proto race will draw many teams from across Europe to enjoy the wonderful Mugello track on 16, 17 and 18 April.

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

The "4 heures V de V de Jarama"

"More open than ever"

The Mosler MT 900s struck hard, occupying the front row of the grid, with Xavier Pompidou and Gabriel Abergel on pole, followed by Manuel Ferreira and Ludovic Bour. But the race didn't go their way and in the end victory came to the Porsche 997 RSR IMSA Performance Matmut of Christophe Bourret and Pascal Gibon after an absolutely perfect race.

Gabriel Abergel kept the lead at the start but soon came under great pressure from Manuel Ferreira at first, before he slipped back away from the fight for the lead. Miguel Langin, in the Porsche 996 RSR, was in fine form and moved firmly into first place, carving out a sizeable lead before gearbox problems let him down.

Thierry Perrier led for an entire lap but Tony Samon overtook him, while Manuel Ferreira had pulled back up to third. Gabriel Abergel was now fifth, but the fight for the lead allowed the two Porsche 997 RSRs of Christophe Bourret and Philippe Polette to join forces and make their way up the pack into third and fourth place. Erwin France was in eighth place with the Viper, just in front of Arnaud Peyroles and the Lamborghini Gallardo. Such was the provisional podium of the GTV2 category.

Michel Krine took advantage of the tussle for first to work his way into a superb fifth place at the head of the Silhouettes with the Touring Cup, as did Jean-Marc Bachelier, who was in eighth place and leading the GTV4 category with the Porsche 993 RSR.

Thierry Perrier got his head down and took the lead from Tony Samon, who was handed a drive-through penalty, as was Gabriel Abergel, for having overtaken when the yellow flag was displayed during the first safety car outing. Manuel Ferreira was most incisive and took the lead, but the two Porsche IMSAs took advantage of the race incident to refuel. When the other leading cars stopped to refuel they took the first two places in front of Perrier's Ferrari. Philippe Polette had some problems with his car and had to shift down, while Christophe Bourret could not withstand the return of Manuel Ferreira.

Drivers were changed at the halfway point and Pascal Gibon replaced Christophe Bourret at the wheel of the 997 RSR. With the least stoppage time in the pits, the two drivers could hope to hold on to their first place. And so it was that despite the efforts of Xavier Pompidou, who had replaced Gabriel Abergel at the wheel of the Mosler MT 900, they took their first victory in a season that they aim to win.

Xavier Pompidou took the only Mosler onto the second step of the podium, but three of these new cars were in the first five, with Ludovic Bour in fourth place, having relayed Manuel Ferreira, with fifth occupied by Eric Van de Vyver, who had moved up following Tony Samon's second drive-through. Thierry



www.teamfj.com



Série V de V FFSA Jarama 19, 20 and 21 March 2010

The "6 heures V de V de Jarama" Endurance VHC
The "4 heures V de V de Jarama" Endurance Proto



www.vdev.fr

The "4 heures V de V de Jarama" Endurance GT/Tourisme

www.ffsa.org

Perrier finished the race in third after Jean-Paul Pagny's relay in the Ferrari F430, a result that bodes well for the 2008 champion.

In the end the GTV2 category was won by Jean-Paul Oudin and Arnaud Peyroles in front of Pierre-Alain and Erwin France, while Damien Kohler and Bob Arezina rounded off the podium in the only Mosler participating in that category.

Philippe Charriol and Michel Krine won in Silhouette 1 after having resisted the attacks of the Renault Mégane Trophy of Christophe Lazard and Harry Teneketzian. Christophe Massena and Stéphane Pourque took third place in the other Touring Cup. The GC10s had a successful first race, with two cars finishing and a host of useful information acquired by the Gomez brothers to help them further develop this car, which already shows such promising performance.

Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier won the GTV4 again with the Porsche 993 RSR, in front of the very effective Porsche 964 Cup team composed of Jean-Marc Bussolini and Patrice Pellerin. The podium was rounded off by the Ginetta, competing in its first race, with the novice Thierry Pellerzi benefiting from the advice proffered by the experienced Dominique Nury.

All of the Challenge Endurance GT/Tourisme teams will meet again for a six-hour race on the fabulous Mugello track on 16, 17 and 18 April, where they will race against other European teams present for the occasion.



La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com