



## Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC  
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr) Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

« Une course historique ! »

*C'est depuis 1998 que le circuit madrilène de Jarama accueille la Série V de V FFSA pour la première épreuve de sa saison lors du week-end du printemps. De la première édition qui avait vu la victoire de la Chevron B8 de Michel Quiniou lors d'une course de 12 heures, nous pourrions vivre ce week-end trois courses d'endurance distinctes avec les GT/Tourisme et les Protos Modernes.*

Championnat de France et Challenge Endurance VHC V de V

Les « 6 heures V de V de Jarama »

*Le Champion de France Sébastien Morales remet son titre en jeu, avec la Porsche 911 2 litres n°25, comme les vainqueurs du Challenge 2009 qui seront présents dès cette première épreuve, aussi bien en GT avec Bernard Moreau et Miguel Langin au volant de la Porsche 911 3 litres RSR du Team Polybaie, qui arbore maintenant le n°1, qu'en Proto avec Yann Le Calvez, sur l'Elva MK8 n°3 de Meca Moteur, qu'il partagera avec Loïc Deman pour cette première épreuve.*

Ces deux équipages devront affronter Michel Quiniou, le plus titré avec neuf victoires sur douze éditions sur ce circuit, dont la dernière acquise l'an passé sur la Chevron B16 n°2 qu'il partagera avec Jean-Jacques Paoletti et Philippe Bermudes. Vainqueur en 2008, David Ferrer et Yvan Mahe et leur surpuissante Lola T70 Spider n°15 seront des prétendants à la victoire si la pluie ne s'en mêle pas !

Dans le clan des Sport Prototypes, Jean-Marc Luco et Maurice Basso profiteront de l'agilité de leur Chevron B26 n°35 sur ce circuit technique et sinueux, pour lui offrir la première victoire qui leur avait échappée à Lédénon en 2008. Reprise en main cet hiver, l'Osella PA 4 n°28 de Christian Perrier et Gérard Bouvet est fin prête pour en découdre vers le succès alors que Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand, deuxième du Challenge en 2009, sont bien décidés à décrocher les lauriers sur la deuxième Elva MK8 n°4. Les frères Scemama sont de retour sur la Chevron B16 n°65 de l'écurie des 3 Chevrons. Yves et Philippe, toujours très rapides, viseront la première marche du podium.

En GT, Denis Tolman, Gérard Chevallier et Mané Vignjevic joueront le titre en s'inscrivant à toutes les épreuves avec leur Porsche 911 3 litres RSR n°23 du Classic Team 74, comme Didier Denat qui partagera le volant de sa 2,8 litres RSR n°63 avec son préparateur Marc De Siebenthal, patron de Meca Components, avant de retrouver Serge Krikhoff. Daniel Durand, Didier et Cédric Cruvelier devraient également se mêler à la bagarre avec leur Porsche 911 3 litres RSR n°91 de l'écurie d'Armagnac 911. Enfin, la 3 litres RS n°10 de LD Racing, championne en titre en Groupe 3 sera aux mains de Bernard Salam.

En Championnat de France, les Porsche 911 2 litres accueillent une rivale de poids cette année avec la Ford GT40 n°37 des habitués du moderne, Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier. Cette nouvelle voiture sera épaulée par l'Alpine M63 B n°30 de Gérard Besson, Marc Peccolo et Francis Dougnac pour faire trébucher le Champion de France 2009, Sébastien Morales, premier inconditionnel de la Porsche 911 2 litres qui sera associé à son père Christian et au Champion de France 2007, Gérard Cayeux, sur la n°25.

Toujours du côté des 2 litres, Philippe Burel retrouvera le volant de la n°6 avec Patrick Brossard et un nouvel équipier débutant mais à bonne école, Charles Van de Vyver. Séverine Moreau-Langin partagera le volant de la célèbre n°24 avec Franck Lamanna, alors que les Italiens de la Scuderia Storica Bresciana, Andrea Damiani, Mario Sala et Enrico Nervi seront sur la n°50 et les Suisses Henrike Gemperle et Jean-François Weber se partageront la n°19. Toujours très rapide, Benoit Lusseau, Alain Rueda et Eric Belousoff sur la n°33 comme Claude Le Jean et Christian Pelletier sur la n°26, se mêleront à la bagarre pour la gagne.

Cette treizième édition s'annonce passionnante. La concurrence importante dans chaque catégorie et les pilotes aguerris et spécialistes devraient nous offrir un spectacle de toute beauté.

Procédure de départ : Samedi 20 mars de 12h45 à 13h30 - Départ Type Le Mans

Course : Samedi 20 mars de 13h30 à 19h30



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



## Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC  
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Challenge Endurance Proto V de V

Les « 4 heures V de V de Jarama »

*Dominateur en 2009, le constructeur Norma avait accroché les titres en Challenge A réservé aux voitures de dernière génération comme dans celui pour les anciennes, le Challenge B. La saison 2010 s'annonce plus que jamais difficile avec le retour en force des Ligier JS51 qui s'étaient adjugées la deuxième place pour leur première saison en 2009.*

Les Champions en titre Philippe Mondolot et David Zollinger arboreront le n°1 sur le capot de leur Norma M20 F mais devront se méfier en premier lieu de leurs compagnons d'écurie au sein du Team Palmyr, particulièrement bien représenté. En effet, la n°2 sera emmenée par Jean-Marc Menahem, auteur de très belles performances en 2009, associé au non moins rapide Marc Faggionato. La n°77 sera confiée au pilote maison Grégory Fargier, associé au gentleman driver Léo Van Sande. Enfin la n°6 aura pour principal objectif de décrocher le titre Gentlemen Driver récompensant les équipages composés de deux pilotes de plus de cinquante ans, mais Gérard Le Corre et Didier Beck ne manqueront pas de se placer au scratch. Sur la Norma M20 F n°4 de LD Autosport, c'est l'ex pilote de Formule 1 italien, Alex Caffi qui fera ses débuts dans la discipline avec Maurizio Fratti.

Pour leur donner la réplique, ils trouveront la nouvelle écurie Ligier, Blue One qui aligne deux JS 51 avec des pilotes qui ne sont pas inconnus. La n°7 sera emmenée par Philippe Haezebrouck, associé à un autre ancien pilote de F1 qui a côtoyé Alex Caffi en Grand Prix, Philippe Alliot, à l'origine de cette nouvelle aventure avec Arthur Barbosa. Le fils de ce dernier, Romain, fera équipe avec le vainqueur du Challenge Funyo 2009, David Monclair, sur une JS 49 n°15. Enfin, la JS 51 n°14 sera confiée à Hugues et Inès Taittinger, qui avait débuté à Magny-Cours. Cette dernière devrait être associée à une autre féminine dans le courant de la saison. Particulièrement rapides en fin de saison, les Britanniques de Jota Sport, Simon Dolan et Sam Hancock devraient s'interposer sur la JS 49 n°47. L'Italien Massimo Vignali retrouvera le baquet de la JS 49 n°49 d'IF Motorsport. Enfin, le vainqueur du Challenge VHC au volant d'un sport proto Elva revient au moderne avec la Ligier JS 51 n°3. Yann Le Calvez a confié la voiture à Meca Moteur et sera épaulé par le Belge Loïc Deman.

Mais les autres prétendants ne manquent pas avec la Norma M20 F n°20 d'Extrême Limite emmenée par le plus farouche adversaire des Champions 2009, Fabien Rosier, qui retrouve le très rapide François Guillet-Arnaud. Xavier Michel et Romain Iannetta n°76 chez UBG Racing mais aussi Philippe Thirion et Bruno Bazaud n°69 chez TFT ou encore leurs équipiers Philippe Nozière et Jacques Médard n°105 seront des fervents défenseurs de Norma. Du côté de Norma UK, Simon Phillips et Rob Garofall sur la n°32 ou Jean-Lou Rihon et Nick Padmore sur la n°34 et Derrick Collin et Ryan Hooker sur la n°33 seront toujours à la pointe pour décrocher des podiums.

L'écurie IRS engage ses trois Norma M20 F avec la n°8 pour le patron José Ibanez, associé à Richard Mori, la n°9 avec Alain Girardot et Frédéric Da Rocha et la n°10 pour William Cavailhes et Stéphane Romecki. Une seule Juno SSE 2009 représentera le constructeur anglais dans le Challenge A, la n°24 sera emmenée par la jeune et talentueuse pilote britannique Sarah Reader et son compatriote Graham Fennymore.

Enfin, du côté d'Extrême Limite, Eric Truchot est de retour avec sa Norma M20 F n°18 en compagnie de Jean-Claude Poirier. L'écurie de Patrice Roussel tentera également de jouer le titre en B avec la Norma M20 n°19 championne en titre avec Philippe Papin au volant. Leurs plus farouches adversaires seront les très rapides Tony Freeman et Duncan Williams sur la Juno SSE n°30.

Procédure de départ : Dimanche 21 mars de 08h30 à 09h00

Course : Dimanche 21 mars de 09h00 à 13h00



*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



## Série V de V FFSA Jarama Les 19, 20 et 21 mars 2010

Les « 6 heures V de V de Jarama » Endurance VHC  
Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance Proto



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

Les « 4 heures V de V de Jarama » Endurance GT/Tourisme

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

Challenge Endurance GT/Tourisme V de V

Les « 4 heures V de V de Jarama »

*Dominé par la Porsche 997 Cup S en 2009 après le sacre d'une Ferrari F430 en 2008, le Challenge s'ouvre aujourd'hui à la concurrence et l'arrivée de nombreuses Mosler, déjà performantes l'an passé, devrait perturber les valeurs établies, à moins que les Lamborghini et les Viper ne s'intercalent.*

Pour Jean-Paul Pagny, Champion 2008, la fidélité au Cavallino Rampante n'est pas un vain mot puisque sa Ferrari F430 n° 1, qui dispose de quelques évolutions aérodynamiques 2010 et qu'il partage avec Thierry Perrier, a retrouvé une robe rouge Scuderia et les ambitions qui vont avec pour reprendre son titre. Face à lui, pas moins de quatre Mosler MT 900 vont lui barrer la route. A la n° 12 de Ludovic Bour et Manuel Ferreira, auteurs de belles performances en fin de saison, et la n° 16 de Damien Kohler que nous avons toutes deux vues l'an passé, s'ajoutent la n° 11, numéro fétiche d'Eric Van de Vyver qui a craqué pour la belle qu'il partage avec Tony Samon et la n° 5 avec un équipage ambitieux composé de Gabriel Abergel et Xavier Pompidou. Voici qui annonce déjà une saison fabuleuse.

Si l'on ajoute à cela une armada de Porsche du plus bel effet, les courses vont être passionnantes. Dans ce clan, Bernard Moreau et Miguel Langin, les plus grands connaisseurs du Challenge, devraient tirer leur épingle du jeu avec leur 996 RSR n° 14, vieillissante mais très affûtée. Equipés du même matériel et tout aussi expérimenté, Philippe Baudinière et Thierry Proust seront au rendez-vous. Mais c'est du côté de l'écurie de Raymond Narac, Imsa Performance Matmut, que le danger pourrait venir avec deux 997 RSR engagées. La n° 76 sera pilotée par Pascal Gibon et Christophe Bourret, hyper motivés après qu'ils se soient illustrés en remportant la catégorie GTV3 en 2009. Le vainqueur de l'épreuve de Lédénon, Philippe Polette, pilotera la n° 75 en compagnie de Frédéric Lelièvre.

Au delà de ce plateau GTV1, certaines voitures d'autres catégories peuvent prétendre à des places sur le podium et donc être menaçantes au terme de la saison. Ainsi, la Viper n° 47 de Pierre-Alain et Erwin France ou la Lamborghini Gallardo n° 103 de Ruffier Racing, emmenée par Arnaud Peyroles et Jean-Paul Oudin, pourront jouer les trouble-fêtes. La Porsche 997 Cup S n° 65 de Pierre Martinet et Gérard Tremblay ou la 997 Cup n° 67 de Jean-Louis Alloin, toutes deux engagées par Almeras, devraient également se distinguer.

Dans la catégorie GTV4, particulièrement prisée, la Porsche 993 RSR n° 64 d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier part favorite après ses nombreux titres mais elle rencontrera sur sa route la 996 Cup n° 93 de Christophe Decultot et Pierre Fontaine qui, après une saison en VHC où ils décrochaient respectivement les deuxième et sixième places au scratch, pourront surprendre en moderne. Nouveaux venus avec l'écurie B<sup>2</sup>F Compétition, Benoit Fretin et Pascal Colon feront parler leur expérience au volant de la 996 Cup n° 23. La 964 Cup n° 74 engagée par Imsa Performance Matmut sera présente dès Jarama dans cette catégorie avec Jean-Marc Bussolini et Patrice Pellerin. Enfin, une toute nouvelle Ginetta G50 n° 28, engagée par LD Racing, pourrait être la voiture pour surprendre dans cette catégorie avec deux pilotes aux sérieux bagages dans l'endurance, Dominique Nury et Thierry Pellerzi.

La catégorie Tourisme est dominée par les Silhouettes et les Touring Cup des spécialistes Grégoire Chaix n° 10, et Stéphane Pourquie et Christophe Massena n° 94, ou Philippe Charriol et Michel Krine n° 96, vont devoir composer avec les deux Renault Mégane Trophy de Philippe Salinesi et Christophe Lazardeux n° 45 ou Harry Teneketzian et Michel Wegelin n° 46. Nouvelle venue cette saison à l'initiative des frères Gomez qui relèvent le défi de devenir constructeur, la séduisante GC10 sera présente dans la catégorie S2 avec la n° 20 de Gérard Bonjean et Bertrand Philippon et dans la catégorie S1 avec Patrick et Benoit Gruau sur la n° 21 et Philippe et Jean-François Gruau sur la n° 22.

Procédure de départ : Dimanche 21 mars de 13h30 à 14h00

Course : Dimanche 21 mars de 14h00 à 18h00



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



www.vdev.fr

## V de V FFSA Series Jarama

19, 20 and 21 March 2010

The "V de V Jarama 6-Hours" Historic Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" Proto Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" GT/Touring Endurance



www.ffsa.org

« A historic race »

Since 1998 the Jarama track near Madrid has played host to the V de V FFSA Series for the Spring weekend first event of the season. The first edition saw a win for the Chevron B8 of Michel Quiniou in the 12-hour race; this coming weekend, we shall be holding three separate endurance races for the GT/Touring and Modern Prototype cars.

V de V French Championship and Historic Endurance Challenge

The "V de V Jarama 6-Hours"

French champion Sébastien Morales is putting his title on the line, in his n° 25 Porsche 911 2-litre, and the 2009 Challenge winners will also be there for the first event, both in GT with Bernard Moreau and Miguel Langin at the wheel of the Porsche 911 3-litre RSR of Team Polybaie, now running under n° 1, and in the Proto field with Yann Le Calvez, in the n° 3 Elva MK8 of Meca Moteur, which he will be sharing with Loïc Deman for the first event.

Both teams will be up against Michel Quiniou, the most titled driver with nine wins out of twelve on this track, the most recent of which was last year in the n° 2 Chevron B16 which he will be sharing with Jean-Jacques Paoletti and Philippe Bermudes. Winners in 2008, David Ferrer and Yvan Mahe and their super-powerful Lola T70 Spider n° 15 will be staking a claim to victory if rain does not interfere!

In the Sport Prototypes clan, Jean-Marc Luco and Maurice Basso will be putting the agility of their Chevron B26 n° 35 to good effect on this technical and winding track, in quest of a first win which escaped them at Lédenon in 2008. After its winter refurb, the n° 28 Osella PA 4 of Christian Perrier and Gérard Bouvet is in fine fettle to fight it out for the honours while Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand, second in the Challenge in 2009, are very determined to take a win in the second Elva MK8 n° 4. The Scemama brothers are back in the Chevron B16 n° 65 of the 3-Chevron stable. Yves and Philippe, always very fast, will be aiming at the first step on the podium.

In GT, Denis Tolman, Gérard Chevallier and Mané Vignjevic will be racing for the title having entered all the events with their Porsche 911 3 litres RSR n° 23 of Classic Team 74, as will Didier Denat sharing the drive of his 2.8-litre RSR n° 63 with his preparer Marc De Siebenthal, the Meca Components boss, before returning to the company of Serge Krikhoff. Daniel Durand, Didier and Cédric Cruvelier should also be in the fray with their Porsche 911 3-litre RSR n° 91 from the Armagnac 911 stable. And finally, the 3-litre RS n° 10 of LD Racing, reigning Group 3 champion, in the hands of Bernard Salam.

In the French Championship, the Porsche 911 2-litre cars will be up against some tough competition this year with the Ford GT40 n° 37 of the modern racing regulars, Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier. This new car will have the back-up of the Alpine M63 B n° 30 of Gérard Besson, Marc Peccolo and Francis Dougnac to make life difficult for 2009 French Champion, Sébastien Morales, a prime exponent of the Porsche 911 2-litre which he will share with his father Christian and 2007 French Champion, Gérard Cayeux, in n° 25.

Still with the 2-litre cars, Philippe Burel will be back behind the wheel of n° 6 with Patrick Brossard and a newcomer team-mate, but from the right background, Charles Van de Vyver. Séverine Moreau-Langin will share the wheel of the famous n° 24 with Franck Lamanna, while the Italian drivers from the Scuderia Storica Bresciana, Andrea Damiani, Mario Sala and Enrico Nervi will be in n° 50 and Swiss drivers Henrique Gemperle and Jean-François Weber will be sharing n° 19. Always very fast, Benoit Lusseau, Alain Rueda and Eric Belousoff in n° 33 and Claude Le Jean and Christian Pelletier in n° 26, will be in the tussle for a win.

This thirteenth edition certainly promises to be exciting. The tough competition in each category combined with experienced and specialist drivers should provide us with a fine demonstration of racing.

Start procedure: Saturday 20th March from 12h45 to 13h30 - Le Mans type start

Race: Saturday 20th March from 13h30 to 19h30



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

## V de V FFSA Series Jarama

19, 20 and 21 March 2010

The "V de V Jarama 6-Hours" Historic Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" Proto Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" GT/Touring Endurance



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

V de V Proto Endurance Challenge

The "V de V Jarama 4-Hours"

*Dominating in 2009, constructor Norma wiped up the honours in Challenge A reserved for the latest generation cars and also for the older generation, Challenge B. The 2010 season looks more difficult than ever with the return in force of the Ligier JS51's who took second position in their first season in 2009.*

Reigning Champions Philippe Mondolot and David Zollinger will be sticking n°1 on the bonnet of their Norma M20 F but should be watching out for their stable-mates at Team Palmyr, particularly well-represented. The n°2 car will be in the hands of Jean-Marc Menahem, author of some very good performances in 2009, teamed up with the non-less rapid Marc Faggionato. N°77 will be entrusted in stable driver Grégory Fargier, teamed up with gentleman driver Léo Van Sande. In the end, the main aim of n°6 will be to take the Gentlemen Driver's title, the award for teams composed of two drivers of over fifty years old, but Gérard Le Corre and Didier Beck will be aiming for scratch position. In the LD Autosport N° 4 Norma M20 F, there will be the Italian ex-Formula 1 driver, Alex Caffi making his debut in the discipline with Maurizio Fratti.

To give them a run for their money, they will be up against the new Ligier stable, Blue One, who are running two JS 51's with drivers who are by no means newcomers. N°7 will be driven by Philippe Haezebrouck, teamed up with another former F1 driver who rubbed shoulders with Alex Caffi in Grand Prix racing, Philippe Alliot, backing this new adventure with Arthur Barbosa. Son of the latter, Romain, will team up with winner of the 2009 Challenge Funyo, David Monclair, in a JS 49, n°15. Then the N° 14 JS 51 will be entrusted in Hugues and Inès Taittinger, who made their debut at Magny-Cours. Inès is to team up with another lady driver later during the season. Particularly fast at the end of last season, the British drivers of Jota Sport, Simon Dolan and Sam Hancock should be in there with the N° 47 JS 49. Italian driver Massimo Vignali will be in the seat of the N° 49 JS 49 of IF Motorsport. And finally, the winner of the Historic Challenge at the wheel of an Elva Sport Proto is back in the moderns with the Ligier JS 51, n°3. Yann Le Calvez has had the car breathed on by Meca Moteur and will have the support of Belgian, Loïc Deman.

But there is no lack of other pretenders with the Norma M20 F n°20 of Extrême Limite driven by the fiercest rival of the 2009 Champions, Fabien Rosier, who is back with the very fast François Guillet-Arnaud. Xavier Michel and Romain Iannetta in n°76 of UBG Racing and also Philippe Thirion and Bruno Bazaud n°69 from TFT or even their stable-mates Philippe Nozière and Jacques Médard n°105 will be fervent Norma defenders. From Norma UK, Simon Phillips and Rob Garofall in n°32 or Jean-Lou Rihon and Nick Padmore in n°34 and Derrick Collin and Ryan Hooker in n°33 will be to the forefront as ever, aiming at podiums.

The IRS ecurie is entering its three Norma M20 F's in the form of n°8 for boss José Ibanez, teamed up with Richard Mori, n°9 with Alain Girardot and Frédéric Da Rocha and n°10 for William Cavailhes and Stéphane Romecki. Only one Juno SSE 2009 will represent the British constructor in Challenge A, n°24 driven by the young and talented British driver Sarah Reader and her compatriot Graham Fennymore.

And finally, from Extrême Limite, Eric Truchot is back with his n°18 Norma M20 F in the company of Jean-Claude Poirier. Patrice Roussel's team will also be aiming for the title in the B category, with the reigning champion Norma M20 n°19 with Philippe Papin at the wheel. Their fiercest rivals are the very fast Tony Freeman and Duncan Williams in the Juno SSE n°30.

Start procedure: Sunday 21 March from 08h30 to 09h00

Race: Sunday 21 March from 09h00 to 13h00



*La Passion dans la Compétition*



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



www.vdev.fr

## V de V FFSA Series Jarama

19, 20 and 21 March 2010

The "V de V Jarama 6-Hours" Historic Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" Proto Endurance

The "V de V Jarama 4-Hours" GT/Touring Endurance



www.ffsa.org

V de V GT/Touring Endurance Challenge

The "V de V Jarama 4-Hours"

*Dominated by the Porsche 997 Cup S in 2009 after the victory of a Ferrari F430 in 2008, the Challenge competition today is wide open, and the arrival of numerous Moslers, already very fast last year, should upset the established running order, unless the Lamborghinis and Vipers poke their noses in.*

For Jean-Paul Pagny, 2008 Champion, his loyalty to the Leaping Horse is not a vain word, as his Ferrari F430 n° 1, which now has a few 2010 aerodynamic upgrades and which he is sharing with Thierry Perrier, is once again in Scuderia red with the ambitions which go with it in order to take back his title. Up against him, no less than four Mosler MT 900's will be blocking the road. The n° 12 of Ludovic Bour and Manuel Ferreira, who put in some fine end-of-season performances, and the n° 16 of Damien Kohler both of which we saw last year, to which is added the n° 11, Eric Van de Vyver's lucky number, who fell in love with the car he is sharing with Tony Samon and the n° 5 with an ambitious crew composed of Gabriel Abergel and Xavier Pompidou. It looks as though we are in for a fabulous season.

If we add to this an armada of most impressive Porsches, the racing is going to be exciting. In this clan, Bernard Moreau and Miguel Langin, the finest connoisseurs in the Challenge, should come out on top with their ageing but very finely honed 996 RSR n° 14. Running with the same machine and just as experienced, Philippe Baudinière and Thierry Proust will also be on hand. But it is from the Raymond Narac stable, Imsa Performance Matmut, that the danger may come with two 997 RSRs entered. N° 76 will be driven by Pascal Gibon and Christophe Bourret, ultra-motivated after their outstanding performance by taking the GTV3 category in 2009. Winner of the Lédenon race, Philippe Polette, will drive n° 75 in the company of Frédéric Lelièvre.

Apart from the GTV1 field, certain cars in other categories may be laying claim to podium places and may pose threats by the end of the season. The Viper n° 47 of Pierre-Alain and Erwin France or the Lamborghini Gallardo n° 103 of Ruffier Racing, in the hands of Arnaud Peyroles and Jean-Paul Oudin, could put the cat among the pigeons. The Porsche 997 Cup S n° 65 of Pierre Martinet and Gérard Tremblay or the 997 Cup n° 67 of Jean-Louis Alloin, both entered by Almeras, should also prove to be outstanding.

In the particularly coveted GTV4 category, the Porsche 993 RSR n° 64 of Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier starts favorite following its numerous titles, but on the road will come up against the 996 Cup n° 93 of Christophe Decultot and Pierre Fontaine who, after a season in Historic in which they took second and sixth place on scratch respectively, could spring some surprises in the moderns. Newcomers with the B<sup>2</sup>F Compétition team, Benoit Fretin and Pascal Colon will be demonstrating their experience behind the wheel of the 996 Cup n° 23. The 964 Cup n° 74 entered by Imsa Performance Matmut will be in the pack at Jarama in this category with Jean-Marc Bussolini and Patrice Pellerin. Finally, a brand new Ginetta G50 n° 28, entered by LD Racing, may be the car to spring a surprise in this category, with two drivers with some serious experience in endurance, Dominique Nury and Thierry Pellerzi.

The Touring category is dominated by the Silhouettes and the Touring Cups of specialists Grégoire Chaix n° 10, and Stéphane Pourquie and Christophe Massena n° 94, or Philippe Charriol and Michel Krine n° 96, will have to contend with the two Renault Mégane Trophy's of Philippe Salinesi and Christophe Lazardeux n° 45 or Harry Teneketzian and Michel Wegelin n° 46. Newcomer this season at the initiative of the Gomez brothers who have risen to the constructor challenge, the attractive GC10 will be running in the S2 category with the n° 20 of Gérard Bonjean and Bertrand Philippon and in the S1 category with Patrick and Benoit Gruau in n° 21 and Philippe and Jean-François Gruau in n° 22.

Start procedure: Sunday 21 March from 13h30 to 14h00

Race: Sunday 21 March from 14h00 to 18h00



La Passion dans la Compétition



www.teamfj.com