



www.vdev.fr

LES 6 HEURES D'ESTORIL

Endurance GT/Tourisme et VHC

LES 6 HEURES D'ESTORIL

Endurance Proto

20-21-22 Novembre 2009



« Champions avec panache »

Les Champions 2009 ont prouvé que leurs titres ne sont pas usurpés en s'imposant dans toutes les disciplines malgré une concurrence accrue pour ce dernier rendez-vous de la saison, toujours propice à accueillir de nouveaux équipages venus d'autres championnats terminés à cette époque.

Challenge Endurance GT/Tourisme et Challenge Endurance VHC

Les « 6 heures d'Estoril »

« Sous le déluge »

Dans des conditions très délicates avec des averses régulières rendant la piste pratiquement impraticable, les pilotes de GT et Tourismes modernes et ceux du plateau historique ont fait preuve d'une grande maîtrise et d'un grand Fair-play, tous respectant les autres pour que la cohabitation permette de suivre une course passionnante.

Challenge Endurance GT/Tourisme

« Première saison et premier titre »

Il ne fallait pas trembler lors de cette dernière confrontation où trois voitures pouvaient l'emporter. Après avoir perdu la tête du Challenge à Magny-Cours, David Loger et Eric Mouez avaient la pression en compagnie du patron de l'écurie Nourry Compétition, Michel Nourry. Ils n'ont pas fléchi et ont réalisé la course parfaite en l'emportant face à des voitures plus performantes.

Le départ est donné alors que la pluie a fait son apparition depuis le milieu de la matinée. Opportuniste, Roland Bervillé prend la tête sur la Porsche 997 Cup au pole man, le pilote local Joao Barbosa sur la Mosler MT900. Markus Palttala et la Porsche 997 Cup sont troisièmes, suivis par l'autre Mosler de Richard Depagneux et un David Loger, extrêmement prudent dans ces conditions délicates avec la Porsche 997 Cup S.

Bernard Moreau, un des prétendants au titre avant la course, est également sur la réserve mais suit le rythme des premiers alors que Thierry Perrier, troisième champion possible avec Jean-Paul Pagny, est contraint de revenir du fond de grille avec la Ferrari F430, après avoir été déclassé des essais pour dépassement sous drapeau rouge.

Au gré des averses et des accalmies durant lesquelles les Mosler deviennent plus maniables, Porsche et Mosler se partagent les premières places. La MT 900 de Ludovic Bour, Manuel Ferreira et Eric Van de Vyver se comporte parfaitement en ne rencontrant aucun problème pour sa deuxième course dans l'écurie V de V. Les conditions dantesques ne lui permettent pas de terminer mieux que huitième. Tout aussi en difficulté sous le déluge, la Viper GT1 de Pierre Perret, Eric Vaissière et Bob Arezina termine sa première course de la saison à une superbe deuxième place en GTV1.

Un Safety-Car permet de lancer les premiers ravitaillements après une heure trente de course et un autre après deux heures dix - durée maximum de pilotage autorisée par le règlement - lance les changements de pilotes, permettant à plusieurs voitures de prendre un avantage déterminant par rapport à ceux qui n'ont pu en profiter.

Les choses semblent alors être claires avec la Ferrari relayée à la dixième place avec Jean-Paul Pagny au volant qui n'a pu profiter des arrêts de course. Au contraire, David Loger a transmis le volant à Eric Mouez après deux heures neuf de pilotage. Michel Nourry prendra ensuite le volant et David conclura les deux dernières heures en décrochant la victoire avec un tour d'avance sur la Porsche 996 RSR de Bernard Moreau et Miguel Langin. C'est Jean-Charles Levy, venu en renfort pour cette course, qui termine mais le changement de pilote dans la dernière demi-heure leur fait perdre la victoire.

Après une course magnifique de Markus Palttala et Oscar Slingerland sur la Porsche 997 Cup de Speelover, c'est la troisième marche du podium qu'ils décrochent en ayant pris l'avantage sur la Mosler de Joao Barbosa, Tony Samon, auteur d'un très beau relais pour sa première participation sur cette voiture, et l'importateur anglais de la marque, Martin Short.

La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

LES 6 HEURES D'ESTORIL

20-21-22 Novembre 2009



C'est donc David Loger et Eric Mouez qui décrochent le titre avec la Porsche 997 Cup S de Nourry Compétition pour le plus grand bonheur de Michel Nourry qui a aidé ses pilotes pour cette dernière course.

A noter qu'en GTV4, Jean-Marc Bachelier et Eric Vincenot menaient lorsqu'une Touring Cup en perdition a fortement abimé leur Porsche 993 RSR qui ne pouvait repartir. C'est Pierre Martinet, Gérard Tremblay, associés à Lucy Brecht qui remportent la catégorie après une superbe course sur la Porsche 996 Cup de Porsche Almeras. En Groupe A, René Vaysse et Gérard Bertinetti étaient seuls dans la catégorie avec la Renault Clio RS 3 mais cela n'enlève rien à leur performance. Ils terminent seizième au scratch.

Enfin la catégorie Silhouette était principalement composée des Touring Cup mais de nombreuses sorties de route les ont toutes ralenties et c'est la Mercedes Silhouette de Jean-Pierre Lacoste, Julien Guerne et Christophe Lemée qui s'impose devant la Racecar de Jérôme Galpin, Lucas Lasserre et Wilfried Boucenna qui, pour sa deuxième course, a pu valider les évolutions apportées pour l'endurance.

Challenge Endurance VHC

« Intouchables ! »

Epaulés par Michel Mitieus sur la Porsche 911 3 litres RSR du Team Polybaie, Bernard Moreau et Miguel Langin ont pu participer à la course sur leur deux Porsche. Deuxièmes en moderne, ils l'emportent en VHC et décrochent le titre avec cet exploit de conduire deux voitures conçues à trente ans d'intervalle. Dans le classement réservé aux Sport Prototypes, Yann Le Calvez et Lionel Robert l'emportent avec l'Elva MK8 malgré une course difficile.

La pluie avantage une nouvelle fois les GT par rapport aux Sport Prototypes comme pour la dernière course de Magny-Cours. Lionel Robert prend toutefois la tête avec l'Elva MK8 en début de course mais Miguel Langin reprend rapidement le commandement pour ne plus le quitter pendant tout son relais. Michel Mitieus le remplace et Bernard Moreau termine la course victorieusement pour fêter son anniversaire dignement en empochant le titre en catégorie GT.

Au volant de la toute nouvelle Porsche 911 2,8 litres RSR sortie des ateliers de Marc De Siebenthal, Didier Denat et Serge Kriknoff montent sur la troisième marche du podium final, aidés par Olivier De Siebenthal.

Du côté des Sports Prototypes, les Britanniques Paul Ingram, Chris Chiles sénior et junior et leur Chevron B8 décrochent la seconde place de la course mais ne jouant pas le Challenge, laissent les deux Elva MK8 de Meca Moteur s'expliquer.

Pour les deux petites anglaises, la pluie leur fait connaître des fortunes diverses et c'est finalement la voiture de Sylvain Guanzini, Marc Alloend-Bessand et Philippe Tissandier qui termine devant celle de Yann Le Calvez, Lionel Robert et Loïc Deman. Cette troisième place de catégorie est suffisante pour Yann Le Calvez et Lionel Robert pour décrocher la victoire finale du Challenge Endurance VHC Sport Prototype devant Sylvain Guanzini et Marc Alloend-Bessand.

Dans la catégorie GTS11, la bagarre fût intense entre les quatre Porsche 911 2 litres engagées et c'est Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna qui l'emportent confirmant leur bonne forme de cette fin de saison.

Challenge Endurance Proto

Les « 6 heures d'Estoril »

« Une victoire sinon rien »

Titre il y a un mois lors des 6 heures de Magny-Cours, le gentleman Philippe Mondolot et le champion David Zollinger ont tenu à finir en beauté. Malgré la présence de nombreux pilotes



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



LES 6 HEURES D'ESTORIL

20-21-22 Novembre 2009



www.vdev.fr

Britanniques et Portugais venus pour l'emporter, les pilotes de la Norma M20 F du Team Picard, mise au point par l'équipe Palmyr de Lédenon, ont décroché une victoire sans contestation en ayant occupé la tête durant 6 heures.

David Zollinger surprend le pole man Fabien Rosier dès l'allumage du feu vert et s'échappe sur une piste encore légèrement humide malgré le soleil revenu. La piste s'asséchant, il améliore le meilleur tour en course à chacun de ses passages et aucune autre voiture n'est capable de suivre. Il transmet le volant à Philippe Mondolot après deux heures de conduite. Ce dernier, en constant progrès, réalise son meilleur relais de la saison et ramène la voiture en tête pour que David Zollinger conduise la voiture jusqu'au damier en se permettant même, avec deux tours d'avance, de repasser par les pompes pour assurer son arrivée victorieuse.

Derrière, les accessits attendent la convoitise de nombreux équipages et les Ligier sont en bonne place. La JS51 de David Caussanel et Julien Schell, les champions en titre, semble la plus à même de décrocher la deuxième place. Malheureusement, David Caussanel est contraint de repasser par son stand au milieu de son relais avec une roue arrière sur le point de se détacher. La minute et demi perdue dans l'opération est alors impossible à rattraper. Les deux pilotes cravachent jusqu'à l'arrivée et récupèrent la troisième marche du podium à 7 minutes de l'arrivée aux dépens de la Norma M20 F du Belge Jean-Lou Rihon et du Britannique Nick Padmore.

Auteurs d'une superbe course, les Anglais Simon Dolan et Sam Hancock montent sur la deuxième marche du podium sans avoir rencontré de problème sur leur Ligier JS49 de l'écurie Jota Sport.

Véritable course dans la course, passionnante pour le public local, le Challenge B voit le couronnement du Portugais Manuel De Mello Breyner cette saison qui, comme les vainqueurs du Challenge A, décroche la victoire aujourd'hui avec son frère Pedro et l'aide précieuse du jeune français, François Guillet-Arnaud. Manuel s'offre même le pied du podium du classement général du Challenge et son frère Pedro termine sixième et troisième du B.

Pour Jean-François Yvon qui pouvait encore avant la course espérer l'emporter, trop de soucis sur la Juno SSE et trop d'arrêts avec ses équipiers Philippe Papin et Miles Hulford ne lui ont pas permis de terminer mieux que deuxième de la course, place qu'il occupe également au classement final du Challenge B. Il termine cinquième du classement général du Challenge entre les deux frères De Mello Breyner.

Pour compléter le bonheur de l'écurie Extrême Limite et du public portugais, la deuxième Norma M20 engagée par l'écurie en Challenge B décrochait la troisième marche du podium avec un équipage totalement local composé de Fernando Esperito Santo et Pedro Bastos Rezende.

Dans le Challenge Gentlemen Drivers, c'est finalement l'équipage de la Norma M20 F de Frédéric Da Rocha, Pierre Merche et Richard Mori qui l'emporte. Auteurs d'une superbe course qui les a vus régulièrement dans le top 5, ils devançant l'autre Norma M20 F de Palmyr, celle de Didier Beck et Jean-Marc Menahem. Ce dernier effectuait un début de course tonitruant et pointait un moment quatrième. La casse de l'embrayage dans le dernier quart d'heure concluait mal une superbe saison.

Compte-rendu Estoril V de V. Le 22/11/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

THE ESTORIL 6 HOURS

Endurance GT/Tourisme and VHC

THE ESTORIL 6 HOURS

Endurance Proto

20th-21st-22nd November 2009



« Champions with style »

The 2009 Champions proved that they deserved their titles by winning in all categories in spite of the tough competition for the last meeting of the season, still hosting new teams from other championships already over and done with at this time of the year.

Challenge Endurance GT/Tourisme and Challenge Endurance VHC

The « Estoril 6 Hours »

«Under the deluge »

In very slippery conditions with regular showers making the track almost undrivable, the modern Tourisme and GT and also the historic category field drivers demonstrated their excellent skills and fair play, with respect for the other drivers, sharing the track and providing some excellent racing.

Challenge Endurance GT/Tourisme

« First season and first title »

There was no room for pussy-footing in this last event of the season with three contenders for the title. After losing the lead in the Challenge at Magny-Cours, David Loger and Eric Mouez were under pressure with the support of the Nourry Compétition team boss, Michel Nourry. They were unflinching and drove a perfect race in spite of much faster cars.

The start was after the rain in the middle of the morning. Roland Bervillé shot into the lead in his Porsche 997 Cup getting the jump on pole position and local driver Barbosa in the Mosler MT900. Markus Palttala and his Porsche 997 Cup were third, followed by the other Mosler of Richard Depagneux and David Loger, being extremely cautious in the hazardous conditions in the Porsche 997 Cup S.

Bernard Moreau, one of the pretenders to the title before the race, was also taking it easy, but kept on the pace of the leaders while Thierry Perrier, third possible champion with Jean-Paul Pagny, was relegated to the back of the grid in the Ferrari F430, after being disqualified in practice for overtaking on a red flag.

With the alternating showers and dry spots during which the Moslers were more controllable, Porsche and Mosler shared the leading position. The MT 900 of Ludovic Bour, Manuel Ferreira and Eric Van de Vyver performed perfectly and suffered no problems for its first outing for the V de V team. The catastrophic conditions meant that it could not finish better than eighth. Also in difficulty in the deluge, the Viper GT1 of Pierre Perret, Eric Vaissière and Bob Arezina finished its first race of the season in a superb second place in GTV1.

A Safety Car triggered off the first refuelling stops after an hour and a half of racing and another after two hours ten minutes - the maximum driving time allowed by the rules - triggered off driver changes, enabling several cars to take the advantage over those which were not able to benefit from it.

Things looked quite clear-cut with the Ferrari taken over in tenth place with Jean-Paul Pagny at the wheel, which had not benefitted from the race interruptions. On the other hand, David Loger handed over the wheel to Eric Mouez after two hours nine minutes of racing. Michel Nourry then took over the wheel and David finished off the last two hours with a win one lap ahead of the Porsche 996 RSR of Bernard Moreau and Miguel Langin. It was Jean-Charles Levy, their back-up for this race, who drove to the finish, but the driver changeover in the last half hour cost them a win.

The magnificent race of Markus Palttala and Oscar Slingerland in the Porsche 997 Cup of Speelover, saw them take the third step on the podium after taking the advantage over the Mosler of Joao Barbosa, Tony Samon, scoring his best-ever stint in his first participation in the car, and the marque's English importer, Martin Short.

David Loger and Eric Mouez who took the title in their Porsche 997 Cup S of Nourry Compétition to the immense pleasure of Michel Nourry, providing support for his drivers for the last race.



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

La Passion dans la Compétition

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

THE ESTORIL 6 HOURS

20th-21st-22nd November 2009



Then there was Jean-Marc Bachelier and Eric Vincenot who were leading in GTV4 when a runaway Touring Cup seriously damaged their Porsche 993 RSR preventing them from continuing. It was Pierre Martinet, Gérard Tremblay, teamed up with Lucy Brecht, who won the category after a superb race in the Porsche 996 Cup of Porsche Almeras. In Group A, René Vaysse and Gérard Bertinetti were all alone in the category in their Renault Clio RS 3 but which by no means demerits their performance. They finished sixteenth on scratch.

And finally, the Silhouette category was composed mainly of Touring Cups but numerous off-track excursions held everyone up and it was the Mercedes Silhouette of Jean-Pierre Lacoste, Julien Guerne and Christophe Lemée which scored top points ahead of the Racecar of Jérôme Galpin, Lucas Lasserre and Wilfried Boucenna who, in his second race, demonstrated the improvements made for endurance racing.

Challenge Endurance VHC

« Intouchable ! »

With the support of Michel Mitieus in the Porsche 911 3-litre RSR of the Team Polybaie, Bernard Moreau and Miguel Langin were able to enter this race with their two Porsches. Second in the moderns, they won in VHC and took the title by successfully racing two cars designed 30 years apart. In the category reserved for Sport Prototypes, Yann Le Calvez and Lionel Robert won in their Elva MK8 in spite of a difficult race.

Once again, the rain gave the advantage to the GTs over the Sport Prototypes just like the last race at Magny-Cours. Nevertheless, Lionel Robert shot into the lead in the Elva MK8 at the start of the race but Miguel Langin soon took over control and hung on to it for the whole of his stint. Michel Mitieus took over from him and Bernard Moreau drove the car to a win, at the same time celebrating his birthday in true fashion to take the GT category title.

Behind the wheel of the brand-new Porsche 911 2.8 litres RSR straight out of the Marc De Siebenthal workshops, Didier Denat and Serge Kriknoff took third step on the final podium, assisted by Olivier De Siebenthal.

In the Sports Prototypes, British drivers Paul Ingram, Chris Chiles senior and junior in their Chevron B8 took race second place but as they were not eligible for the Challenge, they left the two Elva MK8s of Meca Moteur to fight it out.

The rain bestowed various misfortunes on the little English cars and it was eventually the car of Sylvain Guanzini, Marc Alloend-Bessand and Philippe Tissandier which finished ahead of that of Yann Le Calvez, Lionel Robert and Loïc Deman. Their third place in the category was sufficient for Yann Le Calvez and Lionel Robert to take the final victory in the Challenge Endurance VHC Sport Prototype ahead of Sylvain Guanzini and Marc Alloend-Bessand.

In the GTS11 category, fighting was intense between the four Porsche 911 2-litres entered and it was Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna who took the title, confirming their good form at the end of season.

Challenge Endurance Proto

The « Estoril 6 Hours »

« A win or bust »

Title winners a month ago at the Magny-Cours 6 Hours, gentleman driver Philippe Mondolot and champion David Zollinger were intent on finishing the season in style. In spite of the presence of numerous British and Portuguese drivers all intent on winning, the drivers of the Team Picard





www.vdev.fr

THE ESTORIL 6 HOURS

20th-21st-22nd November 2009



Norma M20 F honed by the Lédenon Palmyr stable, took an undisputed win after occupying the lead position for 6 hours.

David Zollinger jumped pole driver Fabien Rosier when the green lights came on and raced off on a still slightly damp track, in spite of the sun re-appearing. As the track dried out, he improved his lap time every lap and there was no-one to touch him. He handed over the wheel to Philippe Mondolot after two hours. Mondolot, continuing to improve, drove his best stint of the season and drove the car into the lead, enabling David Zollinger to drive the car past the chequered flag, taking the time, two laps from the end, to make a fuel stop to ensure a victorious finish.

Behind, many were the teams aiming for the honours and the Ligiers were well-placed. The JS51 of David Caussanel and Julien Schell, reigning champions, looked the most capable of taking second place. Unfortunately, David Caussanel was compelled to return to the pits in the middle of his stint due to a rear wheel which was about to come adrift. The minute and a half lost in the exercise was impossible to make up. Both drivers gave it everything they had and took third step on the podium at 7 minutes from the end, to the expense of the Norma M20 F of Belgian driver Jean-Lou Rihon and British driver Nick Padmore.

Having run a superb race, English drivers Simon Dolan and Sam Hancock took second step on the podium encountering no problems in their Jota Sport team Ligier JS49.

A veritable race within a race, very exciting for the local spectators, Portuguese driver Manuel De Mello Breyner took the Challenge B crown for this season, who, like the Challenge A drivers, took victory on the day with his brother Pedro and the precious support of young French driver François Guillet-Arnaud. Manuel took third step on the Challenge general classification podium and his brother Pedro finished sixth and third in B.

For Jean-François Yvon who could still entertain hopes before the race, too many problems with his Juno SSE and too many stops with his team-mates Philippe Papin and Miles Hulford prevented him from finishing better than second in the race, which he also occupies on final classification in Challenge B. He finished fifth on general classification in the Challenge between the De Mello Breyner brothers.

To complete the jubilation of the Extrême Limite team and the Portuguese public, the second Norma M20 entered by the stable in Challenge B took the third step on the podium with a totally local team composed of Fernando Esperito Santo and Pedro Bastos Rezende.

In the Challenge Gentlemen Drivers, it was finally the Norma M20 F team of Frédéric Da Rocha, Pierre Merche and Richard Mori which won. Driving a superb race seeing them regularly in the top five, they kept ahead of the other Palmyr Norma M20 F, of Didier Beck and Jean-Marc Menahem, who drove a scorching start of race and was lying fourth for a while. A broken clutch in the last quarter of an hour meant an unhappy end to a superb season.

Compte-rendu Estoril V de V. Le 22/11/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr