



www.vdev.fr

**LES 4 HEURES DE MAGNY-COURS** - Endurance VHC  
**LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS** - Endurance Proto  
**LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS** - Endurance GT  
Challenge Funyo



www.ffsa.org

**23-24-25 Octobre 2009**

« Rien ne manque ! »

GT, Tourisme, Sport Prototype, moderne ou historique, en endurance ou en sprint, le retour sur le très apprécié tracé de Nevers Magny-Cours sera le théâtre de l'épilogue du Championnat de France Endurance VHC et du Challenge Funyo alors que les deux courses de 6 heures moderne pour le Challenge Endurance Proto et le Challenge Endurance GT/Tourisme seront particulièrement convoitées en vue de l'attribution des titres qui se fera dans trois semaines sur le circuit portugais d'Estoril.

## Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 4 heures de Magny-Cours »

« Un plateau mythique »

*C'est l'histoire du sport automobile qui prend la piste avec les Sport Prototypes, Grand Tourismes ou Tourismes aux mains de pilotes qui n'hésitent pas à en découdre avec ces modèles directement sortis des musées.*

La lutte est intense en Championnat de France et si la TVR Griffith Serie 200 #11 d'Eric Van de Vyver et Philippe Burel est favorite pour la victoire dans cette course, ce sont les Porsche 911 2 litres qui se bagarrent pour le titre. Fabio Spirgi #19 occupe la tête, associé au très rapide Philippe Giaucque et subit la menace de Sébastien Morales #25, particulièrement en forme depuis deux courses avec son équipier Laurent Cohen. A la troisième place, Patrick Brossard et Jean-Pierre Mothe #6, comme leurs poursuivants, Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna #24, peuvent encore l'emporter. La bagarre sera fabuleuse. Damien Kohler et Richard Depagneux seront de retour avec la Porsche 911 2 litres #16 et pourraient bien se positionner en arbitre de cette dernière manche. Benoit Lusseau, Alain Rueda et Eric Belousoff ne jouent pas le Championnat avec leur Porsche 911 2 litres #33 mais se feront plaisir comme Jean-Pierre Maingault et Vincent Le Besne sur la superbe MG B #83. Lionel Deslandes et Bernard Tironneau sont de retour sur la Lotus Seven #21.

Pour le gain du Challenge Endurance VHC, ce sont les GT et les Sport Prototypes qui s'opposent avec la Porsche 911 3 litres RSR #50 de Bernard Moreau et Miguel Langin qui possède une bonne avance sur l'Elva MK8 #38 de Yann Le Calvez et Lionel Robert qui revient à grandes enjambées. Denis Tolman, Gérard Chevallier et Mané Vignjevic seront des clients sérieux comme à chacune de leurs apparitions avec la Porsche 911 3 litre RSR #23 alors qu'Alain Machard et Michel Klinghofer animeront également le Groupe 4 avec leur Chevrolet Corvette #88. Vainqueurs de la dernière épreuve à Lédénon, Didier Denat et Serge Krikhoff et leur 2,8 litres RSR #63 sont toutefois favoris.

A la troisième place provisoire, le leader du Groupe 3, Christophe Decultot et sa Porsche 911 3 litres RS #14 réalisent une superbe saison en compagnie de Pierre Fontaine et Dominique Mathon et restent menaçants pour la victoire finale, comme l'autre Elva MK8 #4 de Meca Moteur, celle de Marc Alloend-Bessand et Sylvain Guanzini qui leur emboitent le pas. Compagnon d'écurie de Decultot chez LD Racing, Dominique Nury pointe à la cinquième place au volant de la voiture sœur #10 et peut encore se glisser dans le trio de tête final. Le Groupe 3 sera bataillé avec le retour de Patrick Biehler et Marc De Siebenthal, champions en titre avec leur Porsche 911 3 litres RS #17 et de Didier Cruvelier et Daniel Durant avec la même monture #91.

Vainqueurs à Dijon et deuxièmes à Lédénon après avoir mené toute la course, Jean-Marc Luco et Maurice Basso sont les plus incisifs pour marquer des gros points avec la Chevron B26 #35. Enfin, l'Osella PA 4 #28 de Christian Perrier et Gérard Bouvet ainsi que l'Alpine A220 #30 de Gérard Besson et Marc Peccolo se placeront pour le podium scratch.

Procédure de départ : Samedi 24 octobre de 10h15 à 10h45

Course : Samedi 24 octobre de 10h45 à 14h45

Com. presse présentation Magny-Cours. Le 19/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

## Challenge Endurance Proto

Les « 6 heures de Magny-Cours »

« Sur la lancée »

*Le constructeur français Norma est bien parti pour reprendre son bien après deux ans de disette pendant lesquels les Anglais de Juno en 2007 et les Nivernais de Ligier en 2008 lui raflaient le titre. Du côté de ses opposants, seule la Ligier JS51 des Champions en titre Julien Schell et David Caussanel peut encore mathématiquement l'emporter à la quatrième place au général.*

Pour David Zollinger et Philippe Mondolot cette fin de saison s'annonce toutefois sereine même si rien n'est fait avant le damier d'Estoril. Avec leur Norma M20 F de l'équipe Palmyr, ils mènent avec 67 points d'avance sur celle des Espagnols Ander et Andrés Vilariño #23 qui seront remplacés par Christophe Baillet et Jean-Louis Herbeth.

Leader du Challenge Gentlemen Drivers même si la victoire au général est leur objectif, Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato #7 cherchent à effacer deux revers à Dijon et Lédénon. A la cinquième place provisoire, ils sont maintenant à égalité avec les hommes en forme de cette fin de saison, les Britanniques de Norma UK, Derrick Collin et Ryan Hooker #33. Cette écurie peut également compter sur Jean-Lou Rihon et Nick Padmore #34 alors que Simon Dolan et Sam Hancock renforceront le clan britannique avec leur Ligier JS49 #47.

Du côté du constructeur de Magny-Cours, les équipages vedettes composés de David Hallyday, Philippe Alliot et Romain Barbosa #91 ou Julien Gilbert, Hugues et Inès Taittinger #29, seront d'un grand renfort pour contrer l'armada Norma avec les M20 F d'équipage du talent de Lionel Robert et José Ibanez #3, Xavier Michel et Romain Iannetta #76, Jean-Marc Menahem et Gérard Le Corre #50 ou Grégory Fargier et Léo Van Sande #59, les Espagnols Jordi Pujol et José Ruiz #37 ou Frédéric Crouillet et Rodolphe Rosati #8.

Les récents vainqueurs de Lédénon, Philippe Thirion et Denis Caillon, associés à Sébastien Morales sur la Norma M20 F #55, Jean et Jean-Christophe Metz sur la Ligier JS51 #2 ou encore Fabien Rosier et Rémi Boudoul, à qui ne manquent plus qu'un brin de chance sur la Norma M20 F #20 que leur apportera peut-être leur équipier d'un jour, l'expérimenté Lionel Robert, seront tous des prétendants à la victoire.

A la troisième place provisoire du challenge, c'est le leader du nouveau Challenge B, créé cette année pour récompenser les voitures d'anciennes générations, qui montre le museau de sa Norma M20 #19 de 2006. Cette voiture préparée par l'écurie Extrême Limite et conduite par les Portugais Manuel et Pedro De Mello Breyner est sur le point de terminer sur le podium scratch final. François Guillet-Arnaud les épaulera à Magny-Cours. Dans cette catégorie, Jean-François Yvon reste toutefois en embuscade sur la Juno SSE #51 et l'appui de Philippe Papin pourrait lui permettre de se rapprocher. Pour cette course, **Damien Delafosse** et **Luc Davoise** piloteront une **Norma M20 F #90**.

Mais le danger viendra peut-être de nombreux nouveaux équipages venus pour l'occasion avec Jean-Pierre Mothe et Philippe Macé, Norma M20 #21, Philippe Daric, Gilles Andouard et Patrice Dosmann, Norma M20 #120, les Britanniques de Juno avec Chris Cappuccini et Ollie Hancock #27, vainqueurs à Lédénon ou Tony Freeman et Duncan Williams #30. Ligier ne sera pas en reste avec la JS49 de Stéphane Adler et David Abramczyk #93 ou celle de l'Italien Massimo Vignali #49 ou du Belge Pierre Renom #41.

Enfin, Yves Orhant trouvera un adversaire de valeur dans la catégorie C3 pour étalonner sa nouvelle Funyo 7 #35 qu'il partage avec Serge Heriau, avec la Radical SR3 # 195 des Britanniques Richard Ryder et Charles Atherton.

Procédure de départ : Samedi 24 octobre de 16h00 à 16h30

Course : Samedi 24 octobre de 16h30 à 22h30



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

## Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 6 heures de Magny-Cours »

« Match à trois »

*Rencontrant de plus en plus d'engouement du côté des pilotes et un succès toujours vif auprès du public, les GT et Tourismes offrent un spectacle de grande qualité. Ajouté à la beauté de leurs carrosseries, ces voitures développent des puissances impressionnantes et sont conduites par des passionnés virtuoses.*

Le match engagé dans le haut du classement provisoire voit les sociétaires de l'écurie Nourry Compétition, David Loger et Eric Mouez, occuper la tête au volant de la Porsche 997 Cup S #132. Malgré des places d'honneur régulières, ils sont aujourd'hui menacés par la Ferrari F430 Vision #1 du Champion en titre, Jean-Paul Pagny, épaulé avec talent par Thierry Perrier. Toujours dans le coup avec seulement 6 points de retard, les fidèles Bernard Moreau et Miguel Langin ont toujours des ambitions avec leur Porsche 996 RSR #14.

Pour leur donner la réplique, comptons sur Philippe Baudinière et Thierry Proust sur la Porsche 996 RSR #48 comme sur les deux Mosler MT900 absentes à Lédénon, avec Ludovic Bour et Manuel Ferreira sur la #26 qu'ils partagent avec Eric Van de Vyver et Damien Kohler et Richard Depagneux sur la #16. Pierre Perret et Eric Vaissière pourront profiter des grands espaces qu'affectionnent leur Viper GT 1 #66 comme la Porsche 993 GT2 #52 de Patrice Milesi, Olivier Mesplomb et Hervé Aubry ou la Ferrari F430 de Daniel et Catherine Desbruères #77.

Dans la catégorie GTV3, les Porsche 997 Cup seront les reines avec en favoris Michel et Anne-Sophie Nourry #133 ou Philippe Nozière et Eric Havette qui auront un soutien de poids avec Christophe Lemée #50. Jetalliance Racing alignera la sienne #136 pour les Autrichiens Lukas Lichtner Hoyer, Vitus Eckert et Marco Seefried comme Boutinaud Racing #32 pour Gabriel Abergel et Xavier Pompidou, fidèle de cette épreuve. Engagée de dernière minute, la Maserati GT 3 #108 de Christian Demigneux et Jean-Paul Buffin pourrait semer le trouble au milieu des voitures de Stuttgart.

Porsche 996 Cup et Cayman S se disputeront la catégorie GTV4, chasse gardée de la Porsche 993 RSR #64 d'Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier qui totalise de nombreuses victoires et qui pointe à une superbe quatrième place au général. Julien Abelli et Raymond Boutinaud semblent composer l'équipage le plus homogène pour les contrer avec leur Cayman S #31 mais les deux 996 Cup du Dog Racing, récemment auréolées d'un doublé à Lédénon, voudront rééditer leur performance avec Patrick Dumas et Claude Boueix #112 et Olivier Biotteau associé à Jean-Pierre Martin sur la #113.

La catégorie Tourisme sera particulièrement fournie avec les Touring Cup de Solution F, la #94 de Stéphane Pourquoi et Christophe Massena, vainqueurs à Lédénon associés à Philippe Charriol #96. Gomez Compétition engage celle d'Eric Gasperini et Grégoire Chaix #10. De nombreuses Renault Clio Cup animeront également la course avec le retour de Gérard Bertinetti et Guy Lacroix #25, et dans la même écurie JLT Racing, la #24 de Jean-François Favre et Frédéric Kret. L'écurie First Racing aligne deux voitures pour David Carvalho, Jean-Pierre Valentini et Théophile Albertini #100 et Fabrizio Carugati, Frédéric Fatien et Roald Goethe #101.

Enfin, Gilles Zaffini prendra le volant d'une Cup #63 qu'il partagera avec Jean-Pierre Jaussaud et son fils Eric. GT Auto Passion engage également trois autres Clio avec Patricia Bertapelle, Caroline Grifnee et Vito Rodrigues #116, Thierry Mulot et Eric Dagen #109 et Gérard et Jérôme Thiery, associés à Laurent Quilez sur la #110. Enfin, René Vaysse nous revient avec Nicolas Bertrand sur la version RS3 #12 de la Clio.

Procédure de départ : Dimanche 25 octobre de 10h30 à 11h00

Course : Dimanche 25 octobre de 11h00 à 17h00



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

## Challenge Funyo

« Secret de polichinelle »

*Il est encore permis d'espérer du suspense pour cette dernière course de la saison et l'attribution du titre. Malgré tout, il suffit à David Monclair #29, le leader provisoire, d'empocher les points de la quatorzième place dans l'une des trois courses du week-end pour être titré !*

Compte-tenu de son parcours cette saison - il totalise sept victoires sur treize possibles - David souhaitera terminer en beauté et ne se contentera pas d'un final au rabais. Le spectacle n'en sera que plus beau avec ses dauphins qui voudront briller pour cette dernière. Jean-Baptiste Lahaye #26, véritable révélation de la saison, voudra rééditer son exploit de la première course, lorsqu'il n'avait que dix-sept ans et remportait la victoire. Trop souvent frustré, le second du Challenge François Heriau #36 est capable du meilleur sur ce tracé qu'il affectionne.

Mais derrière, la meute emmenée par Jacques Fontbonne #1, le Champion en titre, recèle de pilotes talentueux et ambitieux comme le constructeur Yves Orhant #35, Patrice Pelissier #21, Xavier Cousin #6 ou Olivier Bompard #20, ou encore les sociétaires de l'écurie Wintec, Pascal Desmoulins #24 et Erick Tomaszeczek #7 qui retrouveront leur compère Jean-Christophe Lavillette #41. Nouveau venu chez MSI mais bien connu de la Série par ses prestations de grandes qualités en Endurance Proto, Sébastien Le Bras #11 pourrait bien jouer les arbitres de ce dernier round !

Les duettistes Thierry Guiton #32 et Daniel Oger #25 vont également montrer leur pointe de vitesse sur ce circuit qu'ils apprécient. Les jeunes François Riaux #23 et Guillaume Havette #27, en constant progrès, profiteront de l'occasion pour viser les accessits. Les fidèles du Challenge, Patrick Jamault #37, Yves-Henri Maillierie #53, Hervé Girardot #4, Christian Ballivet #16 et Gérald Poussin #95, se feront plaisir dans le peloton en visant le top 5 et retrouveront ce week-end les deux copains Jean-Claude Rolland #28 et Jean-Claude Conan #22 ou encore Bertrand Dumarcet #30.

Le jeune Lonni Martins #10 rééditera certainement son exploit de 2008 au volant de sa version RS. Il sera opposé dans cette catégorie au gentleman Alain Vezia #15 et au nouveau venu Marc Lascar #34.

Enfin, Claude Mazars #33 et Eric Boulenger #40, souvent vus dans d'autres disciplines, découvriront les Sports Protos bretons ce week-end et leur coup de volant devrait les mener en bonne place, comme le Champion de France des Rallyes Historiques 1999 et patron de RDM Moteurs, Jean-Pierre Gatti.

Course 1 : Vendredi 23 octobre de 18h10 à 18h30

Course 2 : Samedi 24 octobre de 15h10 à 15h30

Course 3 : Dimanche 25 octobre de 09h30 à 09h50



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

**THE MAGNY-COURS 4 HOURS** - Endurance VHC  
**THE MAGNY-COURS 6 HOURS** - Endurance Proto  
**THE MAGNY-COURS 6 HOURS** - Endurance GT  
Challenge Funyo



www.ffsa.org

**23rd-24th-25th October 2009**

« They're all there! »

GT, Tourisme, Sport Prototype, modern or historic, endurance or sprint, the return to the highly appreciated track at Nevers Magny-Cours will be the theatre for the epilogue to the Championnat de France Endurance VHC and the Challenge Funyo while the two 6 hours of modern racing for the Challenge Endurance Proto and the Challenge Endurance GT/Tourisme will be particularly coveted with a view to attribution of the titles to take place in three weeks time at the Portuguese Estoril circuit.

## Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Magny-Cours 4 Hours »

« A mythical field »

*It's the history of auto sport taking to the track with the Sport Prototypes, Grand Tourisme or Tourisme categories in the hands of drivers who have no qualms about cutting and thrusting with cars straight out of museums.*

The fight is hotting up in the Championnat de France and although the TVR Griffith 200 Series N° 11 of Eric Van de Vyver and Philippe Burel is favourite to win in this race, it is the Porsche 911 2-litre cars which will be scrapping it out for the title. Fabio Spirgi N° 19 is in the lead, teamed up with the very rapid Philippe Giaucque and is under threat from Sébastien Morales N° 25, particularly on form over the last two races with his team-mate Laurent Cohen. In third place, Patrick Brossard and Jean-Pierre Mothe N° 6, and just like the team behind them, Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna N° 24, could carry off a win. The fight should be tremendous. Damien Kohler and Richard Depagneux will be back in the N° 16 Porsche 911 2-litre and could drive themselves into a deciding position in this last round. Benoit Lusseau, Alain Rueda and Eric Belousoff are not competing in the Championnat with their Porsche 911 2-litre N° 33 but will be out to have fun, as will Jean-Pierre Maingault and Vincent Le Besne in their superb MG B N° 83. Lionel Deslandes and Bernard Tironneau are back again in the Lotus Seven N° 21.

For a win in the Challenge Endurance VHC, the GT's will be running against the Sport Prototypes with the Porsche 911 3-litre RSR N° 50 of Bernard Moreau and Miguel Langin who have a good lead over the Elva MK8 N° 38 of Yann Le Calvez and Lionel Robert coming back with long strides. Denis Tolman, Gérard Chevallier and Mané Vignjevic will be serious customers as in all of their appearances in the N° 23 Porsche 911 3 litre RSR while Alain Machard and Michel Klinghofer will also be stirring things up in Group 4 with their Chevrolet Corvette N° 88. Winners at the last event at Lédenon, however, Didier Denat and Serge Krikhoff and their 2.8-litre RSR N° 63 are favourites.

Lying third on provisional, leader in Group 3, Christophe Decultot and his N° 14 Porsche 911 3-litre RS is completing a superb season in the company of Pierre Fontaine and Dominique Mathon and look threatening for the final victory, as is the Elva MK8 N° 4 of Meca Moteur, driven by Marc Alloend-Bessand and Sylvain Guanzini who are hot on their heels. Decultot's stable-mate at LD Racing, Dominique Nury is sitting in fifth position at the wheel of the sister car N° 10 and could still slip into the final three. Group 3 will be fought out with the return of Patrick Biehler and Marc De Siebenthal, the current champions in their Porsche 911 3-litre RS N° 17 and of Didier Cruvelier and Daniel Durant with the N° 91 identical car.

Winners at Dijon and second at Lédenon after leading for the whole race, Jean-Marc Luco and Maurice Basso are the most incisive for scoring lots of points in their Chevron B26 N° 35. And finally, the Osella PA 4 N° 28 of Christian Perrier and Gérard Bouvet and the Alpine A220 N° 30 of Gérard Besson and Marc Peccolo will be looking for the scratch podium places.

Start procedure: Saturday, 24th October, from 10h15 to 10h45

Race: Saturday, 24th October, from 10h45 to 14h45

Com. presse présentation Magny-Cours. Le 19/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

## FFSA V de V Series Magny-Cours event

23rd-24th-25th October 2009



www.ffsa.org

### Challenge Endurance Proto

The « Magny-Cours 6 Hours »

« Keeping up the momentum »

French constructor Norma is well on the way to claiming back its property after two years of title-famine during which the British with Juno in 2007 and the Nevers locals with Ligier in 2008 snatched the title away from them. In terms of opponents, only the Ligier JS51 of reigning Champions Julien Schell and David Caussanel can still mathematically win lying in fourth overall.

For David Zollinger and Philippe Mondolot this end of season looks in the bag even if they do nothing before the chequered flag at Estoril. In their Norma M20 F of the Palmyr stable, they have a 67 point lead over Spanish drivers Ander and Andrés Vilariño N° 23 who will be replaced by Christophe Baillet and Jean-Louis Herbeth.

Leader in the Challenge Gentlemen Drivers even though overall victory is their objective, Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato N° 7 will be seeking to forget their troubles at Dijon and Lédenon. Lying fifth on provisional, they are now on equal terms with the drivers on form at this end of season, British Norma UK drivers, Derrick Collin and Ryan Hooker N° 33. Their stable can also count on Jean-Lou Rihon and Nick Padmore N° 34 while Simon Dolan and Sam Hancock will be backing up the British clan in their Ligier JS49 N° 47.

With the Magny-Cours constructor, the star teams composed of David Hallyday, Philippe Alliot and Romain Barbosa N° 91 or Julien Gilbert, Hugues and Inès Taittinger N° 29, will be providing major support to counter the Norma armada with the M20 Fs of talented team Lionel Robert and José Ibanez N° 3, Xavier Michel and Romain Iannetta N° 76, Jean-Marc Menahem and Gérard Le Corre N° 50 or Grégory Fargier and Léo Van Sande N° 59, Spaniards Jordi Pujol and José Ruiz N° 37 or Frédéric Crouillet and Rodolphe Rosati N° 8.

Recent winners at Lédenon, Philippe Thirion and Denis Caillon, teamed up with Sébastien Morales in the Norma M20 F N° 55, Jean and Jean-Christophe Metz in the Ligier JS51 N° 2 or even Fabien Rosier and Rémi Boudoul, who only need just a sliver of luck in their Norma M20 F N° 20 which their one-day teammate, the experienced Lionel Robert could bring them, will all be contenders for victory.

Lying provisional third in the challenge, it is the new leader in Challenge B, created this year in order to recompense the older generation cars, who is nudging forward the nose of his 2006 Norma M20 N° 19. This car, prepared by the Extrême Limite *écurie* and driven by Portuguese drivers Manuel and Pedro De Mello Breyner is poised to finish on the final scratch podium. François Guillet-Arnaud will be providing them with his support at Magny-Cours. In this category, Jean-François Yvon will nevertheless be lying in ambush in the Juno SSE N° 51 and the support of Philippe Papin could enable him to move up the field. For this race, **Damien Delafosse** and **Luc Davoise** will be driving **Norma M20 F N° 90**.

But the danger may come from many of the new teams entering for this occasion, with Jean-Pierre Mothe and Philippe Macé, Norma M20 N° 21, Philippe Daric, Gilles Andouard and Patrice Dosmann, Norma M20 N° 120, the British Juno drivers Chris Cappuccini and Ollie Hancock N° 27, winners at Lédenon or Tony Freeman and Duncan Williams N° 30. Ligier is also in the running with the JS49 of Stéphane Adler and David Abramczyk N° 93 or that of Italian Massimo Vignali N° 49 or Belgian Pierre Renom N° 41.

And finally, Yves Orhant will have a fine yardstick in the C3 category in the shape of the Radical SR3 N° 195 of British drivers Richard Ryder and Charles Atherton in order to measure the performance of his new Funyo 7 N° 35 which he shares with Serge Heriau.

Start procedure: Saturday, 24th October from 16h00 to 16h30

Race: Saturday, 24th October from 16h30 to 22h30



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# FFSA V de V Series Magny-Cours event

23rd-24th-25th October 2009



www.ffsa.org

## Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Magny-Cours 6 Hours »

« Three-way match »

*Enjoying increasing enthusiasm on the part of the drivers and always a resounding success with the public, the GT and Tourisme classes provide a top quality show. Added to the beauty of their lines, these cars put out some impressive power and are driven by impassioned virtuosos.*

The match taking place at the top end of the provisional classification sees the owners of the Nourry Compétition stable, David Loger and Eric Mouez, occupying the lead at the wheel of the Porsche 997 Cup S N°132. In spite of regular places of honour, they are today under threat from the Ferrari F430 Vision N°1 of reigning Champion, Jean-Paul Pagny, with the talented support of Thierry Perrier. Always in the running and only 6 points behind, the faithful team of Bernard Moreau and Miguel Langin still have ambitions with their Porsche 996 RSR N°14.

To give them something to chew on, we can count on Philippe Baudinière and Thierry Proust in the Porsche 996 RSR N°48 and also the two Mosler MT900's absent from Lédenon, with Ludovic Bour and Manuel Ferreira in N°26 which they are sharing with Eric Van de Vyver, and Damien Kohler and Richard Depagneux in N°16. Pierre Perret and Eric Vaissière could make the most of the wide open spaces which their Viper GT 1 N°66 is so fond of, as is the Porsche 993 GT2 N°52 of Patrice Milesi, Olivier Mesplomb and Hervé Aubry or the Ferrari F430 of Daniel and Catherine Desbruères N°77.

In the GTV3 category, the Porsche 997 Cup will be imperious with favourites Michel and Anne-Sophie Nourry N°133 or Philippe Nozière and Eric Havette who will have the top-class support of Christophe Lemée N°50. Jetalliance Racing will be lining up its N°136 car for Austrian drivers Lukas Lichtner Hoyer, Vitus Eckert and Marco Seefried and the Boutinaud Racing N°32 for Gabriel Abergel and Xavier Pompidou, ever-loyal to this event. A last-minute entry, the Maserati GT 3 N°108 of Christian Demigneux and Jean-Paul Buffin could put the cat among the pigeons for the Stuttgart cars.

Porsche 996 Cup and Cayman S will be fighting it out for the GTV4 category, the private domain of the Porsche 993 RSR N°64 of Vincenot and Jean-Marc Bachelier who have numerous wins to their credit and who are lying in a superb fourth place on general classification. Julien Abelli and Raymond Boutinaud look to be the most well-matched team in order to counter them in their Cayman S N°31 but the two 996 Cup's of Dog Racing, recently crowned with a double at Lédenon, will be looking to repeat their performance with Patrick Dumas and Claude Boueix N°112 and Olivier Biotteau teamed up with Jean-Pierre Martin in the N°113.

The Tourisme category will be particularly well-endowed with the Touring Cup's of Solution F, the N°94 of Stéphane Pourquoi and Christophe Massena, winners at Lédenon teamed up with Philippe Charriol N°96. Gomez Compétition has entered with that of Eric Gasperini and Grégoire Chaix N°10. There will be a pack of Renault Clio Cup's also animating the race with the return of Gérard Bertinetti and Guy Lacroix N°25, and in the same JLT Racing stable, the N°24 of Jean-François Favre and Frédéric Kret. The First Racing stable is lining up two cars for David Carvalho, Jean-Pierre Valentini and Théophile Albertini N°100, and Fabrizio Carugati, Frédéric Fatien and Roald Goethe N°101.

Finally, Gilles Zaffini will be at the wheel of a Cup N°63 which he will be sharing with Jean-Pierre Jaussaud and his son Eric. GT Auto Passion is also entering another three Clio's with Patricia Bertapelle, Caroline Grifnee and Vito Rodrigues N°116, Thierry Mulot and Eric Dagen N°109 and Gérard and Jérôme Thierry, teamed up with Laurent Quilez in the N°110. And then, René Vaysse makes his return with Nicolas Bertrand in the N°12 RS3 version of the Clio.

Start procedure: Sunday, 25th October from 10h30 to 11h00

Race: Sunday, 25th October from 11h00 to 17h00

Com. presse présentation Magny-Cours. Le 19/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)