



www.vdev.fr

LES 4 HEURES DE MAGNY-COURS - Endurance VHC
LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS - Endurance Proto
LES 6 HEURES DE MAGNY-COURS - Endurance GT
Challenge Funyo



www.ffsa.org

23-24-25 Octobre 2009

Trois titres sur cinq

Pour leur dernière épreuve sur le circuit de Magny-Cours et dans des conditions météo allant du déluge au soleil, les pilotes du Championnat de France Endurance VHC et du Challenge Funyo ont désigné leurs champions comme dans le très disputé Challenge Endurance Proto. Il faudra attendre la dernière épreuve d'Estoril fin novembre pour connaître le nom de ceux qui entretiennent encore le suspense en Challenge Endurance VHC et en Challenge Endurance GT/Tourisme.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 4 heures de Magny-Cours »

La pluie comme arbitre

Généralement à leur aise face aux GT, les sport prototypes s'adjugent pratiquement toujours la victoire scratch mais avec la pluie en invitée de ce samedi matin les GT se sont fait un plaisir de les oublier dès les premiers tours et de monopoliser le haut du classement.

Jean-Marc Luco et Maurice Basso ne se présentent pas au départ avec un étrier de frein endommagé sur la Chevron B26. Ce sont les deux Elva MK8 locales de Meca Moteur dont les polemen Yann Le Calvez et Lionel Robert, ainsi que l'Osella PA 4 qui entament leur calvaire dès l'extinction des feux rouges. En effet, les Porsche se déchainent derrière eux et ils ne résistent pas longtemps face à cette vague de GT beaucoup plus à l'aise dans ces conditions.

L'Osella PA 4 de Christian Perrier et Gérard Bouvet est contrainte à l'abandon à la mi-course et laisse la place dans la catégorie Proto aux deux Elva. Elles connaissent des fortunes diverses et un problème de sélection de vitesses sur celle de Sylvain Guanzini, Marc Alloend Bessand et Philippe Tissandier donne la victoire à Yann Le Calvez et Lionel Robert, malgré un début de course difficile où leur monture souffrait d'infiltrations d'eau.

Impériaux, Bernard Moreau et Miguel Langin, leaders provisoires du Challenge en GT avant cette épreuve, imposent leur Porsche 911 3 litres RSR du Team Polybaie au terme des 4 heures de course où ils ont mené de bout en bout. Les Champions en titre, Patrick Biehler et Marc De Siedenthal montent sur la deuxième marche avec une version RS et seulement deux tours de retard. Leurs compatriotes suisses Didier Denat et Serge Krikhoff complètent le podium sur une 2,8 litres RSR. En groupe 3, les deux Porsche 3 litres RS de LD Racing se taillent la part du lion avec, une fois n'est pas coutume, celle de Dominique Nury, associé pour l'occasion à Bernard Salam qui remporte la victoire devant celle de Pierre Fontaine et Christophe Decultot.

Le Challenge n'est pas joué, ni en GT, ni en Proto et le dernier rendez-vous d'Estoril devrait être déterminant.

C'est du côté du Championnat de France que tous les regards étaient tournés à l'occasion de cette dernière manche et nombreux étaient ceux qui pouvaient encore prétendre au titre.

Le leader provisoire Fabio Spirgi, qui partage le volant de sa Porsche 911 2 litres avec Philippe Giauque, perd toutes chances de bien figurer en cassant un culbuteur dans le premier tiers de course. Malgré une réparation expresse de son écurie (douze minutes), il ne peut revenir sur la meute des autres Porsche. La TVR Griffith Serie 200 de Philippe Burel et Eric van de Vyver s'impose au terme des quatre heures avec une magnifique septième place au scratch.

En montant sur la deuxième marche du podium, Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna ont chassé le « chat noir » et terminent deuxième du classement final du Championnat de France. Ils laissent la victoire finale à l'homme en forme de cette fin de saison, Sébastien Morales. Bien aidé par son équipier Laurent Cohen, et par Christian Morales sur les courses longues, Sébastien est le Champion de France Endurance VHC 2009 en terminant sur la troisième marche de la catégorie réservée aux Porsche 911 2 litres durant cette course. Pour leur retour, Damien Kohler et Richard Depagneux ne pouvaient plus prétendre au podium du Championnat mais se classent deuxième des 2 litres et montent sur la troisième marche du podium.

Compte-rendu Magny-Cours - Le 26/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto

Les « 6 heures de Magny-Cours »

Le gentleman et la jeunesse champions

L'équipe Palmyr et son équipage en tête du Challenge, Philippe Mondolot et David Zollinger, se devaient de gérer les deux dernières courses avec la Norma confiée par le team Picard. En effet, la victoire n'était pas essentielle mais le panache si. Sur une piste détrempeée et avec une course se déroulant pour moitié de nuit, la tâche était donc périlleuse.

David s'élançait de la troisième place de grille, devancé par Fabien Rosier et le deuxième homme de l'équipe Palmyr, Grégory Fargier, le poleman. Les conditions sont dantesques et poussent à la prudence mais les deux hommes de l'écurie de Lédenon s'en jouent pendant la première heure et demie de course en offrant un festival, jamais séparés de plus de quatre secondes. Un premier Safety-car lance les ravitaillements et changements de pilotes. S'élançant de la quinzième place sur les terres de Ligier dont ils sont les meilleurs représentants en étant champions en titre avec la JS49, Julien Schell et David Caussanel et leur Ligier JS51 profitent d'une stratégie parfaitement réglée pour passer le damier victorieusement sous les yeux d'un Guy Ligier visiblement ému. Le bonheur de Ligier est complété par la quatrième place de la JS49 de d'IF Motorsport emmenée par l'Italien Massimo Vignali et le Britannique Bryce Wilson et la sixième place de la deuxième voiture de Pegasus Racing, celle de Jean et Jean-Christophe Metz.

Après six heures de course, ce sont les Britanniques Chris Cappuccini et Ollie Hancock, incroyables équilibristes sous le déluge au volant d'une Juno SSE d'ancienne génération participant au Challenge B, qui s'emparent de la seconde place. Ils décrochent ainsi la victoire du classement B avec six tours d'avance sur leurs poursuivants directs, Tony Freeman et Duncan Williams également sur Juno. Le leader provisoire du Challenge B, le Portugais Manuel De Mello Breyner, termine troisième en compagnie de son frère Pedro et de François Guillet-Arnaud sur la Norma M20 d'Extrême Limite et conforte sa place pour le titre.

Course incroyable de Grégory Fargier qui allie sa pointe de vitesse - meilleur tour en course - à la stratégie et l'intelligence de son équipier Léo Van Sande. Les pilotes de la Norma M20 F décrochent la troisième marche du podium général alors que, très prudents mais aux aguets, Philippe Mondolot et David Zollinger terminent à la cinquième place finale. Cette place est suffisante pour leur assurer le titre avant la dernière épreuve d'Estoril dans un mois où toute l'équipe Palmyr pourra festoyer.

Cette dernière a de multiples raisons de se réjouir avec sa troisième voiture qui décroche la victoire dans la très prisée catégorie gentlemen drivers réservée aux équipages de pilotes de plus de cinquante ans. Jean-Marc Menahem, Gérard Le Corre et Didier Beck devançant Tony Freeman et Duncan Williams alors que Marc Faggionato et Philippe Haezebrouck complètent le podium.

Les deux seules voitures engagées dans la catégorie C3 ne reflètent pas ce que pourrait être l'avenir de celle-ci. En effet, avec des chronos significatifs et le passage du damier, certes à la deuxième place, d'Yves Orhant, Serge Heriau et Patrice Houllier, la nouvelle Funyo 7 à moteur 1600 turbo s'ouvre un bel avenir si on y ajoute son budget minime. Elle retrouvera la saison prochaine les Radical et peut-être la SR3 de Richard Ryder et Charles Atherton qui empoche la victoire sur ces six heures.

Enfin, notons le retour de l'écurie d'Arthur Barbosa, Formule Passion, qui engageait un équipage de rêve. Aux côtés de son fils Romain, Philippe Alliot et David Hallyday découvraient la discipline et se disaient étonnés par les performances de la Ligier JS49 et séduits par le niveau et la convivialité du plateau... Ils reviendront.

Compte-rendu Magny-Cours - Le 25/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 6 heures de Magny-Cours »

Suspense maintenu

Les déboires sur la Porsche 997 Cup S des leaders provisoires du Challenge David Loger et Eric Mouez pendant cette course ouvrent une voie royale à Jean-Paul Pagny, le champion en titre, pour tenter de réaliser le doublé avec la Ferrari F430 Visiom et de couronner également son équipier Thierry Perrier.

Le soleil radieux éclaire ce magnifique plateau de Tourismes et GT en ce dimanche matin mais la piste est encore légèrement humide au départ. Les quelques voitures équipées de pneus pluie dont la Ferrari F430 prennent un peu d'avance et seul Xavier Pompidou est leur égal en prenant la tête.

Plusieurs Safety-car en début de course et l'assèchement de la piste réduisent leurs efforts avant les changements de pneus. Partis des stands après un souci de frein sur la Mosler MT900 durant la mise en grille, Eric Van de Vyver et ensuite Ludovic Bour remontent tous leurs adversaires pour mener la course à l'approche du dernier tiers. Après une petite faute de ce dernier avec un dépannage qui leur fait perdre cinq tours, le troisième relayeur Manuel Ferreira prouve le potentiel de l'auto en remontant dans les deux dernières heures de course pour échouer au pied du podium avec seulement deux tours de retard sur les vainqueurs.

Bernard Moreau et Miguel Langin effectuent également une remontée après avoir dégringolé dans le classement suite à des arrêts inopportuns pour changer leurs pneus pluie en début de course. Dépité à la mi-course et sur le point de stopper la voiture pour l'économiser pour Estoril, Bernard conclue en accrochant une magnifique troisième place, bénéfique en vue du titre.

Auteurs d'une superbe course malgré un accrochage important à mi-course, Pascal Gibon, Christophe Bourret et Raymond Narac emmènent la Porsche 997 Cup d'IMSA Performance Matmut sur une superbe deuxième marche du podium en remportant la catégorie GTV3. Visiteurs épisodiques du Challenge cette saison, les deux premiers nommés seront des prétendants sérieux pour la saison 2010 qu'ils ont inscrits sur leurs tablettes.

Aidés de Philippe Hesnault comme souvent lors des courses longues sur la Ferrari F430, Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier mènent la course parfaite en se débarrassant d'adversaires de la trempe des Autrichiens Lukas Lichtner Hoyer, Vitus Eckert et Thomas Gruber qui partageaient le volant de la Porsche 997 Cup de Jetalliance Racing ou encore de Xavier Pompidou et Gabriel Abergel qui s'adjugent la troisième place de la catégorie GTV3. Avec un tour d'avance, ils décrochent une très belle victoire qui les rapproche de ce titre tant convoité.

Michel Nourry et Tony Samon empochent la deuxième place de la catégorie GTV3 avec la 997 Cup.

Dans la même catégorie GTV2 que la Ferrari et après une superbe course sur leur Porsche 996 RSR, Philippe Baudinière, Thierry Proust et Joël Vicaire complètent le podium juste derrière la Mosler, deuxième.

Jean-Marc Bachelier et Eric Vincenot, particulièrement à l'aise dans les conditions d'adhérence précaires du début de course avec leur Porsche 993 RSR, s'imposent une nouvelle fois en devançant la 996 Cup de Claude Boueix et Patrick Dumas, tout simplement étonnants, et la 993 Cup de Yvon Gindre, Jean-Claude Boillat et Fabio Spirgi.

Enfin, en Tourisme, la bagarre des Silhouettes s'est résumée à un affrontement jusqu'au damier entre les deux Touring Cup qui terminent dans le même tour. Stéphane Pourquoi, Christophe Massena et Philippe Charriol l'emportent devant Eric Gasperini, Grégoire Chaix et Guillaume Maillard.

Le spectacle est également venu des nombreuses Renault Clio Cup engagées. Les trois voitures de l'écurie GT Auto Passion de Gilles Zaffini réalisent le triplé récompensant ce dernier de son implication dans cette course. Gérard et Jérôme Thiery, associés à Laurent Quilez remportent la victoire devant ceux qui ont fait l'actualité du week-end, Jean-Pierre Jaussaud et son fils Eric, pour la première fois au volant, associés à Gilles Zaffini lui-même. Après une course qu'elles ont souvent menée, Patricia Bertapelle et Caroline Grifnée complètent le podium.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

Série V de V FFSA Epreuve de Magny-Cours 23-24-25 Octobre 2009



www.ffsa.org

La dernière épreuve de six heures de la saison sur le circuit portugais d'Estoril sera donc magnifique et le suspense est maintenu jusqu'à cette issue.

Challenge Funyo

David Monclair, Champion en beauté

Après une superbe saison où il décroche neuf victoires sur seize, David Monclair remporte son premier titre en auto après quelques saisons en endurance karting. Ses concurrents ne lui ont toutefois pas facilité la tâche et Jean-Baptiste Lahaye comme François Heriau ont été des adversaires à la hauteur, ainsi que Sébastien Le Bras pour la dernière course.

Course 1 :

David Monclair réalise la pole et ne laisse à personne le soin de remporter autoritairement la première course du meeting lui assurant le titre pour le compte de l'écurie HMC de Patrice Houllier. Ne pouvant suivre, Jean-Baptiste Lahaye monte sur la deuxième marche du podium sans s'opposer au Champion et François Heriau complète le podium après une bataille dantesque avec Thierry Guitton, qui le mérite autant que lui.

Course 2 :

La deuxième course est plus accrochée alors que la pluie rend l'exercice périlleux ; Jean-Baptiste Lahaye prend l'avantage sur David Monclair et mène toute la course. Mais au dernier passage dans la courbe du lycée, ce dernier réalise l'exploit en réalisant un freinage d'anthologie surprenant son adversaire. Jean-Baptiste n'a plus le temps de repasser et laisse la victoire au diabolique David. Toujours excellent sous la pluie, Erick Tomaszeck efface tous ses adversaires et monte sur la troisième marche du podium pour l'écurie Wintec.

Course 3 :

Parti pour réaliser le grand chelem, David Monclair prend rapidement l'avance nécessaire sur Jean-Baptiste Lahaye sur une piste s'asséchant. Mais, c'est sans compter sur Sébastien Le Bras qu'on n'avait pas vu depuis longtemps en Funyo et qui remonte un à un ses adversaires pour s'offrir une superbe victoire au volant de la voiture de l'écurie MSI et devant le Champion et la révélation de l'année.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

THE MAGNY-COURS 4 HOURS - Endurance VHC
THE MAGNY-COURS 6 HOURS - Endurance Proto
THE MAGNY-COURS 6 HOURS - Endurance GT
Challenge Funyo



www.ffsa.org

23rd-24th-25th October 2009

Three titles in five

For their last event at the Magny-Cours track and weather conditions ranging from deluge to sunshine, the drivers in the Championnat de France Endurance VHC and the Challenge Funyo designated their champions, as did the drivers in the hotly disputed Challenge Endurance Proto. We have to wait for the last event at Estoril at the end of November for the names of those keeping us in suspense in the Challenge Endurance VHC and the Challenge Endurance GT/Tourisme.

Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Magny-Cours 4 Hours »

Rain as the decider

Generally at ease against the GT's, the sport prototypes almost always take the scratch win but with rain keeping them company on Saturday morning, the GT's left them standing right from the first laps and monopolised the top placings.

Jean-Marc Luco and Maurice Basso lined up at the start with a damaged brake calliper on their Chevron B26. It was the two local Elva MK8's of Meca Moteur, including that Yann Le Calvez and Lionel Robert, and the Osella PA 4 who were in for a tough ride as soon as the red lights went out. The Porsche's were straining at the leash behind them and they could not fight them off for very long, the pack of GT's being more at ease under these conditions.

The Osella PA 4 of Christian Perrier and Gérard Bouvet was forced to retire at mid-race and leave the place in the Proto category to the two Elva's. They suffered various misfortunes and a gearbox selector problem on Sylvain Guanzini, Marc Alloend Bessand and Philippe Tissandier's car handed victory to Yann Le Calvez and Lionel Robert, in spite of a tough start-of-race with their car suffering from water ingress.

Majestuous, Bernard Moreau and Miguel Langin, provisional leaders in the GT Challenge before this race, imposed their Porsche 911 3-litre RSR of the Team Polybaie stable at the end of the 4-hour race which they had led from start to finish. Reigning champions, Patrick Biehler and Marc De Siebenthal took second podium step in the RS version, only two laps behind. Their Swiss compatriots Didier Denat and Serge Krikhoff completed the podium in their 2.8-litre RSR. In group 3, the two 3-litre RS Porsches of LD Racing took the lion's share with, that of Dominique Nury, teamed up for a one-off with Bernard Salam, taking the win ahead of that of Pierre Fontaine Christophe Decultot.

But the Challenge is not over yet, neither in GT, nor in Proto and the last rendez-vous at Estoril should be the decider.

For this last round, all eyes were on the Championnat de France and many were those who could still claim the title.

Provisional leader Fabio Spirgi, sharing the wheel of his Porsche 911 2-litre with Philippe Giauque, lost all chances of doing well after a broken rocker in the first third of the race. In spite of a lightning repair by his ecurie (twelve minutes), he could not make it back up to the pack of the other Porsches. The TVR Griffith 200 Series of Philippe Burel and Eric van de Vyver took the honours after four hours, with a magnificent seventh on scratch.

Taking second step on the podium, Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna had shaken off their jinx and finished second on final classification in the Championnat de France. They left the final victory to the man on form this end of season, Sébastien Morales. Well supported by co-driver Laurent Cohen, and by Christian Morales for the longer races, Sébastien is Champion of France Endurance VHC 2009 after finishing on the third step of the podium in the category reserved for 2-litre Porsche 911's in in this race. For their come-back, Damien Kohler and Richard Depagneux were no longer in the running for the Championnat podium but were placed second in the 2-litre category and took third step on the podium.

Compte-rendu Magny-Cours. Le 26/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V de V Series Magny-Cours

23rd-24th-25th October 2009



www.ffsa.org

Challenge Endurance Proto

The « Magny-Cours 6 Hours »

The gentleman and the youngster are champions

The Palmyr ecurie and its team in the Challenge lead, Philippe Mondolot and David Zollinger, had to contend with managing the last two races with the Norma confided in them by the Team Picard. Although a win was not essential, panache was needed. On a water-soaked track and half of the race run at night, the task was somewhat perilous.

David started third on the grid, with Fabien Rosier ahead of him and the second Palmyr team driver, Grégory Fargier, on pole. The conditions were abysmal and caution was the watchword but the two drivers from the Lédénon stable made easy meat of it for the first hour and a half of the race, putting on a fine show, never separated by more than four seconds. A first safety car triggered fuel stops and driver changes. Setting off in fifteenth place on Ligier home soil, and of which they are the best representatives as reigning champions in their JS49, Julien Schell and David Caussanel in their Ligier JS51 put to advantage a perfectly honed strategy to take the chequered flag first under the eyes of Guy Ligier, visibly moved. The joy at Ligier was completed with the fourth place of the JS49 of IF Motorsport driven by Italian Massimo Vignali and British driver Bryce Wilson and the sixth place of the second Pegasus Racing car, that of Jean and Jean-Christophe Metz.

After six hours racing, it was British drivers Chris Cappuccini and Ollie Hancock, incredible acrobats in the deluge, at the wheel of an old generation Juno SSE in Challenge B, who took second place. In doing so, they took the victory in class B with six laps lead over their direct rivals, Tony Freeman and Duncan Williams also in a Juno. Provisional leader in Challenge B, Portuguese driver Manuel De Mello Breyner, finished third in the company of his brother Pedro and François Guillet-Arnaud in the Extrême Limite Norma M20 and further substantiated his place for the title.

An incredible race by Grégory Fargier who combined his turn of speed - fastest lap - with the strategy and intelligence of his co-driver Léo Van Sande. The Norma M20 F drivers took third podium step on general classification, while very cautious but waiting to pounce, Philippe Mondolot and David Zollinger finished a final fifth. This place is enough to ensure them of the title before the final race at Estoril in a month in which the whole of the Palmyr team will be celebrating.

The team has multiple reasons for celebrating with its third car which took victory in the very coveted gentlemen drivers category for drivers of over fifty years old. Jean-Marc Menahem, Gérard Le Corre and Didier Beck finished ahead of Tony Freeman and Duncan Williams while Marc Faggionato and Philippe Haezebrouck completed the podium.

The only two cars entered in the C3 category are no reflection of what the future could hold for it. With significant times and an albeit second past the chequered flag, the car of Yves Orhant, Serge Heriau and Patrice Houllier, the new Funyo 7 with the 1600 turbo engine and its low budget, looks to have a fine future. Next season, it will be up against the Radical's and perhaps the SR3 of Richard Ryder and Charles Atherton who pocketed the win for the six hours.

Finally, we have the return of the Arthur Barbosa ecurie, Formule Passion, entering a dream team. Alongside his son Romain, Philippe Alliot and David Hallyday were discovering the discipline and stated they were astonished by the performance of the Ligier JS49 and highly impressed by the quality and friendly atmosphere of the field... They will be back.

Compte-rendu Magny-Cours - Le 25/10/09



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

FFSA V de V Series Magny-Cours

23rd-24th-25th October 2009



www.ffsa.org

Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Magny-Cours 6 Hours »

Suspense maintained

The misfortunes of the Porsche 997 Cup S of Challenge provisional leaders David Loger and Eric Mouez during this race opened the door wide to Jean-Paul Pagny, current champion, trying to score a double in his Visiom Ferrari F430 and in doing so give victory to his team-mate Thierry Perrier.

Sunday morning saw radiant sunshine bathing the magnificent field of Tourisme and GT cars but the track was still slightly damp for the start. The cars running wet tyres including the Ferrari F430 put a little space behind them and only Xavier Pompidou could keep up and took the lead.

Several safety cars at the start of the race and the track drying out reduced their efforts before the tyre changes. Starting from the stands after a brake problem on the Mosler MT900 while the grid was forming, Eric Van de Vyver and then Ludovic Bour moved back up on all their rivals to lead the race as the last third came up. After Ludovic Bour made a slight error, and with a tow-in which cost them five laps, third driver Manuel Ferreira proved the potential of the car by coming back during the last two hours of the race and landed on the podium just two laps behind the winners.

Bernard Moreau and Miguel Langin also made a come-back after dropping down in the classification following unscheduled stops to change their wet tyres at the start of the race. Somewhat annoyed at mid-race and on the point of stopping the car to save it for Estoril, Bernard finished by scoring a magnificent third place, an advantage in view of the title.

Running a magnificent race in spite of a major shunt at mid-race, Pascal Gibon, Christophe Bourret and Raymond Narac drove the Porsche 997 Cup of IMSA Performance Matmut onto a second superb step on the podium to take the GTV3 category. Sporadic visitors to the Challenge this season, the first two drivers will be serious contenders for the 2010 season which they have already entered in their diaries.

Helped by Philippe Hesnault as often in the longer races in the Ferrari F430, Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier drove a perfect race leaving behind such hardy rivals as Austrians Lukas Lichtner Hoyer, Vitus Eckert and Thomas Gruber sharing the wheel of the Porsche 997 Cup of Jetalliance Racing and then Xavier Pompidou and Gabriel Abergel who took third place in the GTV3 category. With a lead of one lap, they scored a fine win bringing them closer to the so-coveted title.

Michel Nourry and Tony Samon pocketed second place in the GTV3 category in their 997 Cup.

In the same GTV2 category as the Ferrari and after a superb race in their Porsche 996 RSR, Philippe Baudinière, Thierry Proust and Joël Vicaire completed the podium just behind the Mosler, second.

Jean-Marc Bachelier and Eric Vincenot, particularly at ease under the precarious grip conditions at the start of the race in their Porsche 993 RSR, once again scored a win ahead of the 996 Cup of Claude Boueix and Patrick Dumas, quite simply amazing, and the 993 Cup of Yvon Gindre, Jean-Claude Boillat and Fabio Spirgi.

And finally, in the Tourisme category, the tussle between the Silhouettes can be summed up as a battle right to the chequered flag between the two Touring Cups who finished in the same lap. Stéphane Pourquie, Christophe Massena and Philippe Charriol won ahead of Eric Gasperini, Grégoire Chaix and Guillaume Maillard.

The show was also due to the numerous Renault Clio Cup's entered. The three cars of the GT Auto Passion stable of Gilles Zaffini scored a triple, compensating him for his involvement in this race. Gérard and Jérôme Thiery, teamed up with Laurent Quilez took victory ahead of the team making the headlines for the weekend, Jean-Pierre Jaussaud and his son Eric, behind the wheel for the first time, teamed up with Gilles Zaffini himself. After a race which they often led, Patricia Bertapelle and Caroline Grifnée completed the podium.

The last six-hour race of the season at the Portuguese Estoril track will therefore be magnificent and the suspense is maintained right to the end.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr