



www.vdev.fr

# LES 3 HEURES DE LEDENON

Endurance VHC - PROTO - GT/Tourisme

Challenge Funyo - Mitjet

25-26-27 septembre 2009



www.ffsa.org

« Une marche de plus vers les titres »

Voici la fin de saison qui se profile avec le traditionnel rendez-vous sur le circuit du Gard et tout est encore à faire dans les différents challenges qui composent la Série V de V FFSA. Particulièrement apprécié des pilotes pour son tracé atypique, véritable « Montagnes Russes », Lédénon offre d'autres avantages avec une région particulièrement accueillante à cette époque de l'année.

## Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 3 heures de Lédénon »

« Le mythe sur la piste »

*Sport Prototypes, Grand Tourismes ou Tourismes ayant marqué l'histoire du sport automobile trouvent un tracé dit « traditionnel » à leur mesure ce week-end et le spectacle sera comme toujours splendide et émouvant.*

En Championnat de France, c'est Fabio Spirgi #19 qui a fait le hold-up de la rentrée. En se classant deuxième à Dijon, associé à Philippe Giauque et Gérard De Ville de Goyet sur la Porsche 911 2 litres, il prend seul les commandes du classement à deux épreuves du terme. En proie à des problèmes chroniques sur leur « flat 6 », Séverine Moreau-Langin et Franck Lamanna #24 abandonnent la tête qu'ils occupaient depuis la première épreuve et sont maintenant menacés par Patrick Brossard et Jean-Pierre Mothe #6, à seulement 4,5 points et Sébastien Morales et Christian Cohen #25, vainqueurs à Dijon, à 6,5 points. En tête jusqu'à son abandon en Bourgogne, la TVR Griffith Series 200 #11 d'Eric Van de Vyver et Philippe Burel n'est plus très loin de sa première victoire, à suivre... Enfin, Benoit Lusseau, Alain Rueda et Eric Belousoff se mêleront à la bagarre des Porsche 911 2 litres mais hors classement alors que Jean-Pierre Maingault et Vincent Le Besne sont de retour avec leur MG B nouvellement affûtée, comme Patrick Biehler et Marc De Siebenthal #17, que nous retrouverons avec plaisir.

Sur le rapide tracé bourguignon où ils ne pouvaient pas grand-chose contre les Protos, Bernard Moreau et Miguel Langin ont parfaitement géré. En terminant cinquième et premier GT, leur Porsche 911 3 litres RSR #50 leur permet de rester en tête du classement provisoire. Une nouvelle fois sur le podium, Yann Le Calvez et Lionel Robert #38 ont subtilisé la deuxième place provisoire à leurs compagnons de l'écurie Meca Moteurs, Sylvain Guanzini et Marc Alloend Bessand #4, aux volants des deux Elva MK8. Avec une nouvelle victoire de catégorie à Dijon sur leur Porsche 911 3 litres RS #14, Christophe Decultot et Dominique Mathon se stabilisent au pied du podium. Avec seulement un demi-point d'écart avec l'Elva MK8 #4, leur ambition est maintenant de terminer sur le podium après Estoril. Egalement sur une Porsche 911 3 litres RSR #10 de l'écurie LD Racing, Dominique Nury - qui sera associé à Jean-Marc Rivet-Fusil pour cette course - occupe la cinquième place du Challenge devant Philippe Tissandier, troisième pilote de l'Elva MK8 #4 qui n'a participé qu'aux courses longues ; bravo.

Ces pilotes jouant le scratch final devront composer avec les vainqueurs de Dijon, Jean-Marc Luco et Maurice Basso et leur Chevron B26 #35, ou les deux T70 Spider de Jordi Pujol et José Ruiz #7, et celle de David Ferrer et Yvan Mahe #15. La Chevron B16 #65 des frères Scemama, deuxième en Bourgogne, ou encore l'Ocella PA 4 #28 de Christian Perrier et Gérard Bouvet devraient également bien se comporter.

En GT, un peloton impressionnant de Porsche 3 litres, RS et RSR emmené par la 2,8 litres RSR #63 de Serge Krikhoff et Didier Denat, devrait contrecarrer les plans des leaders provisoires.

Procédure de départ : Samedi 26 septembre de 15h30 à 16h00

Course : Samedi 26 septembre de 16h00 à 19h00

Com. presse présentation Lédénon. Le 21/09/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



# LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

## Challenge Endurance Proto

Les « 3 heures de Lédénon »

« *Suspense assuré* »

*Après deux saisons difficiles lors desquelles il laissait le titre au constructeur Britannique Juno et au Français Ligier, le constructeur du sud de la France Norma, a repris la main et occupe les quatre premières places du classement provisoire. Julien Schell et David Caussanel, sur la nouvelle Ligier JS51 #1 sont pourtant performants mais ne concrétisent pas, alors que Jean-François Yvon et sa Juno SSE #51 font une saison exemplaire à la cinquième place au volant d'une voiture d'ancienne génération.*

Après deux victoires consécutives, Philippe Mondolot et David Zollinger #40 s'installent en tête du challenge avec une avance confortable sur leurs poursuivants, Ander et Andres Vilariño #23, malheureusement absents en Bourgogne suite à un problème familial. Au jeu des décomptes de fin de saison, le sympathique équipage Espagnol conserve toutefois toutes ses chances pour le titre. Ils devront composer pour cette épreuve avec les fans de l'équipage de tête, nombreux à soutenir l'équipe Palmyr basée sur le circuit de Lédénon.

A la troisième place, l'équipage de la Norma M20 F #7 de LD Autosport, Marc Faggionato et Philippe Haezebrouck, se maintient à la troisième place du challenge malgré un résultat blanc à Dijon et devrait, proche de ses terres - l'écurie est basée à Alès -, être motivé pour briller.

A la quatrième place du Challenge, Manuel De Mello Breyner mène le classement du Challenge B au volant de la Norma M20 #19 d'Extrême Limite alors que son frère, Pedro, son co-équipier habituel, pointe à la huitième place après son absence en Allemagne. Jean-François Yvon, associé à Philippe Papin sur la Juno SSE #51, sera leur plus coriace adversaire. Les jeunes d'IRS, Luc Davoise et Damien Delafosse seront de retour sur la Norma M20 #90. Avec Stéphane Adler et Stéphane Salini sur la Ligier JS49 #93, la bagarre devrait être intense dans ce groupe. Du côté Ligier, ce sont également les Britanniques de Jota Sport qui seront de retour avec Simon Dolan et Sam Hancock #47.

C'est bien Fabien Rosier et Rémi Boudoul #20 qui sont les plus combattifs en cette fin de saison pour faire trébucher Zollinger et Mondolot. Un peu de chance leur permettra de belle réussite comme les Norma M20 F de Norma UK qui, avec deux podiums successifs pour Ryan Hooker et Derrick Collin #33 en Allemagne et pour Jean-Lou Rihon et Nick Padmore #34 à Dijon, semblent pouvoir jouer les premiers rôles en fin de saison. Chez Pegasus et le clan Ligier, c'est Jean et Jean-Christophe Metz #2 qui ont pris leurs marques et qui paraissent les plus proches pour offrir sa première victoire à la JS51.

Enfin, Philippe Thirion, toujours aux avant-postes sur la Norma M20 F #55 depuis le début de saison a trop souvent manqué de réussite. Il aura à cœur d'inverser la tendance, associé cette fois-ci à Denis Caillon, comme Jordi Pujol et José Ruiz, Norma M20 F #37 ou encore Christophe Baillet et Jean-Louis Herbeth #23. Les Allemands Jens Petersen et Jan-Dirk Lueders, Norma M20 F #44, apprennent vite et sont maintenant en mesure de monter sur un podium alors que Gérard Le Corre et Didier Beck #50 viseront celui réservé aux Gentlemen Drivers. Leo Van Sande et Grégory Fargier, Norma M20 F #59 devraient quant à eux montrer de bonnes aptitudes sur un tracé qu'ils affectionnent.

L'équipe IRS sera de retour avec la Norma M20 F #3 de Richard Mori et Lionel Robert, à coup sûr performante. Xavier Michel et Romain Iannetta sont hyper-motivés pour leur deuxième course sur la Norma M20 F #76 après que celle de Dijon se soit soldée par un accrochage dans le premier tour !

Enfin, JMP Racing aligne la Norma M20 F #88 de Franck Colas et Mohamed Bellahcene. Force Motorsport engage la sienne #8 avec Frédéric Crouillet et Rodolphe Rosati alors qu'Yves Orhant continuera la mise au point de sa Funyo 7 #35 à moteur turbo en compagnie de son mentor, Serge Heriau. Egalement nouvelle venue cette saison, la Sportdrive SDR09 #42 revient avec Jean-Philippe et Michel Grenier.

Procédure de départ : Dimanche 27 septembre de 14h00 à 14h30

Course : Dimanche 27 septembre de 14h30 à 17h30



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

## Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 3 heures de Lédénon »

« Attention aux chevaux ! »

*Toute la variété des voitures de Grand Tourisme et de Tourisme de rêve que l'on croise parfois sur la route se retrouve dans ce plateau. Préparées à l'extrême, ces modèles déjà mythiques, rivalisent de puissance et de bestialité et leurs pilotes équilibristes n'hésitent pas à en découdre.*

L'éternel duel Porsche contre Ferrari est engagé à la tête du classement provisoire. Sur la Porsche 997 Cup S #132 de Nourry Compétition, dernière née des bêtes de course des ateliers de Stuttgart, Eric Mouez et David Loger mènent parfaitement leur barque. Après leur victoire lors des « 4 heures du Paul Ricard », ils se placent sur des podiums leur permettant de garder suffisamment d'avance sur leurs poursuivants. Mais attention au retour de la Ferrari F430 #1 de Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier, particulièrement affûtée par l'équipe de Visiom. Victorieux en Allemagne et deuxièmes au Val de Vienne et à Dijon, Bernard Moreau et Miguel Langin réalisent une mi-saison parfaite et la Porsche 996 RSR #14 de Polybaie est maintenant troisième à 2 points de la Ferrari. Tout est donc encore possible pour la fin de saison qui s'annonce passionnante. Mais attention à la présence de voitures comme la Ferrari F430 #77 de Daniel et Catherine Desbruères, toujours très rapides, les Porsche de Imsa Performance Matmut avec la RSR #176 de Raymond Narac et Philippe Polette ou la 997 Cup #175 de Christophe Bourret et Pascal Gibon. Tout pourra toutefois être chamboulé si les malchanceux du début de saison récoltent les lauriers qu'ils méritent, comme la rapide Mosler MT900 de Ludovic Bour et Manuel Ferreira #26.

Eric Vincenot et Jean-Marc Bachelier, les leaders de la catégorie GTV4 occupent une superbe quatrième place au général avec leur Porsche 993 RSR #64 devant les Belges Christian Kelders et Philippe Greisch sur la Porsche 997 Cup S #15 de First Motorsport. Mais c'est du côté des Porsche Almeras que le danger viendra en GTV4 avec Jean-Louis et Jérémy Alloin #67, vainqueurs à Dijon, et leurs compères Pierre Martinet et Gérard Tremblay #65, tous sur Porsche 996 Cup. Egalement basée dans la région, le Dog Racing sera en force avec sa 997 Cup #111 pour Jean-Marc Thome et Francis Deluc, et ses deux 996 Cup #112 et 113, pour Claude Boueix et Patrick Dumas et pour Jean-Pierre Martin et Olivier Biotteau.

A la sixième place, Michel Nourry joue les intérimaires en changeant de voiture régulièrement et montre que les années n'ont aucune emprise sur lui. Il partagera le volant de la Porsche 997 Cup #133 maison avec sa fille Anne-Sophie, comme cela lui a souvent réussi. Dans son écurie, la Porsche 996 RSR #48 de Thierry Proust et Philippe Baudinière s'améliore de course en course. La première Silhouette est la Renault Mégane Trophy #80 de Guillaume Rousseau et Christophe Lemée qui devra se méfier de la Touring Cup #10 d'Eric Gasperini et Grégoire Chaix, très vite à Dijon, de celle de Stéphane Pourquoi et Christophe Massena #94 ou encore de la Mercedes #68 de Jean-Pierre Lacoste et Julien Guerne. Dans cette catégorie, le « bébé » de Jérôme Galpin, la Racecar #11, fera ses débuts sur ce tracé où elle pourra découvrir l'endurance pour de prochains engagements. Le leader des Racecar Series, Wilfried Boucenna et le créateur du Challenge Endurance GT/Tourisme, Eric Van de Vyver, en prendront le volant pour en juger.

Procédure de départ : Dimanche 27 septembre de 09h00 à 09h30

Course : Dimanche 27 septembre de 09h30 à 12h30



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



# LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

## Challenge Funyo

« Sur un pied d'égalité »

*Dans la tradition des challenges monotypes, les Funyo représentent l'archétype de ce genre de discipline. Tous les pilotes ont la même voiture et seul le talent compte. Ce talent n'est pas réservé aux jeunes loups puisque l'expérience de certains anciens les fait trébucher régulièrement.*

Affichant quatre victoires depuis le début de saison, David Monclair #29, présente un bilan des plus prometteurs avec une bonne marge de manœuvre à l'entame de cette deuxième partie de saison. A ses trousseaux, Jean-Baptiste Lahaye #26 fait partie de la jeune génération du haut de ses dix-huit ans et pointe à une probante deuxième place pour sa première saison de sport automobile. Pour lui donner la réplique, le troisième François Heriau #36, issu d'une famille de kart man et digne descendant de son père Serge qui se classait deuxième du challenge l'an passé, reste à l'affût.

Le champion 2008, Jacques Fontbonne #1, n'a pas dit son dernier mot à la quatrième place alors que le nouveau venu et surprenant Dominique Brulon, profite de son numéro 13 qui lui porte visiblement bonheur pour pointer cinquième. Derrière, un peloton de pilote, faute d'espérer encore décrocher la victoire finale, s'affrontent pour briller course par course. Ainsi, le constructeur Yves Orhant #35, Pascal Desmoulins #24, le nouveau de la dynamique écurie Wintec, Erick Tomaszek #7, le pilier historique de celle-ci ou encore Patrice Pelissier #21, le « doyen » du challenge qui du haut de ses 65 ans n'a rien à envier aux jeunes pour sa pointe de vitesse et sa combativité.

Mais encore Thierry Guitton #29, son pote Daniel Oger #25, séparés par Michel-Thierry Peltier #22, le bouillant phocéen. Chez MSI, la jeune écurie bretonne du numéro 13, on peut également compter sur Pierre Huon #11 et Pierre Charlot #12 pour les accessits. Toujours pour le plaisir mais dans le but de figurer le mieux possible, ce qu'ils font régulièrement, Xavier Cousin #6, Yves-Henry Maillierie #53, Gérald Poussin #95, qui sera de retour après son absence de Dijon pour cause de 24 heures du Mans karting ou encore le convivial Laurent Gherardi #41 joueront aux avant-postes. Enfin, les jeunes François Riaux #23 et Guillaume Havette #27 qui continuent brillamment leur apprentissage sont aujourd'hui proches de leur premier podium tant leur humilité les y pousse.

Course 1 : Vendredi 25 septembre de 18h00 à 18h20

Course 2 : Samedi 26 septembre de 09h35 à 09h55

Course 3 : Dimanche 27 septembre de 14h10 à 14h30

## Mitjet Serie

C'est à l'occasion de la Série FFSA organisée sur le circuit de Lédénon que la MITJET série participera à sa sixième et avant dernière course d'une saison riche de sept épreuves, à laquelle est venu se greffer le meeting de Marrakech lors du WTCC.

610 Kg pilote à bord, châssis tubulaire, moteur Yamaha 4 cylindres de 150 cv, boîte de vitesses séquentielle, pont arrière rigide, sont les composants explosifs des trente voitures qui vont animer le week-end Nîmois.

La configuration « toboggan technique » du circuit Gardois offre un terrain de jeu idéal à l'échelle de nos Mitjet. Nous allons assister comme d'habitude, sur ce tracé, à des courses très disputées avec des empoignades à tous les niveaux du peloton.

Qui restera en compétition pour le titre avant la dernière course de Carthagène en Espagne ? Les Rivière, Lioen, Basso et Baron devront compter avec les outsiders toujours très à l'aise sur ce circuit.

Vous profiterez de quatre courses sprint de 9 tours étalées sur le samedi et le dimanche. Et pourquoi pas, si la formule vous plait, pilotez vous-même lors de stages organisés toute l'année ou louez clé en main votre Mitjet pour une des sept épreuves de la saison.



V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# THE LEDENON 3 HOURS

Endurance VHC - PROTO - GT/Tourisme

Challenge Funyo - Mitjet

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

« Another step forward towards the titles »

The end of the season is approaching up with the traditional meeting at the Gard track and the door is wide open in the different challenges comprising the FFSA V de V Series. Particularly appreciated by the drivers for its unusual layout, a real switch-back, Lédénon offers other advantages, the region being particularly welcoming at this time of the year.

## Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The « Lédénon 3 Hours »

« *Motoring legends on the track* »

*Sport Prototypes, Grand Tourisme or Tourisme cars which have made their mark on auto sport will be finding this « traditional » track to their liking this weekend and, as always, the show will be splendid with plenty of thrills.*

In the Championnat de France, it was Fabio Spirgi in N°19 who took the title hostage after the summer break. Finishing second at Dijon, teamed up with Philippe Giauque and Gérard De Ville de Goyet in the Porsche 911 2-litre, he takes control of the classification just two events from the end. Dogged by chronic problems with their « flat 6 », Séverine Moreau-Langin and Franck Lamanna N° 24 lose the lead they have kept since the first event and are now threatened by Patrick Brossard and Jean-Pierre Mothe N°6, just 4.5 points behind and Sébastien Morales and Christian Cohen N°25, winners at Dijon, at 6.5 points. In the lead until forced to retire in Burgundy, the TVR Griffith Series 200 N°11 of Eric Van de Vyver and Philippe Burel is not very far off its first win. Watch this space ... Finally, Benoit Lusseau, Alain Rueda and Eric Belousoff will be mixing it in the Porsche 911 2-litre pack but not counting for points, whereas Jean-Pierre Maingault and Vincent Le Besne are back with their newly honed MGB, as are Patrick Biehler and Marc De Siebenthal N°17, whom we are most pleased to see again.

On the fast Dijon track where they could very little against the Protos, Bernard Moreau and Miguel Langin managed their race perfectly. By finishing fifth, and first in GT, their Porsche 911 3-litre RSR N°50 kept them ahead on provisional classification. Once again on the podium, Yann Le Calvez and Lionel Robert N°38 snatched the provisional second place from their Meca Moteurs stable-mates, Sylvain Guanzini and Marc Alloend Bessand N°4, both driving Elva MK8's. With a further category win at Dijon in their Porsche 911 3-litre RS N°14, Christophe Decultot and Dominique Mathon are sitting comfortably on the bottom of the podium. With only half a point separating them from the Elva MK8 N°4, their ambition is now to finish on the podium after Estoril. Also in a Porsche 911 3-litre RSR N°10 from the LD Racing stable, Dominique Nury - who will team up with Jean-Marc Rivet-Fusil for this race - is lying fifth in the Challenge ahead of Philippe Tissandier, the third Elva MK8 N°4 driver who has only taken part in the long races; quite a performance!

These drivers are all aiming to win on final scratch and will have to contend with the Dijon winners, Jean-Marc Luco and Maurice Basso and their Chevron B26 N°35, or the two T70 Spiders of Jordi Pujol and José Ruiz N°7, and that of David Ferrer and Yvan Mahe N°15. The N°65 Chevron B16 of the Scemama brothers, second at Dijon, but also the Osella PA 4 N°28 of Christian Perrier and Gérard Bouvet should put up a good performance.

In GT, an impressive pack of Porsche 3-litres, RS' and RSR's headed by the 2.8-litre RSR N°63 of Serge Krikhoff and Didier Denat, who should upset the plans of the provision leaders.

Start procedure: Saturday, 26th September, from 15h30 to 16h00

Race: Saturday, 26th September, from 16h00 to 19h00

Com. presse présentation Lédénon. Le 21/09/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# THE LEDENON 3 HOURS

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

## Challenge Endurance Proto

The « Ledenon 3 Hours»

« *Suspense assured* »

*After two difficult seasons during which it left the title to British constructor Juno and to the French constructor Ligier, the south of France constructor Norma, has taken over the proceedings and is sitting in the first four places on provisional classification. Julien Schell and David Caussanel, in the new Ligier JS51 N°1 are showing performance but not scoring, whereas Jean-François Yvon and his Juno SSE N°51 are running an exemplary season, in fifth place, at the wheel of an old generation car.*

After two consecutive wins, Philippe Mondolot and David Zollinger N°40 are up at the head of the challenge with a comfortable lead over chasing rivals, Ander and Andres Vilarino N°23, unfortunately absent at Dijon due to family problems. Totting up the end-of-season figures, the friendly Spanish team nevertheless maintains its chances for the title. They will need to contend with the fans of the leading team, out in droves to support the Palmyr stable based at the Lédénon track.

In third place, the Norma M20 F N°7 team from LD Autosport, Marc Faggionato and Philippe Haezebrouck, hold onto third place in the challenge in spite of a non-result at Dijon and should, close to home - the ecurie is based at Alès - be motivated to perform.

Lying fourth in the Challenge, Manuel De Mello Breyner is leading the classification in Challenge B at the wheel of the Extrême Limite Norma M20 N°19 while his brother, Pedro, his usual co-driver, is lying eighth after his absence in Germany. Jean-François Yvon, teamed up with Philippe Papin in the Juno SSE N°51, will be their toughest rival. The youngsters from IRS, Luc Davoise and Damien Delafosse will be back in the Norma M20 N°90. With Stéphane Adler and Stéphane Salini in the Ligier JS49 N°93, there should be some hot jostling in this group. Ligier will also be present with the return of the British drivers from Jota Sport, Simon Dolan and Sam Hancock N°47.

It is Fabien Rosier and Rémi Boudoul N°20 who will be battling it out this end of season in order to topple Zollinger and Mondolot. A bit of luck will bring them success, like the Norma M20 F's of Norma UK who, with two podiums in a row for Ryan Hooker and Derrick Collin N°33 in Germany and for Jean-Lou Rihon and Nick Padmore in N°34 at Dijon, look to lay claim to leading positions at this end of season. In the Pegasus and the Ligier clans, it is Jean and Jean-Christophe Metz N°2 who have taken the situation in hand and look closest to taking their first win in their JS51.

And finally, Philippe Thirion, always up with the leaders in his Norma M20 F N°55 since the start of the season, has only too often just missed the boat. He will be fighting to reverse the trend, teamed up this time with Denis Caillon, as will Jordi Pujol and José Ruiz, Norma M20 F N°37 or even Christophe Baillet and Jean-Louis Herbeth N°23. German drivers Jens Petersen and Jan-Dirk Lueders, Norma M20 F N°44, are fast learners and are now capable of stepping up onto the podium while Gérard Le Corre and Didier Beck N°50 will be aiming at the step reserved for the Gentlemen Drivers. Leo Van Sande and Grégory Fargier, Norma M20 F N°59 should demonstrate their potential on the track they love so well.

The IRS team will be back with the Norma M20 F N°3 of Richard Mori and Lionel Robert, who are sure to perform well. Xavier Michel and Romain Iannetta are hyper-motivated for their second race in the Norma M20 F N°76 after the Dijon event finished for them with a shunt in the first lap!

And finally, JMP Racing is lining up the Norma M20 F N°88 of Franck Colas and Mohamed Bellahcene. Force Motorsport has entered its N°8 with Frédéric Crouillet and Rodolphe Rosati while Yves Orhant will continue to tweak his turbocharged Funyo 7 N°35 in the company of his mentor, Serge Heriau. Also new this season, the Sportdrive SDR09 N°42 is back with Jean-Philippe and Michel Grenier.

Start procedure: Sunday, 27th September, 14h00 to 14h30

Race: Sunday, 27th September, from 14h30 to 17h30



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)



www.vdev.fr

# THE LEDENON 3 HOURS

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

## Challenge Endurance GT/Tourisme

The « Lédenon 3 Hours »

« Care: horses! »

*A whole variety of Grand Tourisme and Tourisme dream cars which we sometimes see on the road, make up this field. Extreme preparation, already legends in their time, pit their power and force against one another and their skilled drivers give no quarter.*

The eternal Porsche/Ferrari ding-dong is in full swing at the head of provisional classification. In the Porsche 997 Cup S N°132 of Nourry Compétition, the latest of the hairy monsters to come out of the Stuttgart workshops, Eric Mouez and David Loger are in full control. After their win at the « Paul Ricard 4 Hours », they continue to notch up podiums which keep them sufficiently ahead of their rivals. But watch out for the return of the Ferrari F430 N°1 of Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier, particularly honed by the Vision team. Winner in Germany and second at Val de Vienne and Dijon, Bernard Moreau and Miguel Langin are running a perfect mid-season and the Polybaie Porsche 996 RSR N°14 is now third just 2 points away from the Ferrari. The door is wide open for an end of season which promises to be full of thrills. We need to watch out for cars such as the Ferrari F430 N°77 of Daniel and Catherine Desbruères, always very fast, the Porsches of Imsa Performance Matmut with the RSR N°176 of Raymond Narac and Philippe Polette or the 997 Cup N°175 of Christophe Bourret and Pascal Gibon. But everything could be turned upside-down if the start-of-season unlucky drivers pick up the honours they deserve, for example, the rapid Mosler MT900 of Ludovic Bour and Manuel Ferreira N°26.

Eric Vincenot and Jean-Marc Bachelier, leaders in the GTV4 category are in a superb fourth place on general classification with their Porsche 993 RSR N°64 ahead of Belgian drivers Christian Kelders and Philippe Greisch in their First Motorsport Porsche 997 Cup S N°15. But danger lurks in the form of the Porsche Almeras in GTV4 with Jean-Louis and Jérémy Alloin N°67, winners at Dijon, and their peers Pierre Martinet and Gérard Tremblay N°65, all in Porsche 996 Cups. Also based in the region, Dog Racing will be out in force with its 997 Cup N°111 and Jean-Marc Thome and Francis Deluc, and its two 996 Cups, N°112 and 113, with Claude Boueix and Patrick Dumas and with Jean-Pierre Martin and Olivier Biotteau.

In sixth place, Michel Nourry is the car-hopper, changing cars regularly and showing that the years have no effect on him. He will be sharing the « home » Porsche 997 Cup N°133 with his daughter Anne-Sophie, which has often been the formula for success. In his stable, the Porsche 996 RSR N°48 of Thierry Proust and Philippe Baudinière is improving with every race. The leading Silhouette is the Renault Mégane Trophy N°80 of Guillaume Rousseau and Christophe Lemée who need to keep an eye on the Touring Cup N°10 of Eric Gasperini and Grégoire Chaix, very quick at Dijon, and that of Stéphane Pourquie and Christophe Massena N°94 or even the Mercedes N°68 of Jean-Pierre Lacoste and Julien Guerne. In this category, the « baby » of Jérôme Galpin, Racecar N°11, will be making its debuts on this track, and discovering endurance with a view to future events. Leader in the Racecar Series, Wilfried Boucenna and instigator of the Challenge Endurance GT/Tourisme, Eric Van de Vyver, will be taking the wheel to help him make up his mind.

Start procedure: Sunday, 27th September from 09h00 to 09h30

Race: Sunday, 27th September from 09h30 to 12h30



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France  
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : [info@vdev.fr](mailto:info@vdev.fr) - [www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)