



www.vdev.fr

LES 3 HEURES DE LEDENON

Endurance VHC - PROTO - GT/Tourisme

Challenge Funyo - Mitjet

25-26-27 septembre 2009



www.ffsa.org

Week-end inédit sous l'été indien

La météo et la qualité des plateaux étaient au rendez-vous de ce week-end gardois annonçant une fin de saison sous de bons auspices lors des deux dernières épreuves, Magny-Cours et Estoril. L'épilogue des trois courses d'endurance s'est une nouvelle fois dénoué dans le suspense avec de nouveaux vainqueurs en GT/Tourisme et Proto alors que le VHC confirmait ses ténors. Côté sprint, les deux plateaux offraient des affrontements spectaculaires.

Championnat de France et Challenge Endurance VHC

Les « 3 heures de Lédénon »

Au finish

Les trois Sport Prototypes équipés de moteur BMW 2 litres qui occupent le devant de la grille de départ vont se livrer une course de toute beauté dont l'issue va être incertaine jusqu'à l'arrivée.

Jean-Marc Luco et Maurice Basso occupent logiquement la pole position sur la Chevron B26 préparée par Rechsteiner avec les deux Elva MK8 de Meca Moteur à leurs troussees. Dès le départ, Jean-Marc Luco prend l'avantage sur Yann Le Calvez qui doit résister à une opposition de son compagnon d'écurie Marc Alloend Bessand sur l'autre Elva MK8. Ce dernier se montre plus rapide en ce début de course et prend l'avantage au septième tour jusqu'à la casse d'une rotule de triangle qui l'oblige à passer par son stand et perdre trois tours.

Bernard Moreau en profite pour s'emparer de la troisième place mais lui aussi est obligé de s'arrêter après l'heure de course. Cet arrêt est définitif puisque l'embrayage de la Porsche 911 3 litres RSR a rendu l'âme. Serge Kriknoff s'empare alors de la première place du Groupe 4 qu'il conservera jusqu'à l'arrivée, s'offrant une première victoire avec Didier Denat, à la quatrième place au scratch et premier des GT. Laurent Bayers, Denis Fruleux et Eric Martin complètent ce podium avec leur Porsche 911 3 litres RSR.

A la mi-course, Marc Alloend Bessand a repris la troisième place derrière les deux autres Sport Prototypes et c'est à ce moment que Jean-Marc Luco ravitaille et transmet le volant à Maurice Basso. Ils perdent trop de temps dans l'opération et Yann Le Calvez, à l'affût, en profite pour s'emparer de la tête de course. Cela ne dure que quelques tours jusqu'à ce que, lui aussi, observe son arrêt. Lionel Robert repart alors à la deuxième place et entame un « run » de toute beauté le menant à quelques encablures de la Chevron B26 en vue de l'arrivée.

Il ne semble toutefois pas pouvoir l'emporter lorsqu'à deux tours de l'arrivée Maurice Basso est obligé de ralentir avec une grosse perte de puissance sur le moteur BMW causée par un problème d'échappement. Lionel Robert cravache et se présente en leader dans le dernier passage sur la ligne droite lui donnant le damier.

En Groupe 3, les Porsche 911 3 litres RS de LD Racing sont une nouvelle fois impériales et ne connaissent aucun souci du week-end emmenant Christophe Decultot et Pierre Fontaine vers leur quatrième victoire de la saison devant Dominique Nury, associé pour l'occasion à Jean-Marc Rivet-Fusil. Troisième sur ce podium, Jean-Pierre Grave, Tiziano Carugati et Bernard Salam et leur Porsche 911 3 litres RSR réalisent une superbe course.

En Championnat de France, Eric Van de Vyver mène logiquement le début de course en se bagarrant avec les Porsche 3 litres ou l'Alpine M63 B de Marc Peccolo et Gérard Besson qui doit malheureusement être ralenti par la suite. Avant de passer le volant à son équipier Philippe Burel, Eric est contraint à l'arrêt sur la piste et un long remorquage pour remplacer le câble d'accélérateur défectueux.

Les Porsche 911 2 litres prennent alors les choses en main et les dépassements sont multiples dans cette catégorie disputée. C'est lors de l'un de ceux-ci que Franck Lamanna s'accroche involontairement avec Patrick Brossard, relayeur de Jean-Pierre Mothe. Franck Lamanna perd beaucoup de temps pour réparer et tout espoir de podium avec Séverine Moreau-Langin. Déjà retardé lors de son ravitaillement, Patrick Brossard monte toutefois sur la troisième marche du podium mais c'est le leader provisoire du classement, Fabio Spirgi, qui fait la bonne opération en terminant deuxième avec son équipier Philippe Giaque. Ce sont Christian et Sébastien Morales qui s'offrent une superbe deuxième victoire consécutive en ayant mené pratiquement de bout en bout alors que la MG B de Jean-Pierre Maingault et Vincent Le Besne termine la course sans aucun souci.

Compte-rendu Lédénon. Le 28/09/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France

Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



www.ffsa.org

www.vdev.fr

Challenge Endurance GT/Tourisme

Les « 3 heures de Lédénon »

Spectacle dans toutes les catégories

Pour leur troisième participation dans la discipline, le Team Imsa Performance Matmut rentre dans le vif du sujet dès les essais en qualifiant la Porsche 997 RSR de Raymond Narac et Philippe Polette en pole position devant les ténors du Challenge que sont Jean-Paul Pagny et Thierry Perrier sur la Ferrari F430 ainsi que Miguel Langin et Bernard Moreau sur la Porsche 996 RSR.

Dès le départ, le leader provisoire du Challenge, David Loger, est impressionnant et s'empare de la troisième place, puis de la deuxième avec la Porsche 997 Cup S et prend en chasse Philippe Polette jusqu'au premier tiers de course. Pour Thierry Perrier, quelques soucis en début de course ne lui permettent d'exploiter complètement les performances de sa Ferrari durant les dix premiers tours mais il parvient à maintenir sa place dans le trio de tête jusqu'à prendre le leadership lorsque David Loger ravitaille.

Alors que Jean-Paul Pagny occupe la tête pour la fin de son relais, Philippe Polette transmet le volant à Raymond Narac à la mi-course qui reprend le commandement au gré des ravitaillements de ses adversaires. Il ne le quittera plus jusqu'au drapeau et remporte une superbe victoire. Derrière, Eric Mouez a relayé David Loger, leader juste avant Pagny, et maintient sa deuxième place malgré le retour de Miguel Langin, maintenant troisième.

Le dernier changement de pilote sur la Ferrari Visione envoie Thierry Perrier à la chasse de Miguel Langin pour la troisième marche du podium. Il parvient à récupérer cette place à vingt tours de l'arrivée et dans le tour suivant en fait de même pour la deuxième place aux dépens d'Eric Mouez. Ce dernier ne résiste pas non plus à Miguel Langin qui monte sur la troisième marche du podium avec Bernard Moreau.

Les Silhouette se montrent particulièrement brillantes pour cette épreuve. Si la Mercedes de Jean-Pierre Lacoste et Julien Guerne jette l'éponge à la mi-course, la Renault Mégane Trophy conduite par Christophe Lemée en début de course est en bagarre avec la Ferrari F430 de Daniel Desbrières et la Porsche 997 Cup S de Philippe Greisch. Elle pointe à la deuxième place au général à la mi-course mais doit malheureusement abandonner à vingt cinq minutes de l'arrivée sur un problème de pompe à essence. La bagarre entre les Touring Cup se déchaîne alors, motivées par cette première place de catégorie laissée vacante. A six tours de l'arrivée, Stéphane Pourquoi et Christophe Massena s'emparent de la première place, occupée jusque là par Eric Gasperini et Grégoire Chaix. Guillaume Maillard et Michel Pulinx montent sur la troisième marche du podium.

En GTV3, Pascal Gibon et Christophe Bourret complètent le bonheur de l'écurie IMSA Performance Matmut en décrochant la victoire de catégorie après celle du scratch de leurs compagnons. Ils devancent l'autre Porsche 997 Cup de Sébastien Viale et Jean-Michel Gérome alors que les autres protagonistes sont contraints à l'abandon.

Enfin la catégorie GTV4 voit un doublé des Porsche 996 Cup des locaux du Dog Racing assorti d'une superbe onzième place au scratch pour les vainqueurs Jean-Pierre Martin et Olivier Biotteau devant Claude Boueix et Patrick Dumas. Vainqueur de la catégorie à Dijon avec son fils Ludovic, Jean-Louis Alloin s'offre un deuxième podium, sur la troisième marche cette fois-ci, et avec son autre fils Jérémy. Nous les retrouverons tous les trois dans la Porsche 996 Cup d'Almeras pour l'épreuve d'Estoril.

Enfin, notons les débuts remarquables de la Racecar fabriquée par le Team FJ dans la catégorie S2. Aux mains d'Eric Van de Vyver et Wilfried Boucenna, elle se classait à la dix-huitième place des essais et au milieu des S1 plus performantes. L'équipe découvre en course un problème de température dans l'habitacle inconnu en sprint. Une crevaison et un dépannage trop long finissent de faire perdre du temps à l'équipage mais l'expérience sera renouvelée à Magny-Cours et Estoril avec de nouvelles évolutions adaptées à l'endurance.

Compte-rendu Lédénon - Le 28/09/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



www.ffsa.org

www.vdev.fr

Challenge Endurance Proto

Les « 3 heures de Lédénon »

Zollinger et Mondolot gèrent avec panache

Sur les terres de l'équipe Palmyr qui a vu grandir ses deux pilotes fétiches, David zollinger, associé à Philippe Mondolot et Grégory Fargier, associé à Léo Van Sande, ne pensaient laisser à personne le soin de réaliser la pole. L'homme en forme de cette fin de saison, Fabien Rosier, réussissait le coup des qualifications en dépossédant David Zollinger de sa pole dans le dernier passage.

Pour le départ, c'est son équipier Rémy Boudoul qui prend le volant de la Norma M20 F de l'écurie Extrême Limite. Ce dernier donne lieu à un cafouillage dans le peloton où la Ligier JS49 de Simon Dolan et la Norma M20 F de Ryan Hooker s'emparent successivement du commandement ! L'arrivée dans le virage du pont avec plusieurs lignes à quatre de front, se solde par un accrochage bien involontaire entre plusieurs voitures. Grégory Fargier et Rémy Boudoul perdent beaucoup de temps dans l'opération. La course des polemen semble alors compromise et des soucis de boîte de vitesses les arrêteront plus tard définitivement.

C'est alors que David Zollinger prend en chasse Ryan Hooker et le Britannique de Norma UK ne se laisse pas dépasser. Le coude à coude dure plus de soixante tours et la physionomie de la course commence à prendre ses formes derrière, avec José Ibanez qui est revenu à la troisième place, Denis Caillon quatrième et Grégory Fargier, de retour de la dernière place après son accrochage du début de course et qui finit par prendre la tête avant de donner le volant à son équipier, le gentleman driver Léo Van Sande, moins rapide.

Après les derniers relais et au début de la dernière heure de course, c'est Derrick Collin, relayeur de Ryan Hooker qui occupe la tête. Moins rapide que son équipier, il ne peut résister au retour de Philippe Thirion qui a repris le volant à Denis Caillon, auteur d'un début de course parfait. Le pilote TFT prend la tête et file vers la victoire en gérant parfaitement une avance d'une quinzaine de secondes sur Lionel Robert, qui ne parvient pas à remonter sur la voiture que José Ibanez lui a rendu à la cinquième place.

Philippe Mondolot, rapide et régulier, passe également le Britannique pour le gain de la troisième place, bénéfique en vue du titre qu'il partagera avec son équipier David Zollinger. L'abandon de Philippe Haezebrouck et Marc Faggionato, troisième du challenge avant cette épreuve et l'absence d'Ander et Andres Vilariño depuis deux courses, permettent à l'équipe Palmyr de nourrir de bons espoirs pour le titre.

Le bonheur de cette écurie est complété par la victoire de Didier Beck et Gérard Le Corre dans le Challenge Gentlemen Drivers réservé aux pilotes de plus de cinquante ans. Ils devancent Pedro et Manuel De Mello Breyner. Sur la troisième marche du podium, Yves Orhant et Serge Heriau profitent après avoir passé le damier pour la première fois avec la nouvelle Funyo 7 dont le développement commence à porter ses fruits.

La victoire en Challenge B des Britanniques de Jota Sport Chris Cappuccini et Ollie Hancock, pour leur première participation sur la Juno SSE. Ils font trébucher les frères De Mello Breyner qui montent sur la troisième marche du podium, devancés par la Ligier JS49 d'Optimum Racing. Cette deuxième place de Stéphane Adler et Stéphane Salini remonte le moral de l'écurie après leur abandon lors de l'épreuve de Dijon.

A noter enfin la cinquième place au scratch de Xavier Michel et Romain Iannetta qui montre que la Norma M20 F de Sirius Compétition taquine le podium après seulement deux courses.

Challenge Funyo

Monclair s'approche du sacre

Les liens se sont resserrés entre les pilotes de la grande famille des Funyo qui ont affiché un spectacle sportif avec des courses très disputées. David Monclair a montré que la victoire finale lui tendait les bras alors que les accessits ont donné lieu à des affrontements passionnants.

COURSE 1

Jacques Fontbonne, le champion en titre, se rappelait au bon souvenir de ses adversaires en décrochant la pole position devant le leader provisoire David Monclair et un Michel-Thierry Peltier des grands jours.



MICHELIN

MOTUL

AVON
TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



LES 3 HEURES DE LEDENON

25-26-27 septembre 2009



www.ffsa.org

www.vdev.fr

C'est Jean-Baptiste Lahaye qui se montre le plus incisif au départ en bondissant de la septième à la troisième place. Thierry Guitton, toujours très à l'aise à Lédénon lui emboîte le pas alors que David Monclair attend son heure dans le sillage de Jacques Fontbonne, « tranquillement » en tête.

Au quatrième tour, David Monclair prend la tête et se ménage tour après tour, un matelas confortable lui permettant de passer la ligne d'arrivée en vainqueur.

Derrière, Jacques Fontbonne se désunit à la mi-course et Jean-Baptiste Lahaye lui ravit sa deuxième place, suivi par Thierry Guitton qui tiendra jusqu'au bout au retour de François Heriau, le « finisseur » du Challenge, pour monter sur la troisième marche du podium.

COURSE 2

Dans l'ordre d'arrivée de la première course, David Monclair se présente en pole devant Jean-Baptiste Lahaye et Thierry Guitton. Lahaye se montre incisif et prend l'avantage dans le deuxième tour mais David Monclair ne se laisse pas faire et reprend son bien en montrant, même à la jeune génération, qu'il est le patron du Challenge.

Derrière, c'est François Heriau qui est le plus fougueux pour remonter dans le classement. Parti de la quatrième place, il remonte ses adversaires et prend la troisième place à Thierry Guitton mais bute sur Jean-Baptiste Lahaye dans un bon rythme.

A la mi-course, Jean-Baptiste est au ralenti et rentre au stand avec des coupures moteur. Jacques Fontbonne récupère la quatrième place mais abandonne également dans le tour suivant.

David Monclair continue son week-end de rêve en décrochant sa deuxième victoire, devant François Heriau et Thierry Guitton décidément très en forme avec ce deuxième podium.

COURSE 3

Au départ de la troisième course du meeting, l'homme en forme du week-end, Thierry Guitton, s'élance de la troisième place mais rate son départ et se fait déborder par François Heriau et Pascal Desmoulin, le pilote Wintec, très régulier aux avant-postes.

Mais au quatrième tour, alors que David Monclair file vers sa troisième victoire du week-end, c'est Olivier Bompard qui se déchaîne et s'empare de la deuxième place devant Daniel Oger, lui aussi en forme sur ce circuit.

C'est à ce moment que Jean-Baptiste Lahaye s'invite dans le trio de tête. Remonté de sa dix-huitième place de grille en cinq tours, il s'empare de la deuxième place et prend en chasse David Monclair pour la victoire. Malheureusement, les pompes à essence de la voiture de Jean-Baptiste Lahaye rendent à nouveau l'âme le contraignant à l'abandon.

François Heriau récupère alors la deuxième place devant Olivier Bompard, remonté à une place digne de son talent.



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

THE LEDENON 3 HOURS

Endurance VHC - PROTO - GT/Tourisme

Challenge Funyo - Mitjet

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

Indian summer for an incredible weekend

The weather and the quality of the fields were all in attendance for this weekend in the Gard region announcing an end of season boding well for the last two venues, at Magny-Cours and Estoril. The epilogue to the three endurance races was once again packed with suspense with new winners in GT/Tourisme and Proto while the stars of the VHC series confirmed their standings. In the sprint events, there were some spectacular tussles in both fields.

Championnat de France and Challenge Endurance VHC

The «Ledénon 3 Hours»

At the finish

The three Sport Prototypes powered by BMW 2-litre engines which occupied the front of the start grid, put on some outstanding racing, the outcome being uncertain right to the finish.

Jean-Marc Luco and Maurice Basso easily took pole in their Chevron B26 prepared by Rechsteiner with the two Elva MK8s of Meca Moteur on their heels. Right from the start, Jean-Marc Luco got the better of Yann Le Calvez who also had to fight off opposition from his stable-mate Marc Alloend Bessand in the other Elva MK8. Bessand proved faster at the start of the race and took the lead in the seventh lap until a broken wishbone balljoint meant he had to return to his stand and lost three laps in the process.

Bernard Moreau took advantage to move into third but he was also forced to stop after an hour's racing. His stop proved permanent as the clutch of his Porsche 911 3-litre RSR had given up the ghost. Serge Kriknoff then moved into first position in Group 4 which he held on to, right to the finish, taking his first win with Didier Denat, fourth on scratch and first in GT. Laurent Bayers, Denis Fruleux and Eric Martin completed the podium in their Porsche 911 3-litre RSR.

At mid-race, Marc Alloend Bessand had moved into third behind the other two Sport Prototypes and it was at this point that Jean-Marc Luco refueled and handed over the wheel to Maurice Basso. They lost too much time in the operation and Yann Le Calvez made the most of it and took the race lead. This only lasted a few laps until he too, made his stop. Lionel Robert took off in second place in pursuit putting in a tremendous performance to bring him within a few lengths of the Chevron B26 with the finish in view.

It did not look as though he could make it, but at two laps from the finish, Maurice Basso was slowed by a massive loss of power from his BMW engine caused by an exhaust problem. Lionel Robert gave his car all he could and was leader the last time down the finishing straight, earning him the chequered flag.

In Group 3, the Porsche 911 3-litre RS cars of LD Racing were once again supreme and had a problem-free weekend, bringing Christophe Decultot and Pierre Fontaine to their fourth win of the season ahead of Dominique Nury, teamed up for the occasion with Jean-Marc Rivet-Fusil. Third on the podium were Jean-Pierre Grave, Tiziano Carugati and Bernard Salam with the Porsche 911 3-litre RSR having run a superb race.

In the Championnat de France, Eric Van de Vyver was naturally in the lead at the start of the race, battling it out with the Porsche 3-litre cars and the Alpine M63 B of Marc Peccolo and Gérard Besson who were later unfortunately slowed by a problem. Before handing over the wheel to his team-mate Philippe Burel, Eric was brought to a halt on the track, followed by a long tow to replace a faulty accelerator cable.

The Porsche 911 2-litre cars then took things in hand, with lots of overtaking in this hotly disputed category. It was during one of these manoeuvres that Franck Lamanna accidentally came together in a shunt with Patrick Brossard, after the changeover over from Jean-Pierre Mothe. Franck Lamanna lost a lot of time for repairs and also lost any hope of a podium with co-driver Séverine Moreau-Langin. Already delayed when refuelling, Patrick Brossard nevertheless took third step on the podium but it was the provisional classification leader, Fabio Spirgi, who put in a good performance by finishing second with his team-mate Philippe Giauque. It was Christian and Sébastien Morales who took a superb second consecutive win having led the race practically from start to finish, while the MBG of Jean-Pierre Maingault and Vincent Le Besne finished the race unmolested.

Challenge Endurance GT/Tourisme

La Passion dans la Compétition



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com



www.vdev.fr

THE LEDENON 3 HOURS

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

The «Ledénon 3 Hours»

Spectacle in all categories

For their third outing in the discipline, the Team Imsa Performance Matmut got really stuck into things right from practice, qualifying with the Porsche 997 RSR of Raymond Narac and Philippe Polette for pole position ahead of the stars of the Challenge, Jean-Paul Pagny and Thierry Perrier in the Ferrari F430 and Miguel Langin and Bernard Moreau in the Porsche 996 RSR.

Right from the start, the Challenge provisional leader, David Loger, was impressive and moved into third, then second, in his Porsche 997 Cup S and chased after Philippe Polette for the first third of the race. For Thierry Perrier, a few problems at the start of the race meant he could not make the most of the power of his Ferrari for the first ten laps, but he managed to keep his place in the top three and even took over the lead when David Loger refuelled.

Whereas Jean-Paul Pagny leads the race for his final stint, Philippe Polette handed over the wheel to Raymond Narac at mid-race who took control over events when his rivals stopped to refuel. He hung onto the lead up to the chequered flag, scoring a superb win. Behind, Eric Mouez had taken over from David Loger, leading just before Pagny, and held onto his second place in spite of the return of Miguel Langin, now third.

The last driver-change in the Ferrari Visiom sent Thierry Perrier off to chase Miguel Langin for the third podium step. He managed to snatch it twenty laps from the finish and the next lap moved up again to take second place from Eric Mouez, who could not hold off Miguel Langin either, who took the third podium step with Bernard Moreau.

The Silhouettes proved particularly brilliant in this event. While the Mercedes of Jean-Pierre Lacoste and Julien Guerne threw in the towel at mid-race, the Renault Mégane Trophy driven by Christophe Lemée at the start of the race was battling it out with the Ferrari F430 of Daniel Desbruères and the Porsche 997 Cup S of Philippe Greisch. It was lying second on general classification at mid-race but unfortunately retired twenty-five minutes from the finish with a faulty petrol pump. A skirmish broke out between the Touring Cup cars, all now intent on the newly vacated first place in the category. Six laps from the finish, Stéphane Pourquoi and Christophe Massena moved into first, up until then occupied by Eric Gasperini and Grégoire Chaix. Guillaume Maillard and Michel Pulinx took third step on the podium.

In GTV3, Pascal Gibon and Christophe Bourret completed the celebrations at the IMSA Performance Matmut stable, taking the category win after the scratch win of their stable-mates. They were ahead of the other Porsche 997 Cup of Sébastien Viale and Jean-Michel Gérome while the other competitors were forced to retire.

And finally, the GTV4 category meant a double for the Porsche 996 Cups of the local Dog Racing team, with a superb eleventh on scratch for winners Jean-Pierre Martin and Olivier Biotteau ahead of Claude Boueix and Patrick Dumas. Winner in the category at Dijon with his son Ludovic, Jean-Louis Alloin took a second podium, this time on the third step, with his other son, Jérémy. All three of them will be in the Almeras Porsche 996 Cup for the Estoril event.

And then, we should note the outstanding debut of the Racecar built by Team FJ in the S2 category. In the hands of Eric Van de Vyver and Wilfried Boucenna, it finished eighteenth in practice and in the middle of the faster S1 pack. During the race, the team had a heat problem in the interior, which had not happened in the Sprint event. A puncture and a too-long repair lost the team lots of time but they will be back again at Magny-Cours and Estoril with new changes for endurance racing.

Challenge Endurance Proto

The «Ledénon 3 Hours»

Zollinger and Mondolot in control with panache



MICHELIN

La Passion dans la Compétition

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr



www.vdev.fr

THE LEDENON 3 HOURS

25th-26th-27th September 2009



www.ffsa.org

On the Palmyr team's home territory, where its two favourite drivers grew up, David Zollinger, teamed up with Philippe Mondolot and Grégory Fargier, teamed up with Léo Van Sande, had no intention of letting anyone else take pole. The man on form at this end of season, Fabien Rosier snatched pole from David Zollinger in the qualifiers.

For the start, it was his team-mate Rémy Boudoul who took the wheel of the Norma M20 F of the Extrême Limite stable. He caused some panic in the pack while the Ligier JS49 of Simon Dolan and the Norma M20 F of Ryan Hooker took it in turns at the front! Reaching the bridge bend with several lines four across, there was some rather involuntary shunting between several cars. Grégory Fargier and Rémy Boudoul lost a lot of time in the process. The polemen's race already looked compromised and then gearbox problems put them out of the race completely some time later.

David Zollinger now took off after Ryan Hooker and the British driver in the Norma UK would not be overtaken. They ran side-by-side for over sixty laps while the rest of the race began to take shape behind them, with José Ibanez moving back up to third place, Denis Caillon fourth and Grégory Fargier, back up from his trailing last position after his start of race shunt, and eventually took the lead before handing over to his team-mate, gentleman driver Léo Van Sande, not as fast.

After the last changeover and at the start of the last hour of the race, it was Derrick Collin, taking over from Ryan Hooker who was in the lead. Not as fast as his team-mate, he was unable to fight off the return of Philippe Thirion who had taken over from Denis Caillon, driving a perfect start of race. The TFT driver moved into the lead and sped off to victory, managing perfectly his fifteen second lead over Lionel Robert, who just could not move up any further with the car José Ibanez had handed over to him in fifth place.

Philippe Mondolot, fast and consistent, also overtook the British driver to take third place, further consolidating the title he will be sharing with team-mate David Zollinger. The retirement of Philippe Haezebrouck and Marc Faggionato, third in the challenge before this event and the absence of Ander and Andres Vilariño for the last two races, means that the Palmyr team can nurture good hopes for the title.

The team joy was completed by the win of Didier Beck and Gérard Le Corre in the Challenge Gentlemen Drivers reserved for drivers of over fifty years old. They finished ahead of Pedro and Manuel De Mello Breyner. On the third step of the podium, Yves Orhant and Serge Heriau were pleased to drive under the chequered flag for the first time with the new Funyo 7, the development of which is beginning to bear fruit.

A win in Challenge B for the British drivers from Jota Sport, Chris Cappuccini and Ollie Hancock, for their first participation in the Juno SSE. They toppled the De Mello Breyner brothers who took third step on the podium, behind the Ligier JS49 of Optimum Racing. This second place for Stéphane Adler and Stéphane Salini has restored the morale of the team after their retirement in the Dijon event.

And last but not least, the fifth on scratch of Xavier Michel and Romain Iannetta who are showing that the Norma M20 F of Sirius Compétition is chafing at the podium after only two races.

Com. presse présentation Ledanon. Le 28/09/09



MICHELIN

MOTUL

AVON TYRES



www.teamfj.com

V de V SPORTS - 11 chemin du Bois Badeau - 91220 BRETIGNY SUR ORGE - France
Tel : 00 33 (0)1 69 88 05 24 - Fax : 00 33 (0)1 60 84 26 57 - E-Mail : info@vdev.fr - www.vdev.fr