



DIJON
22-23 février



JARAMA
14-15-16 mars



CATALUNYA
4-5-6 avril



VAL DE VIENNE
2-3-4 mai



MAGNY-COURS
30-31 mai - 1^{er} juin



DIJON
4-5-6 juillet



EUROSPEEDWAY LAUSITZ
22-23-24 août
(hors série FFSA)



LEDENON
26-27-28 septembre



MAGNY-COURS
30-31 mai - 1^{er} juin



ESTORIL
21-22-23 novembre
(hors série FFSA)

compte rendu

CHAMPIONNAT DE FRANCE ET
CHALLENGE ENDURANCE VHC



02

CHALLENGE ENDURANCE
GT-TOURISME



05

CHALLENGE ENDURANCE PROTO



08

CHALLENGE SPRINT PROTO



11

CHALLENGE FUNYO



13

Serie V de V



Ledenon // 26-27-28 septembre 2008



Damien Kohler, Richard Depagneux et l'éternelle Porsche 911 2 litres titrés.

Les Champions de France Endurance VHC se sont dévoilés sur le spécifique tracé gardois que de nombreux pilotes affectionnent. La météo clémente digne d'un été indien a permis de voir des confrontations particulièrement relevées dans tous les plateaux. Les pilotes se sont livrés à cent pour cent dans le plus grand Fairplay avec en point de mire l'attribution des titres dans les cinq challenges V de V qui se joueront sur les deux dernières épreuves.

La Passion dans la Compétition



Les « 3 heures de Lédenon »

« Contrat rempli ! »

Les leaders du Championnat de France Endurance VHC avant cette épreuve ont parfaitement mené leur course. En l'emportant, ils ne laissaient aucune chance à leurs adversaires pour espérer les détrôner. La Porsche #16, aux couleurs du festival de la BD d'Angoulême, a triomphé aux mains de Damien Kohler et Richard Depagneux.

L'incontournable pilote de Porsche, **Bachelier**, ne laissait à personne le soin de décrocher la pole position sur la 911 2 litres de **Kunert** juste devant les leaders **Kohler/Depagneux** et leurs dauphins **Burel/Brossard**. Pour ces derniers, l'équation était difficile à résoudre, une victoire était impérative mais aussi une huitième place de leurs adversaires. Ils ne déméritaient pas en montant sur la troisième marche du podium de la course alors que **Kohler/Depagneux** l'emportaient. Ils se classent deuxième du Championnat de France alors que **Serge Kriknoff** était rétrogradé dans la course par une sortie de route l'immobilisant plusieurs tours et ne pouvait donc espérer mieux que la troisième marche du Championnat, synonyme toutefois d'un résultat exceptionnel dans ce plateau très relevé. **Morales/Cohen**, qui n'avaient pas d'espoir pour le titre, se classaient deuxième de la course derrière les nouveaux Champions de France qui terminaient leur saison en beauté.



Kohler et Depagneux ont résisté à toutes les Porsche pour devenir Champions de France.

Burel et Brossard n'ont pu compter sur les faux pas de leurs adversaires et terminent deuxième.



Impériale la Lola T70 de Ferrer et Mahe empoche la pole, la victoire et le meilleur tour en course.



Pour leur première course sur l'Osella PA4, Perrier et Bouvet montent sur le podium.

>>

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHAMPIONNAT DE FRANCE ET CHALLENGE ENDURANCE VHC // LEDENON

Ce dernier se permettait même de dépasser le leader pour réduire son écart à deux tours et passait **Perrier/Bouvet** à treize minutes de l'arrivée pour le gain d'une deuxième place importante en vue de l'attribution du titre.

Moreau/Langin prenaient l'avantage sur leurs adversaires du Groupe 4 **Biehler/De Siebenthal**. **Rivet-Fusil/Tortora** remportaient le Groupe 3 devant le vainqueur au scratch de Lausitz, **Bozetti**, associé à l'occasion à **Ortion**, et devant ses co-équipiers d'Allemagne **Havette/Fabre**, tous sur Porsche.

A noter enfin la participation de la splendide et très rare Hema Porsche 2 litres de **Bayers**, qu'il partageait avec **Martin/Fruleux**. Elle terminait dans les stands mais se classait toutefois dans le peloton des GTS 11 pour cette découverte.

Course : **1.** D. Ferrer/Y. Mahe, Lola T70, en 3h00'08''996, **2.** H.Catherwood/G. Mc Conville, Chevron B16, 2 tours, **3.** C. Perrier/G. Bouvet, Osella PA 4, 3 tours, **4.** Y. Le Calvez/S. Guanzini, Elva MK8, à 3 tours, **5.** B. Moreau/M. Langin, Porsche 911 3,0 RSR à 4 tours, **6.** P. Biehler/ M. De Siebenthal, Porsche 911 3 RS, à 5 tours, **7.** S. Gutzwiller/S. De Sadeleer/P. Fillon, Chevron B16, à 6 tours, **8.** J.-M. Rivet-Fusil/B. Tortora, Porsche 911 3,0, à 9 tours, **9.** J. Bozetti/D. Ortion, Porsche 911 3,0, à 9 tours, **10.** E. Havette/G. Fabre, Porsche 911 2,7, etc... **13.** D. Kohler/R. Depagneux, Porsche 911 2 litres, 1er GTS11, à 13 tours, **14.** S. Morales/L. Cohen, Porsche 911 2 litres, 2e GTS11, à 14 tours, **15.** P. Burel/P. Brossard, Porsche 911 2 litres, 3e GTS11, à 14 tours, etc...

Meilleur tour : D. Ferrer/Y. Mahe, Lola T70, en 1'29''284 (127,01 km/h)

Classement Championnat de France Endurance VHC : **1.** Kohler/Depagneux, 221,5 pts, **2.** Burel/Brossard, 180 pts, **3.** Krikhoff, 142,5 pts.

Classement Challenge Endurance VHC : **1.** Biehler/De Siebenthal, 239,5 pts, **2.** Mc Conville/Catherwood, 232 pts, **3.** Le Calvez/Guanzini, 193 pts.



Moreau et Langin renouent avec la victoire dans leur catégorie. ◀



L'écurie de Jean-Luc Le Duigou a tout simplement trusté le podium du Groupe 3. ▶



Biehler et De Siebenthal gardent la main en tête du Challenge mais avec seulement 7,5 points d'avance. ◀



La rarissime Hema Porsche de Bayers, Martin et Fruleux n'a pas démerité avec un moteur de série alors que la Lotus Seven a encore fait des miracles. ▶

u
p
d
u
r
e
n
e
t
e
s
1
p
d
u
c
o
m
p
e
t
i
t
i
o
n

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE GT-TOURISME // LEDENON

Les « 3 heures de Lédénon »

« Rousseau et Lemée sur le fil. »

Le plateau était particulièrement varié pour cette épreuve montrant l'intérêt de nombreux concurrents pour cette discipline. De nouveaux arrivants allaient briller alors que les ténors ne fléchissaient pas dans une course à rebondissements.

Absents lors de la dernière course, **Moreau/Langin** plaçaient leur Porsche 996 RSR sur la pole pour tenter de refaire leur retard au général. A leurs côtés, **Rousseau/Lemée** nourrissaient également de grandes ambitions sur une Renault Mégane Trophy remise sur pieds depuis l'Allemagne, devant l'étonnante Touring Cup qualifiée à cette place par **Lazardeux** et **Gasperini** à moins d'une seconde de la pole.

Le départ lancé, **Demigneux** remontait de la sixième place de grille au volant de la Maserati GT 3 et prenait la tête jusqu'à l'intervention du premier Safety-Car. A la relance, les leaders du Challenge **Greisch** et **Kelders** s'emparaient du commandement alors que l'autre Touring Cup, celle des frères **Gomez**, s'immisçait dans le trio de tête.

Nozière, deuxième du Challenge et **Brouard** étaient contraints de changer un pneu crevé dès le début de course et perdaient ainsi tout espoir de bien figurer.



La victoire de Rousseau et Lemée propulse la Mégane Trophy en tête avant
◀ Magny-Cours.



Une panne d'essence dans le dernier tour fait perdre la victoire promise à Moreau et Langin. ▶



Tout simplement exceptionnelle la performance des frères Gomez, deuxième sur la
◀ Touring Cup.



Les anciens leaders Greisch et Kelders dégringolent au classement avec cet abandon. ▶

>>

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE GT-TOURISME // LEDENON

A la mi course, les ravitaillements et changements de pilote se multipliaient et les frères **Gomez** réalisaient l'exploit de prendre la tête pendant une heure avant que **Rousseau**, les en dépossède à trente minutes du damier. Reparti cinquième de son ravitaillement, **Langin** cravachait et s'emparait de la deuxième place à dix minutes de l'arrivée. La Touring Cup ralentie par une crevaison lente devait tenir pour conserver sa troisième place alors que la Ferrari F430 des Champions en titre, **Pagny** et **Benoist**, semblaient pouvoir les inquiéter. A moins d'une minute de l'arrivée et alors qu'il semblait pouvoir prendre la tête, **Langin** passait le « fer à cheval » au ralenti et s'immobilisait ensuite devant la ligne d'arrivée, en panne d'essence ! Il parvenait à relancer pour un dernier tour en vue du damier mais ne pouvait toutefois empêcher les frères **Gomez** de lui reprendre la deuxième place derrière les « hommes de la course », **Rousseau/Lemée** qui effacent deux déceptions avec cette victoire. **Langin** recevait le damier dans l'allée des stands en se rendant au podium qui lui était promis. Cette manœuvre lui permettait réglementairement de conserver sa troisième place devant la Ferrari.

Deux Silhouette s'imposent donc pour la première fois devant trois GTV 2 avec **Ferreira** et **Bour** qui complètent le podium de cette catégorie sur leur Porsche 996 RSR. **Depresle** et **Melan-Moutet** sur leur 997 Cup s'imposaient en GTV 3 pour leur première participation devant **Gerarduzzi** et **Bour** et la troisième 997 Cup de **Nozière/Brouard**, revenus pour prendre des points importants pour le final.

LE DENON
26-27-28 septembre



Cumulant les bons résultats, Pagny et Benoist se replacent dans la course au titre.

Première réussite pour Depresle et Melan Moutet, animateurs du Championnat B en Porsche Cup et premiers des GTV3.



Gerarduzzi et Bour, sympas et rapides à la deuxième place en GTV3.

Une crevaison pour Nozière en début de course et c'est la deuxième place du Challenge qui s'envole, associé à Brouard.



>>

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



u
p
d
n
e
r
e
t
e
p
o
d
i
u
m

Les « 3 heures de Lédénon »

« Schell et Caussanel s'échappent »

L'équipage de la Ligier JS49 de Pegasus Racing a une nouvelle fois suivi sa stratégie établie avant la course, sans tenir compte des événements et a réussi le « coup » de la saison en remportant leur deuxième victoire d'affilée et un énième podium, même si la fin de course a été particulièrement tendue.

S'élançant de la neuvième place de grille qui n'a que peu d'importance dans une course de trois heures, **Schell** se jouait d'un début de course animé aux avant-postes. En effet, la paire **Rosier/Guillet Arnaud** sur la Norma 2006 passait à l'offensive dès le premier tour pour se porter en tête et la conserver jusqu'au vingt et unième tour lorsqu'elle s'accrochait avec la Norma M20 F d'IRS revenue pour lui prendre le leadership. **Haezebrouck**, sur la Norma M20 F de LD Autosport en profitait immédiatement pour se porter en tête mais ne résistait pas longtemps au retour de l'incroyable **Schell**, sorti de tous les encombres de début de course.

A distance, **Mondolot** laissait bientôt la place à **Zollinger**, le pilote local, qui se lançait dans une remontée, sur la Norma M20 F, lui permettant d'aligner le meilleur tour en course à plusieurs reprises sur son circuit fétiche, à l'image d'**Ander Vilarinho**, qui avait relayé son père **Andres** peu avant et qui en faisait de même avant de sortir malheureusement de la route et d'y perdre de précieuses minutes.

Schell restait au volant suivant une stratégie bien établie avant de transmettre le volant à **Caussanel** après deux heures dix de conduite comme lui autorise le règlement.

>>



◀ Bien difficile de résister à la meute pour papa Vilarinho lorsque l'on prend le départ de la pole réalisée par le fiston.



Schell et Caussanel prennent le large avec cette nouvelle superbe victoire. ▶



Les Vilarinho toujours à la recherche d'une nouvelle victoire malgré la pole. ▶



▶ Début de course fantastique de Rosier et Guillet-Arnaud sur l'ancienne version de la Norma M20.

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE ENDURANCE PROTO // LEDENON

Cette manœuvre ne leur faisait perdre que trois places sur la Norma de **Ibanez/Cavailhes** et sur la Juno de **Bernans/Ward**, toutes deux contraintes à repasser par la case essence. Quelques tours plus tard, **Caussanel** reprenait irrémédiablement la tête. Derrière, **Zollinger**, lancé dans une folle remontée dans laquelle il était imité par **Toulemonde**, relayeur d'**Haezebrouck**. Un à un, les deux Norma passaient leurs concurrents pour se retrouver bientôt deuxième et troisième à quelques encablures de la Ligier de tête quand la voiture de **Zollinger** s'immobilisait au bord de la piste. La voiture se relançait à plusieurs reprises durant les quinze dernières minutes de course mais dégringolait dans le classement pour terminer à la sixième place alors que dans le même temps, **Caussanel** résistait avec brio au retour de **Toulemonde**, **Ibanez** ou encore **Thirion**, ce dernier ayant tout au long de la course occupé l'une des six premières places avec son co-équipier **Bazaud**.

Schell/Caussanel remportaient finalement une nouvelle victoire au volant de la Ligier JS49 en ayant maintenu un écart de trente quatre secondes sous le damier sur la Norma M20 F d'**Haezebrouck/Toulemonde** qui terminait sur un nouveau podium sans pour autant comptabiliser de victoire cette saison. Habités des podiums, **Ibanez/Cavailhes** montaient sur la troisième marche et nous retrouvions ainsi sur le podium les trois premiers du Challenge après cette confrontation.

A une superbe quatrième place, le Lyonnais **Thirion**, associé à l'Alsacien **Bazaud**, décrochaient la victoire des Gentlemen Drivers promis aux équipages regroupant deux pilotes de plus de quarante ans. **Delb** retrouvait le sourire avec sa Ligier JS49 en montant sur la deuxième marche avec son co-équipier d'un jour **Bervillé** alors que **Vidal/Caillon** le complétait une nouvelle fois avec la Norma M20 F de TFT.

>>



← Haezebrouck et Toulemonde, encore deuxième, à quand la première victoire.



Troisième, Ibanez et Cavailhes offrent un nouveau podium à l'écurie IRS. ▶



← Moins de fautes pour Thirion et Bazaud et le podium s'approche.



▶ Delb retrouve le sourire épaulé par Bervillé sur la Ligier JS49.

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE SPRINT PROTO // LEDENON

Épreuve de Lédenon

Suspense jusqu'à la fin.

Arrivant sur ses terres avec un avantage certain sur son adversaire Toulemonde, Zollinger, le pilote Palmyr a vécu un week end difficile qui lui a fait perdre sa marge de manœuvre en vue du titre.

Course 1 : Zollinger s'applique

Tout avait pourtant bien commencé lorsque **Zollinger** décrochait la pole, pourtant déjà menacé par un écart de moins d'un centième avec **Toulemonde**. La suite allait être plus limpide, **Toulemonde** ne parvenant pas à porter une attaque et terminait finalement à plus de sept secondes.

Derrière, **Girardot** s'extirpait de la cinquième place sur la grille pour virer à la suite du duo de tête. **Ader** et **Chauvière** lui facilitaient la tâche en ne lui opposant aucune résistance au départ et lui laissait la troisième marche du podium. **Beck** emmenait le peloton des poursuivants, tenace face à **Mora**, **Bureau**, **Bailon** et **Mottez**, alors que **Heriau**, au volant de la Funyo 4, seul engagé de la petite catégorie, se faisait un malin plaisir de rattraper les Norma et Ligier dans les parties sinueuses, compensant son manque de vitesse de pointe.

Course 1 : 1. David Zollinger, Norma M20 F, 1er CN en 25:21'509, **2.** Damien Toulemonde, Norma M20 F à 7''127, **3.** Alain Girardot, Norma M20 F, à 56''654, **4.** François Ader, Norma M20, à 1'18''397, **5.** Julien Chauvière, Norma M20, à 1 tour, **6.** Didier Beck, Norma M20, à 1 tour, etc... **11.** François Heriau, Funyo 4RC, 1e CN/C3 à 2 tours, etc...

Meilleur tour : Damien Toulemonde, Norma M20 F en 1'18''887 (143,74 km/h)



Zollinger/
Toulemonde un
partout ce week-
end et le
Challenge est
relancé.

Girardot magistral,
sans le poids des
ans, les petits
jeunes de devant
auraient du souci
à se faire. ▶



Ader confirme sa
troisième place du
Challenge. ◀

Heriau, esseulé sur
la piste dans la
petite catégorie,
retrouve ses
camarades sur un
podium mérité. ▶



>>

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE SPRINT PROTO // LEDENON

Course 2 : Le tournant du Challenge

Hyper motivé après avoir volé la pole au pilote local pour quatre centième, **Toulemonde** ne tremblait pas au départ et conservait son avantage. **Zollinger** allait alors maintenir la pression pour s'emparer du commandement au troisième passage dans la « Carrieras ». Commençant à distancer **Toulemonde**, la Norma M20 Palmyr était subitement contrainte de ralentir et abandonner finalement pour la première fois en deux saisons suite à la casse d'un contacteur, déjà remplacé la veille. Avec deux épreuves restant à disputer et 8,5 points d'écart, le titre devrait se jouer à Pau-Arnos en Novembre.

Girardot héritait alors de la deuxième place qu'il conservait jusqu'au damier alors que **Le Corre**, promis à une troisième place permettant à Palmyr de sauver l'honneur, partait à la faute à deux reprises, laissant la troisième place à **Ader** et la quatrième à **Chauvière**.

Ader conforte ainsi sa troisième place du Challenge sur une ancienne version de la Norma M20 derrière les intouchables. **Beck** réalisait une course solitaire à la sixième place pendant que Bureau, en bagarre avec la Ligier de **Mora**, prenait l'avantage en fin de course.

Course 2 : **1.** Damien Toulemonde, Norma M20 F, 1er CN en 26:02'539, **2.** Alain Girardot, Norma M20 F à 21''605, **3.** François Ader, Norma M20 à 42''573, **4.** Julien Chauvière, Norma M20, à 54''899, **5.** Gérard Le Corre, Norma M20 F, à 55''638, **6.** Didier Beck, Norma M20, à 1'11''816 etc... **10.** François Heriau, Funyo 4RC 1e CN/C3 à 2 tours, etc...

Meilleur tour : David Zollinger, Norma M20 F en 1'19''414 (142,79 km/h)

Classement Challenge Sprint Proto : **1.** David Zollinger, Norma M20 F, 1er CN 2l. (474 pts), **2.** Damien Toulemonde, Norma M20 F, 2e CN 2l. (466,5 pts), **3.** François Ader, Norma M20, 3e CN 2l. (238,5 pts), **4.** Alain Girardot, Norma M20 F (230 pts), etc... **8.** François heriau, Funyo 4 RC, 1er CN/C3 1200 (152 pts), etc... 63 classés.



Toulemonde, pole man, aurait préféré gagner sans la K.O. de zollinger.



Beck aura du mal à retrouver son classement 2007.



Le Corre n'est pas prophète en son pays.



Toujours très rapide mais impuissant face aux « grosses », Heriau et sa Funyo 4 RC.

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



CHALLENGE FUNYO // LEDENON

Les vingt minutes de course suffisaient à **Fontbonne** pour remonter ses adversaires un à un et remporter sa deuxième victoire devant les inséparables **Guilton** et **Oger**. **Orhant** prenait l'avantage sur **Thevenet**, **Sigier**, **Maillerie**, **Jamault** et **Tomaszek** dans le peloton. **Cousin**, **Pelissier** et **Argelies**, visiblement en délicatesse avec ce tracé particulier, ne parvenaient pas à rééditer leurs bonnes performances du début de saison.

Vezia décrochait la timbale en RS devant **Maingault**.

Course 2 : 1. Jacques Fontbonne, 1er Funyo 4RC en 21:04'556, **2.** Thierry Guilton, Funyo 4RC, à 0''952, **3.** Daniel Oger, Funyo 4RC, à 1''405, **4.** Serge Heriau, Funyo 4RC, à 5''285, **5.** Michel thierry Peltier, Funyo 4RC, à 5''319, **6.** Yves Orhant, Funyo 4RC, à 6''410, etc... **14.** Alain Vezia, 1er Funyo 4RS à 20''807, etc... **15.** Jean-Pierre Maingault, 2e Funyo 4RS, à 1 tour, etc...

Meilleur tour : Pierre-Emmanuel Prévile, Funyo 4RC en 1'32''726 (122,29 km/h)

Course 3 : Le retour d'Heriau

A l'addition des deux premières manches, **Fontbonne** s'élançait de la pole et **Heriau** de la douzième place. Ce dernier allait faire une nouvelle fois la course parfaite et en l'emportant malgré son abandon en première manche, prouvant à tous qu'il était revenu au premier plan. **Fontbonne** se contentait de la deuxième place qui lui permet toutefois de prendre le large dans la course au titre.

Guilton, extrêmement régulier dans la performance, montait sur une troisième marche malgré tout décevante pour celui qui doit pouvoir gagner maintenant.

A l'image d'**Heriau**, **Sigier** profitait de ce week end dans le Gard pour se rappeler au bon souvenir de tous en décrochant la quatrième place après un début d'épreuve émaillé d'une grosse sortie de route aux essais. Il coiffait **Thevenet** sur le poteau, l'auteur d'une participation encourageante à domicile.

Vezia décrochait sa troisième victoire en RS devant **Maingault**.

Course 3 : 1. Serge Heriau, 1er Funyo 4RC en 21:24''010, **2.** Jacques Fontbonne, Funyo 4RC, à 0''503, **3.** Thierry Guilton, Funyo 4RC, à 2''499, **4.** Emmanuel Sigier, Funyo 4RC, à 3''080, **5.** Jean-Claude Thevenet, Funyo 4RC, à 3''568, **6.** Yves Orhant, Funyo 4RC, à 6''668, etc... **12.** Alain Vezia, 1er Funyo 4RS à 31''237, etc... **16.** Jean-Pierre Maingault, 2e Funyo 4RS, à 1'44''386, etc...

Meilleur tour : Jacques Fontbonne, Funyo 4RC en 1'32''098 (123,12 km/h).

Classement Challenge Funyo : **1.** Jacques Fontbonne, 1er Funyo 4RC, (584,5 pts), **2.** Serge Heriau, Funyo 4RC, (375 pts), **3.** Yves Orhant, Funyo 4RC (368 pts), **4.** Thierry Guilton, Funyo 4RC, (366 pts), **5.** Emmanuel Sigier, Funyo 4RC, (319 pts), etc... 35



Inséparables dans le paddock, en Endurance GT et sur la piste, Guilton et Oger nous ont fait un festival.



Sans un abandon en course 2, le week-end de Pelissier était idyllique à domicile.



5 centièmes sur la grille, le vieux briscard Fontbonne ne se laisse jamais impressionner même par un jeune comme Prévile.



Après le concert de rock offert la veille dans le paddock, Vezia s'y remet sur le podium !

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr



RENSEIGNEMENTS // ACCREDITATION PRESSE

INFORMATION // PRESSE ACCREDITATION

RELATIONS PRESSE ACCREDITATIONS PRESSE

PRESS RELATIONS
PRESS ACCREDITATION

>> **Laure Van de Vyver**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 72 24 66 45

email : vdevlv@9online.fr

www.vdev.fr

PHOTOS PICTURES

>> © **Arnaud Laroche pour Photosports**
www.gbphotosports.com

>> © **Hugues Laroche**
www.hugues-laroche.com

MAQUETTE DESIGN BY

>> **Création www.graphit.fr**

Photos libres de droits sur simple demande.
Royalty free pictures on request.

RELATION PRESSE REDACTION

PRESS RELATIONS
WRITING

>> **Christophe Profit**

V de V Organisation
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57
Port : +33(0)6 804 804 99

Email : profit.christophe@wanadoo.fr

www.vdev.fr

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION PUBLICATION EDITOR

>> **Eric Van De Vyver**
11 chemin du Bois Badeau
91220 BRETIGNY-SUR-ORGE France

Tél. : +33 (0)1 69 88 05 24
Fax. : +33 (0)1 60 84 26 57

email : info@vdev.fr

www.vdev.fr

u
p
d
n
e
r
e
t
e
p
o
m
c

La Passion dans la Compétition www.vdev.fr

