



## CHALLENGE MONOPLACE V de V 2010 2010 SINGLE-SEATER CHALLENGE V DE V



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

### *Un nouveau Challenge V de V*

Soucieux de recréer un plateau monoplace dans la Série V de V depuis la disparition du Championnat de France de Formule Ford, Eric Van de Vyver met en place cette saison le Challenge Monoplace V de V.

Dans le même esprit qui a toujours motivé la création de nouveau challenge, un maximum de type de monoplace y est accepté en établissant une hiérarchie de performance par catégorie.

La maîtrise des coûts, le respect du règlement technique et sportif et la convivialité sont, comme toujours, les règles de l'organisation V de V Sports.

Le calendrier s'articule sur 6 épreuves principalement réparties sur le calendrier V de V Sports.

Toutes les monoplaces sont acceptées, sous réserve de validation par V de V Sports pour les cas particuliers, pour permettre une répartition équitable dans les différentes catégories créées.

Pour exemple, les Formule Renault 2.0, les Formule Renault 1600 et en général les Formule Renault après 1995, les Formule Ford Zetec, les Formule BMW, les Formule Campus, les Formula X, les monoplaces à moteur de moto, les Formule 3 de 1990 à 2007 et toutes autres monoplaces sur dossier.

Le format des courses est de type sprint avec des essais libres (durée variable suivant les circuits), 15 minutes d'essais qualificatifs et 3 courses de 20 minutes par week-end.

Les frais d'inscription au Challenge Monoplace V de V sont fixés à 1 500 € pour la saison 2010. Une combinaison aux couleurs du Challenge Monoplace V de V est fournie avec cette inscription.

L'engagement par épreuve est de 550 € pour le week-end et de 1000 € pour l'épreuve du Paul Ricard.

Le règlement technique appliqué pour chaque type de monoplace est celui en vigueur dans le dernier championnat, coupe ou trophée auquel elle a participé. Des aménagements pourront être apportés à certain type de monoplace afin de garantir un équilibre sportif entre les différentes catégories ou au sein d'une même catégorie.

Le nombre de pneus est limité à un train pour une épreuve.

Un classement par catégorie sera établi à chaque épreuve et en fin d'année.

**Pour tous renseignements et inscriptions,  
contactez V de V Sports au +33 (0)1 69 88 05 24.**



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)



# CHALLENGE MONOPLACE V de V 2010 2010 SINGLE-SEATER CHALLENGE V DE V



[www.vdev.fr](http://www.vdev.fr)

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

## *A new V de V Challenge*

*Wishing to re-establish a single-seater category in the V de V Series since the disappearance of the Formula Ford French Championship, for the upcoming season Eric Van de Vyver is setting up the Challenge Monoplace V de V (Single-seater Challenge V de V).*

*In the same spirit which has always been behind the creation of a new challenge, a maximum of types of single-seaters is accepted with the establishment of a performance hierarchy per category.*

*As ever, keeping down costs, compliance with the technical and sporting regulations and conviviality are the organisational rules of V de V Sports.*

*The calendar is based on 6 events spread mainly over the V de V Sports calendar.*

*All single-seaters are accepted, subject to validation by V de V Sports for special cases, to enable an equitable composition in the different categories created.*

*For example, the Formule Renault 2.0s, the Formule Renault 1600s and in general the post-1995 Formule Renaults, the Formule Ford Zetecs, the Formule BMWs, the Formule Campus', the Formula X, motor-cycle engine-powered single-seaters, Formule 3s from 1990 to 2007 and all other single-seaters subject to acceptance of type approval.*

*The race format is of the sprint type with free practices (variable duration depending on the tracks), 15 minutes of qualifying sessions and 3 races of 20 minutes per weekend.*

*The V de V Challenge Monoplace (single-seater) entry fees are 1 500 € for the 2010 season. A race suit in the colours of the Challenge Monoplace V de V is supplied with the entry fee.*

*The entry fee per race is 550 € for the week-end and 1 000 € for the Paul Ricard HTTT event.*

*The technical regulations applied for each type of single-seater are those in force for the last championship, cup or trophy in which it took part. Changes may be made to certain type of single-seater in order to provide a sporting balance between the different categories or within the same category.*

*The number of tyres is limited to one set per race.*

*A classification per category shall be established for each race and at each year end.*

**For further information and entries,  
contact V de V Sports on +33 (0)1 69 88 05 24.**



MICHELIN

MOTUL

AVON  
TYRES



[www.teamfj.com](http://www.teamfj.com)